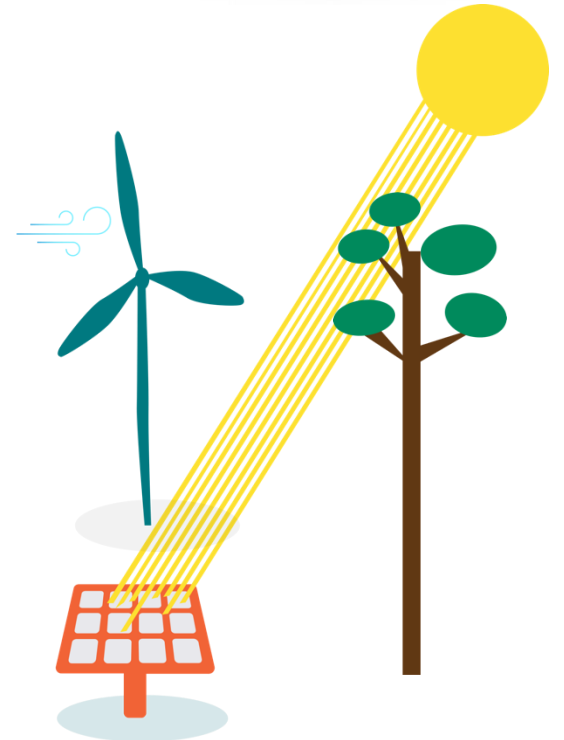


Energikontor Syd - ett regionalt kompetenscentrum

Vårt uppdrag är att verka för att

- behovet av energi ska minska
- energi ska användas på effektivast möjliga sätt
- att andelen förnybar energi ska öka



Vi är en del av något större



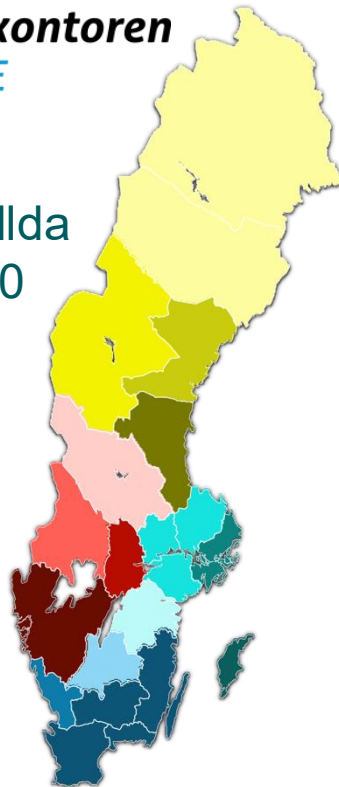
**ENERGIKONTOR
SYD**

31 anställda
1 972 800
invånare



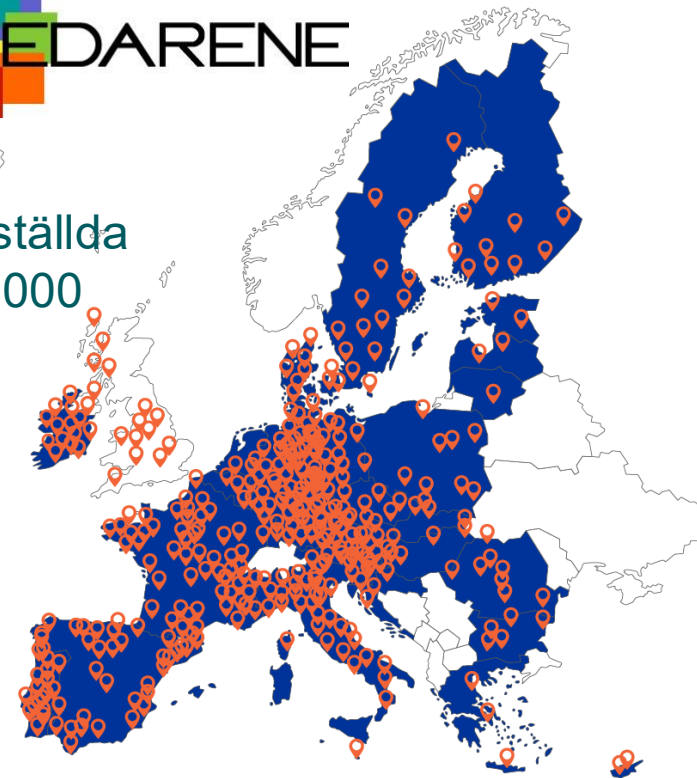
**Energikontoren
SVERIGE**

140 anställda
10 380 000
invånare



FEDARENE

2500 anställda
448 400 000
invånare



Enkätresultat för skånska kommuner inom förstudien FAIR-E

Interreg

Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund

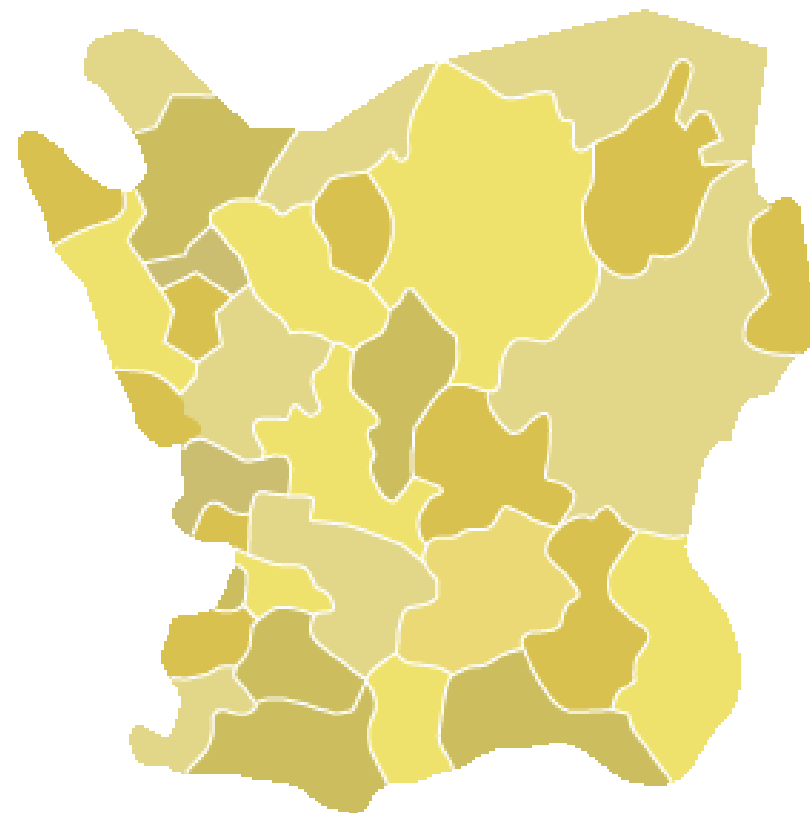


EUROPEAN UNION

**GATE
21**

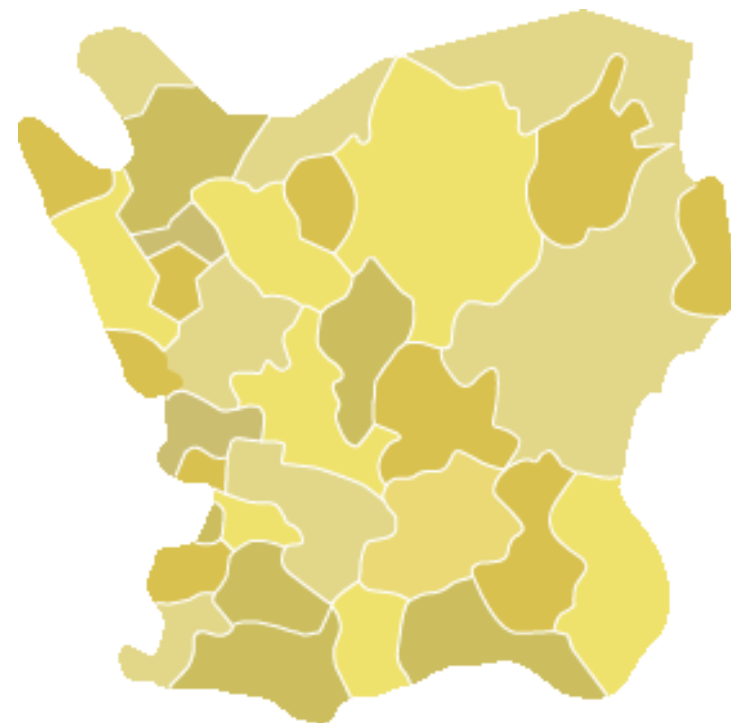


Länsstyrelsen
Skåne



Enkät om kommuners arbete med laddinfrastruktur 2025

- Totalt antal respondenter för Skånes kommuner 27 av 33.
- Genomförd inom förstudien FAIR-E, finansierad av Interreg ÖKS.
- 34 frågor under april/maj 2025 varav en del gemensamma för skånska och danska kommuner.
- Enkät framtagen i samverkan mellan Energikontor Syd, Länsstyrelsen Skåne och Gate21.





"Har kommunen undersökt vilka destinationer/platser som anses lämpliga för elbilsladdning?"

- 8 av 10 kommuner har politiska beslut som berör utveckling av elbilsladdning.
- 7 av 10 kommuner har en övergripande strategi/plan för var laddstationer ska installeras.
- 7 av 10 kommuner har någon dialog med de lokala elnätsbolagen om tillgänglig eleffekt för etablering av laddinfrastruktur.





Kommentarer till frågan "Har kommunen undersökt vilka destinationer/platser som anses lämpliga för elbilsladdning?"

- Svaren skiljer sig åt mellan kommunerna.
- Flera nämner att frågan om laddinfrastruktur tas upp i en laddstrategi/-plan respektive i klimat- och energistrategin/-plan.
- Någon nämner även att frågan tas upp i trafikplan och kommunens fordonsplan.
- Det finns också direkta politiska beslut eller uppdrag som berör laddinfrastruktur.





"Har kommunen pekat ut platser där utveckling av laddinfrastrukturen kan ske?"

- De flesta har installerat laddning för kommunala bostäder.
- För övriga flerfamiljshus, parkeringsägare och markägare har 9 av 10 kommuner ingen dialog eller vet ej.





"Har kommunen pekat ut platser där utveckling av laddinfrastrukturen kan ske?"

- De flesta har installerat laddning för de kommunala bostäderna *men i varierande omfattning.*
- Det är relativt få hyresgäster som hör av sig och önskar en laddplats.
- Vad det gäller dialog med privata bostadsbolag, parkeringsägare eller andra markägare är det endast fyra kommuner som har svarat ja.



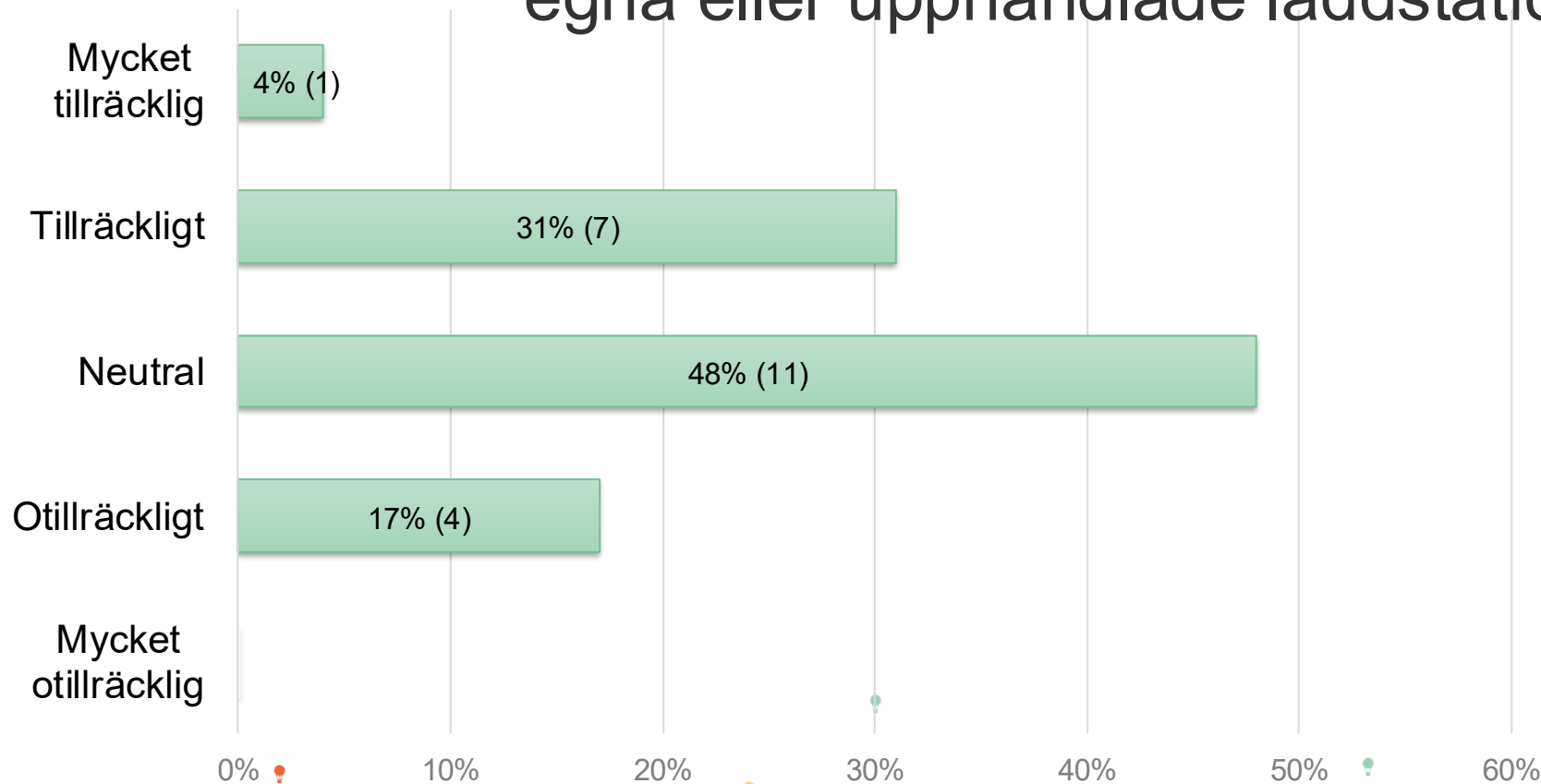


Kommentarer till frågan "Har kommunen pekat ut platser där utveckling av laddinfrastrukturen kan ske?"

- Kommunernas dialog med elnätsbolagen ser olika ut. Flera kommuner nämner att de har strategiska möten med nätbolagen i samband med framtagande av energiplan och/eller laddplan. Några nämner att de har regelbundna möten. Andra skriver att de har kontaktat nätbolagen i enskilda frågor, men att arbetet inte har varit systematiskt.
- Vi kan se att kommunernas behov av dialog med elnätsbolagen har ökat över tid. Det är idag en viktig fråga i Skåne.



"Anser ni att kommunen tagit tillräcklig hänsyn till behoven hos personer med nedsatt rörlighet och andra funktionsnedsättningar när kommunen har låtit installera egna eller upphandlade laddstationer?"





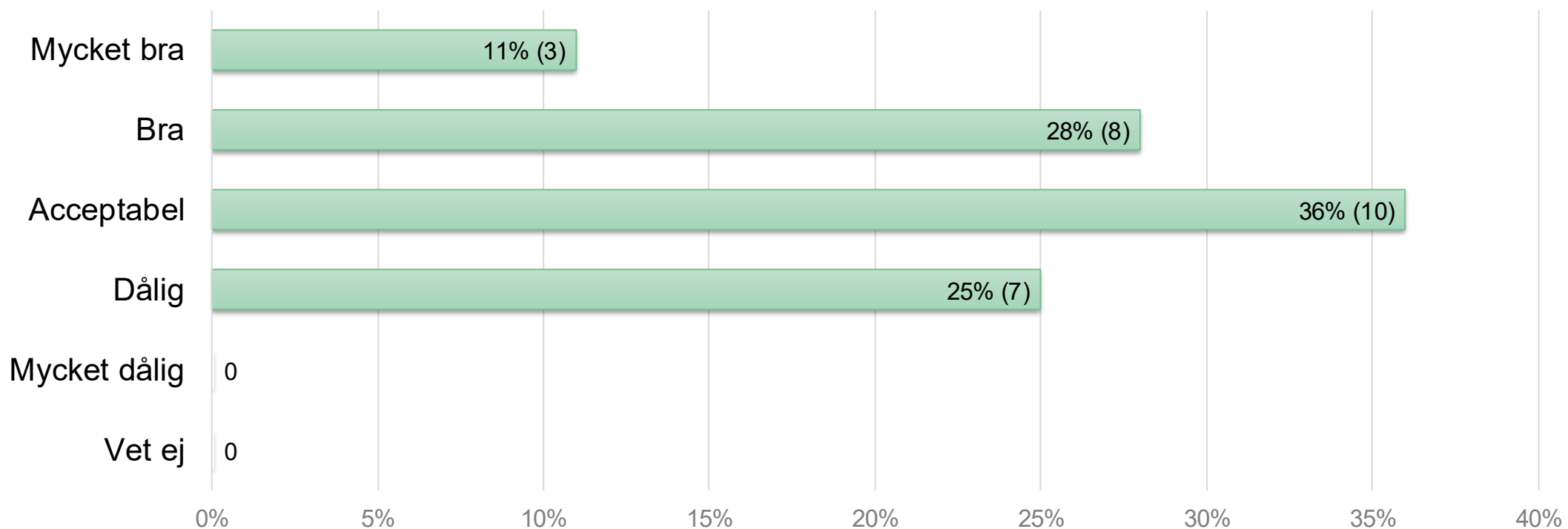
Kommentarer till

"Anser ni att kommunen tagit tillräckligt ned hänsyn till personer med nedsatt rörlighet och andra funktionsnedsättningar när kommunen låtit installera egna eller upphandlade laddstationer?"

- Man arbetar inte jättemycket med rättviseperspektivet idag – politiken styr inte mot det
- Kommunens roll är ofta att utpeka tillgängliga platser
- Tillgänglighet ur geografiskt perspektiv och tillräckligt många är viktiga åtgärder
- Samverkan nu är främst med nätägare och kommunala bostadsföretag
- Utveckla arbetet med möjligheter att ladda i anslutning till flerbostadshus
- 5 av 10 anger att de för närvarande inte har några planer för att arbeta med frågan



Hur bedömer du/ni den nuvarande täckningen av laddinfrastruktur i kommunen i förhållande till samhällets behov?



Kommentarer till frågan "Hur bedömer du/ni den nuvarande täckningen av laddinfrastruktur i förhållande till samhällets behov?"

- Flera kommuner hänvisar till AFIR* och anger att de ligger bra till. Samtidigt lyfter flera kommuner att laddinfrastrukturen behöver öka för att följa det växande behovet. Andra kommuner definierar bra täckning som "ingen kö vid laddstolparna", eller anger att täckningen är acceptabel och hänvisar till att man inte har fått så mycket klagomål. Flera kommuner vittnar om att laddinfrastrukturen har ökat och kommer att öka ytterligare.
- En kommun som har svarat "dålig täckning" hänvisar till bristande effekt och att externa aktörer har fått avslag eller väldigt långa väntetider.

*Alternative Fuels Infrastructure Regulation (**AFIR**)



Kommunernas uttalade stödbehov

- Erfarenhetsutbyte och goda exempel
- Omvärldsbevakning, t ex uppdateringar av lagstiftning
- Operationalisering av strategier
- Statistik



De skånska kommunerna vill bland annat arbeta vidare med

- Laddning av tunga fordon
- Delning av laddinfrastruktur
 - semi-publik laddning
 - nya affärsmodeller
 - "laddplatsförmedling"
- Cirkuläritet
- Miljözoner?
- Billigare lösningar för laddning?

Utveckla kommunens roll som facilitator

- Dialog och matchmaking





De skånska kommunerna vill arbeta vidare med

Kommunen som facilitator

- Bjudar in olika aktörer till samtal – matchmaking
- Låter t ex laddoperatörer och nätbolag lära om varandras arbetsprocesser och utmaningar

