



DELEBILSORDNING GØR DET ATTRAKTIVT AT BO I LILLE LANDSBY

Gl. Rye er beviset på, at delebilsordningen ikke kun er et storbyfænomen. Også ude i landsbyerne giver det rigtig god mening at deles om bilerne.

Byens Egen Bil, som delebilsordningen i Gl. Rye hedder, har ikke bare givet byens knap 1.600 beboere mere fleksibilitet i hverdagen. Den giver også større sammenhold blandt beboerne og gør byen mere attraktiv for tilflyttere.

DEN OFFENTLIGE TRANSPORT ER EN HÅN

Ole Jeppesen, der er initiativtager bag delebilsordningen, fortæller. – Den offentlige transport til og fra Gl. Rye er en hån mod borgerne. Busserne kører få gange i døgnet og for at benytte regionaltoget i Ry, skal du forcere Himmelsbjerget på cykel. Det kan tage modet fra de fleste. I stedet for at investere i bil nr. to, begyndte jeg at undersøge om en delebilsordning kunne være interessant for andre også, fortæller Ole Jeppesen.

DEN SPÆDE START

Ole brugte en del tid på at gå rundt og snakke

med folk og tog også kontakt til den lokale Daglig Brugsen for at høre, om de ville støtte projektet. Den progressive brugsuddeler og bestyrelsen var straks med på projektet og indvilgede i at give underskudsgaranti og i øvrigt stille momsnummer og bankkonto til rådighed for ordningen. Samtidig blev foreningen bevilliget 22.000 kr. fra Coops aktivitetspulje til at komme i gang på, bygge et bookingsystem og investere i en kraftig nøgleboks med kode.

SATSER LOKALT

For Ole har det været vigtigt at inddrage lokale virksomheder. Bookingsystemet er udviklet af en lokal it-specialist, og et lokalt autoværksted tilbød en attraktiv leasingaftale, der inkluderer alt fra forsikringer til hjulskift. – Det skulle være nemt for os, og samtidig fik vi muligheden for at komme ud af aftalen efter et år, hvis projektet ikke havde



Initiativtager Ole Jeppesen og Anette Juhler, som er flittig bruger af Byens Egen Bil.

flyvehøjde. Det havde det heldigvis, og senere blev der også råd til bil nr. to – denne gang en elbil fra samme autoværksted.

INVESTERING I LADESTANDERE

Byens Egen Bil har en enkelt 11 kW lader fra Sperto (nu Norlys), der er reserveret til delebilen. – Den er købt med støtte fra Coop, og vi ejer den sammen, fortæller Ole. – Samtidig investerede vi i en ekstra ladestander fra Sperto, der er offentlig tilgængelig. Det var en hurtiglader på 24 kW, så der skulle tilkøbes ekstra ampere. En samlet løsning, der løb op i 180.000 kr. Her fik vi 60.000 kr. i støtte fra Coop og 95.000 kr. fra Skanderborg Kommune, og resten lagde vi selv. Senere udskiftede Norlys laderen kvit og frit til en 50 kW hurtiglader mod at overtage ejerskabet.

SÆLGER REKLAMEPLADS PÅ BILERNE

Ole er en driftig herre, og det lykkes ham at få Coop Bank, OK Benzin og fem lokale virksomheder til at sponsorere bilerne mod at få deres logo på bilerne. Det giver foreningen omkring 1.600 kr. hver måned og er med til at holde taksterne nede.

STOR EFTERSPØRGSEL I HVERDAGENE

Gl. Rye ligger lunt i forhold til Skanderborg og med ca. 35 km til Aarhus. Det betyder, at det er en oplagt pendlerby. – Gl. Rye er lidt et mini-Nørrebro med mange freelancere, der har brug for en bil, når de skal til "møde ude i byen". I hverdagene anbefales det derfor at booke i god tid. Man kan dog være heldig, at der er en ledig bil med kort varsel. Ambitionen er at udvide med en ekstra elbil i den anden ende af byen.

DELEBILEN GIVER MIG FRIHED OG MULIGHEDER

Anette Juhler har været med i Byens Egen Bil siden starten i 2018. – Delebilsordningen er intet mindre end fantastisk. Booking foregår elektronisk, og systemet er meget brugervenligt. Delebilen giver mig frihed og mulighed for at råde over en bil, når elcyklen ikke er tilstrækkelig. Jeg slipper helt for bekymringer om vedligehold af bilen og kan glæde mig over, at vi med delebilen er med til at skåne miljøet og mindske ressourceforbruget, slutter Anette.

Ole's gode råd

Ole Jeppesen tager ud og holder foredrag for kommuner om el-delebilsordninger i landsbyer. Her er hans gode råd.

- **Undersøg interessen blandt byens beboerne. De første interesserede skal være seriøse. Senere skal der nok komme flere til.**
- **Det er forholdsvis nemt at få støtte, når det handler om grønne løsninger og fællesskab. Så undersøg mulighederne for fondsansøgninger.**
- **Allier dig med andre. Find ud af, hvem der kan hvad og få flere kompetencer i spil.**
- **Gør det så lokalt som muligt – lokale partner kan se fordelene i at gøre noget for byen.**
- **Sørg for, at der er en bagdør, hvis det hele viser sig at være et luftkastel.**

FAKTA

OPRETTET, ÅR	2018
ANTAL MEDLEMMER	16
ANTAL BILER	2
HERAF ELBILER	1
ANTAL LADESTANDERE (11 KW + 50 KW)	2
BOOKINGSYSTEM	EGET
INDSKUD FOR MEDLEMMER (TIL COOP)	200 KR
DEPOSITUM	500 KR
MÅNEDSABONNEMENT	200 KR
KILOMETER- OG TIMETAKSTER	SE HER