



INVESTERINGEN I ELLASTBILER HAR STOR VÆRDI FOR DANSK CATER

Transport spiller en stor rolle i Dansk Caters samlede bæredygtighedsindsats, så udskiftningen af de omkring 320 diesellastbiler kommer på sigt til at få en kæmpe betydning for både økonomi og det samlede klimaaftryk.

I efteråret 2022 tog Dansk Cater de første tre ellastbiler i brug. De næste 10 ellastbiler er på gaden og i foråret '24 er antallet efter planen 40 ellastbiler. Den indsats har indtil nu sparet miljøet for ca 60 tons CO₂ om året for de første tre lastbiler.

TRANSPORT EN STOR ENERGISLUGER

Dansk Cater er en af de største fødevareregrosister i Danmark med salg af dybfrosne og kølede fødevarer til professionelle køkkener. Kunderne betjenes fra 11 afdelinger rundt om i hele landet.

— Vi er en miljøcertificeret virksomhed og har i mange år jagtet de store energislugere i virksomheden fortæller Flemming Nielsen, direktør i AB Catering København AS. — Her er de mange kilometer lastbilerne kører hver dag samt energiforbruget til nedkøling af frost og køl de absolut største. Så jo bedre vi optimerer, desto bedre for miljøet. Og økonomien.

FLERE KRAV TIL ELLASTBILEN

Processen med omstillingen til grøn energi har været mange år undervejs. Først en usikkerhed om, hvilken teknologi, der vandt kapløbet. Dernæst udfordringerne med at finde en partner, der kunne levere en ellastbil, der matchede behovet.

— Der sidder en stor køler på vores lastbiler, så vores behov for energi er ret stort. Udover køleanlægget, har vi en lift, der kører op og ned 20 til 30 gange om dagen og oven i det ca. 100 km's kørsel. Så vores krav til en ellastbil var kapacitet til både at køre, køle og løfte, fortæller Flemming Nielsen. De 3 første ellastbiler er fra Volvo, men også Scania kommer nu til at levere. For begge mærker gælder, at udviklingen af ellastbilen er sket i tæt samarbejde med Dansk Cater, der har oplevet en stor interesse og opbakning fra begge virksomheder i forhold til teknologi, udvikling og muligheder.

FAKTA

MODEL:	VOLVO FE ELECTRIC
EGENVÆGT:	13,2 TONS
TOTALVÆGT:	26 TONS
BATTERIKAPACITET:	265 KWH
RÆKKEVIDDE:	CA. 100 KM
FORBRUG PR. 100 KM (INKL. STRØM TIL KØLEENHED):	265 KWH
LADEEFFEKT PÅ DEPOTLADER:	22 KW/AC
MAKSIMAL LADEEFFEKT:	265 KW/DC
LADETID (43 KW, TRE-FASET):	7 TIMER MED AC
LADETID (265 KW)	1 TIME MED DC
ÅRLIGT KØRSELSFORBRUG:	26.000 KM
ÅRLIG BESPARELSE I CO2:	CA. 20 TONS



ER DER STRØM NOK?

Dansk Cater kører både nat- og dagsture, og en lastbil kan være på tur to gange i døgnet. Løsningen blev opladning på egne domiciler med en kraftig flytbar ladestander, der lader mens bilen bliver tømt og fyldt igen. Derudover er der investeret i én ladestander for hver indkøbt ellastbil. En nødvendig merudgift fordi Dansk Caters forretning er baseret på dag til dag service og derfor ikke kan leve med, at der ikke er strøm nok døgnet rundt. Ved opladning i eget hus, er Dansk Cater selv herre over, at bilerne kommer ud at køre og indstillingen er, at denne merudgift fremover bliver en del af det at drive forretning.

EN STOR GEVINST

For Flemming Nielsen og den øvrige ledergruppe har der ikke været nogen tvivl om, at investeringen i ellastbiler er fremtiden. Hvis de ikke kom med på vognen nu, så kører toget. Og det kommer til at gå stærkt. Allerede nu læser kunderne med i ESG rapporten, og kommunens udbuds krav betyder, at opgaven går til de virksomheder, der leverer varer med emissionsfri transport.

— Investering i ellastbiler er en stor mundfuld, men vi har også set værdier vi ikke forventede. Vores chauffører får tak for, at de kører lydløst rundt i byerne (især om natten), og så giver det os mulighed for at effektivisere leverancerne på en helt anden måde, fortæller Flemming, der også får rigtig god respons fra medarbejderne. De chauffører, der kører ellastbil, vil ikke af med den igen. Det er en kæmpe gevinst for arbejdsglæden, når man fx slipper for at have en køler til at banke i vognen – både når man kører og har hviletid.

PROBLEMFRI KØRSEL

En ellastbil koster ca. 2,5 x mere end en ny almindelig diesellastbil, og hidtil har der været meget begrænset mulighed for at få tilskud til denne omstilling. Selv om Dansk Cater endnu ikke kender effekten af de sparede omkostninger, ser det positivt ud - trods merudgiften.

Ellastbilerne har kørt upåklageligt fra dag et uden et eneste nedbrud. I det hele taget lyser begejstringen ud af Flemming, når han fortæller om de nye ellastbiler – en fornøjelse, der deles af sælgerne, der har fået et ekstra salgsargument til værktøjskassen.