



DFDS ER FØRST MED STORE ELLASTBILER PÅ TVÆRS AF LANDET

DFDS' målsætning er at reducere CO₂-udledningen på vejene med 50 procent inden 2030 og være CO₂-neutrale på logistik i 2040. Med 65 ellastbiler og 60 mere på vej er den grønne omstilling allerede godt indarbejdet.

I jagten på at reducere CO₂-udledningen har DFDS investeret i 125 ellastbiler. Én af dem kører i fast rutedrift mellem Hobro og Slagelse med kølevarer for Arla.

SÅ MEGET EL, SOM MULIGT

DFDS har en filosofi om at elektrificere alt det, der kan elektrificeres. Det er fx helt oplagt at bruge ellastbiler til nærdistribution i storbyerne, og DFDS har også allerede to ellastbiler kørende i København, der distribuerer Arla-kølevarer ud til butikkerne. I øvrigt til gavn for beboerne, der slipper for støjen om natten, hvor varerne primært bringes ud. Men ét er nærdistribution. Noget helt andet er at indsætte ellastbiler i fast rutefart på tværs af landet.

FØRST MED EL PÅ RUTEFART

— For omkring tre år siden gik vi i gang med at ud-

pege de ruter, hvor vi kunne indsætte ellastbiler, fortæller Anders Christensen, ansvarlig for DFDS' køletransport. — Da Arla Foods var villig til at indgå i et pilotprojekt, valgte vi at indsætte en ellastbil i fast rutefart mellem Arlas mejerier i Hobro og Slagelse.

Dermed er DFDS de første herhjemme, der ruller ud med tunge, eldrevne lastbiler i almindelig rutedrift.

OPLADNING UNDERVEJS

Med en strækning på omkring 540 kilometer og en rækkevidde på omkring 300 kilometer pr. opladning, var det nødvendigt at finde en ladeudbyder, der var villig til at etablere en lynlader på ruten. Uno-X viste stor interesse for at indgå i et tæt samarbejde, og i marts 2023 åbnede de Danmarks første offentligt tilgængelige ladestander for ellastbiler i Nyborg. Dermed var det muligt at søsætte pilotprojektet.

FAKTA

MODEL:	VOLVO FH ELECTRIC
EGENVÆGT:	10,8 TONS
TOTALVÆGT:	44 TONS
BATTERIKAPACITET:	540 KWH
RÆKKEVIDDE:	300 KM
FORBRUG PR. 100 KM (inkl. strøm til køleenhed):	150 KWH
LADEEFFEKT PÅ DEPOTLADER:	50 KW/AC
MAKSIMAL LADEEFFEKT:	250 KW/DC
LADETID (50 KW):	CA. 10 TIMER MED AC
LADETID (250 KW):	CA. 2 TIMER MED DC
ÅRLIGT KØRSELSFORBRUG:	170.000 KM
ÅRLIG BESPARELSE I CO2:	130 TONS

LADETID = HVILETID

Ruten mellem Hobro og Slagelse er optimal, fordi rækkevidde og rute spiller godt sammen med chaufførens køre/hviletid og ladestandere i Nyborg og Horsens.

Et eksempel på en arbejdsdag er, at ellastbilen starter næsten fuldt opladt kl. 8 om morgenen i Hobro med retning mod Slagelse. Når den rammer Uno-X Truck ladeanlæg i Nyborg efter ca. 230 km, er der ca. 21 % strøm tilbage på batteriet. Her lader den med 250 kW ladeeffekt i ca. 80 minutter. Pausen bruger chaufføren til at spise og slappe af. Herefter går turen til Slagelse og retur igen. Denne gang med et ladestop i Horsens på 45 minutter, hvilket er tid nok til at få nok strøm til hjemturen. Tilbage i Hobro bliver den ladet op om natten med depotladeren, så den er klar igen næste morgen.

IKKE TO DAGE ER ENS

— Efterhånden som chaufførerne bliver rutinerede, er de blevet dygtige til at læse ruten, fortæller Anders. – Koldt vejr og sidevind går hårdt ud over rækkevidden, så det er ikke altid muligt at følge den samme rutine. Med Uno-X's nye ladeanlæg i Horsens, har de dog fået endnu flere muligheder for at koordinere opladning og køre/hviletid. De bliver i øvrigt også guidet af computeren undervejs, der præcist angiver, hvor lang rækkevidde der er tilbage på batteriet.

ET FANTASTISK KØRETØJ

Når den elektriske lastbil glider nærmest lydløst gennem gaderne, er det til gavn for miljøet inde i kabinen. Den normale støj fra en vibrerende dieselmotor er afløst af ny teknologi, som betyder, at man kan føre en dæmpet samtale uden at skulle anstrenge sig for at lytte efter.

— Ellastbilerne er ganske enkelt et fantastisk køretøj, siger Anders. — Den er støjfri, vibrationsfri og har en vild acceleration. Chaufførerne kan godt være lidt skeptiske første gang, de skal køre i en ellastbil. Men når først de har vænnet sig til den, vil de ikke ud af den igen.

SPARER MILJØET FOR 130 TONS CO2

Ellastbilen på ruten Hobro – Slagelse kører 170.000 km om året. Med en traditionel lastbil vil det kræve 48.000 liter diesel – og en CO₂-udledning (48000 liter x 2,7 kg CO₂) på 130 tons. Så ellastbilen er altså ikke kun en gevinst for chaufføren. Den er det også for miljøet.

