



UNICON STYRER MOD EMISSIONSFRI ENTREPRENØRKØRSEL

I 2021 kunne Unicon sende verdens første serieproducerede elektriske betonbil på vejene. Snart er der ti mere i drift og flere kommer løbende til. Målet er, at alle betonbiler skal være emissionsfrie senest i 2035.

I 2018 lagde Unicon en ambitiøs strategi for at nedbringe CO₂-udledningen i distributionen. Det indebærer blandt andet, at flåden på 170 betonbiler vil blive gradvist elektrificeret. Vi har talt med den ansvarlige for indkøb, Supply Chain & Procurement Director, Christian Elleby, om overvejelser og erfaringer med ellastbiler.

VI HAR ET ANSVAR FOR AT GÅ FORREST

— Grøn omstilling inden for tung transport er en vanskelig proces, fordi løsningerne ikke ligger klare endnu, fortæller Christian. — Det får dog ikke os til at sætte os på sidelinjen og vente på løsningerne. Som Danmarks største producent af beton, har vi et ansvar for at tage en aktiv rolle og selv være med til at skabe løsningerne.

BYGGER PÅ TÆTTE PARTNERSKABER

I et tæt partnerskab med Volvo Trucks og Liebherr-

Mischtechnik har Unicon bygget verdens første serieproducerede elektriske betonbil. Et konstruktivt samarbejde, hvor alle involverede har været villige til at investere i nye tekniske løsninger. Arbejdet har ført til et længere strategisk samarbejde, der fortsat skal udvikle og implementere nye elektriske løsninger til betonindustrien.

KØRER OM DAGEN. LADER OM NATTEN

Unicons betonbiler har en rækkevidde på op til 300 km på en opladning. Det rækker til en hel dags kørsel i Unicons tilfælde. Lastbilerne bliver ladet op på fabrikken ved Avedøre i løbet af natten, hvor strømmen typisk er billigst og grønnest. Da fabriksproduktionen samtidig står stille om natten, har det ikke været nødvendigt at øge strømkapaciteten. Unicon har derved kunne spare eventuelle omkostninger til installationen af flere ampere til ladestanderne.

FAKTA

MODEL:	VOLVO FM ELECTRIC MED OPBYGNING
EGENVÆGT:	21,6 TONS
TOTALVÆGT:	44 TONS
BATTERIKAPACITET:	540 KWH
RÆKKEVIDDE:	OP TIL 300 KM
FORBRUG PR. 100 KM (inkl. strøm til betontromlen):	200 KWH
LADEEFFEKT PÅ DEPOTLADER:	43 KW/AC
MAKSIMAL LADEEFFEKT:	250 KW/DC
LADETID (43 KW, TRE-FASET):	9,5 TIMER MED AC
LADETID (250 KW):	2,5 TIMER MED DC



DEN BEDSTE LØSNING FOR ALLE

I Christians optik er elektriske betonbiler ikke kun en gevinst for miljøet. De elektriske lastbiler er den bedste løsning for alle. – Chaufførerne kan glæde sig over en arbejdsdag uden støj og vibrationer. Sjakket på byggepladsen undgår støj, når betonbilen læsser af. Omgivelserne kan glæde sig over mindre støj og færre partikler i bybilledet. Samtidig udnytter elmotorerne energien bedre og giver mere kraft på tromlen, hvilket giver bedre kvalitet på betonen.

DEN ELEKTRISKE BETONBIL UDSKØD KURTS PENSION

Kurt Pedersen på 73 år fik tilbudt at testkøre den nye elektriske betonbil, og det har han ikke fortrudt. — Mentalt er det noget af det bedste, der er sket. Jeg mærker ingen vibrationer, hører ingen motorlyd. Der er fuldstændig stille, og jeg skal bare koncentrere mig om trafikken. Jeg bliver slet ikke træt og er frisk og udhvilet, når jeg kommer hjem fra en arbejdsdag. Jeg var egentlig på vej på pension, men med den her bil kan jeg køre 5 år mere. Det er pragtfuldt, fortæller Kurt.

— Jeg var egentlig på vej på pension, men med den her bil kan jeg køre 5 år mere. Det er pragtfuldt.

Kurt Pedersen, 73 år

PÅLIDELIG FRA DAG ÉT

Man kunne frygte, at de nyudviklede ellastbiler ville være født med børnesygdomme, men det er langt fra tilfældet. Ifølge Christian Elleby har der ikke været én eneste dag, hvor bilen har stået stille. — Det virker bare, der er intet at komme efter, siger Christian Elleby.

LYT IKKE TIL SKEPTIKERNE

Et sidste godt råd fra Christian Elleby: — Lyt ikke til skeptikere. Tag i stedet kontrol over din egen forretning. Få styr på dine kørselsmønstre og kig ind i dine data, så du baserer din beslutning på faktuelle tal og ikke på fordomme. Kom i gang nu og få nogle erfaringer. Jo før du kommer i gang, jo stærkere står du i fremtiden.