



HILLERØD
KOMMUNE

Hvad koster det egentlig at omstille flåden og drive den på strøm?

v/Pia Skov Johansen, Indkøbs- og udbudschef 28. oktober 2022

Case: 18 el-biler til Hjemmeplejen

- Hjemmeplejen i Hillerød Kommune havde 18 benzinbiler, som var finansielt leaset, og hvor leasingaftalerne udløb samtidigt i september 2019
- De havde et stærkt ønske om at få el-biler i stedet
- På det tidspunkt var der ikke mange el-biler til rådighed i det segment og den prisklasse, som vi ønskede. Derfor besluttede vi i stedet at forlænge alle leasingaftaler med 1 år, og så krydsede vi fingre for, at markedet ville se anderledes ud året efter
- Og det gjorde det heldigvis!

Forløbet op til udbuddet

- Før vi kunne gå i gang med udbuddet, skulle vi have det godkendt i økonomiudvalget. Når vi leaser aktiver for mere end 500.000 kr. skal det godkendes af dette udvalg. Herudover skulle vi have godkendt, at der blev afsat midler til etablering af ladestandere.
- Begge dele blev godkendt i december 2019 af økonomiudvalget og byrådet
- De næste par måneder brugte vi på at skrive udbudsmaterialet
- Indkøbsafdelingen var tovholder på udbuddet, og i tæt samarbejde med Hjemmeplejen, fik vi formuleret en række mindstekrav, så vi udelukkende skulle evaluere på pris

Forløbet op til udbuddet

- På grund af en fejl i december-sagen måtte vi forelægge sagen på ny for økonomiudvalget og byrådet i februar 2020, og det affødte nye spørgsmål som blev behandlet på sager i økonomiudvalget i marts og april 2020
- Drøftelserne gik bl.a. på om det var en god ide at anskaffe el-biler fremfor benzin-biler og ikke mindst økonomien forbundet hermed. Omkostningerne ved operationel leasing kontra finansiel leasing, om en leasingperiode på 36 mdr. var bedre end 48 mdr. samt hvorvidt man kunne gøre ladestanderne tilgængelige for offentligheden når Hjemmeplejen ikke brugte dem
- Sagen blev endeligt godkendt af økonomiudvalget og byrådet i april, hvorefter vi kunne gøre udbudsmaterialet klar til offentliggørelse

Rammer for udbuddet

- Offentligt udbud
- Operationel leasing af 18 el-biler
- 27.000 km årligt pr. bil
- 48 mdr. leasingperiode



Da fristen for tilbud var udløbet, havde vi fået tilbud fra i alt 3 leasingelskaber

Alle 3 leasingelskaber bød ind med VW e-Up

Vi indgik derfor kontrakt med den lavestbydende

Derefter var det tid til at få etableret 9 ladestandere med hver 2 udtag!

- Tilbudsindhentning henover sommeren 2020
- Tildeling i august 2020
- Etablering af ladestandere i august og september
- 23. september 2020 blev de nye biler leveret, og ladestanderne stod klar



Konklusion

- God business case på bilerne
- Det er en fordel at etablere flere ladestandere samme sted
- Hjemmeplejen er generelt meget tilfreds med bilerne, og oplever ikke flere skader end ved kørsel i benzinbiler – dog kræver det tilvænning med el-biler og ladekabler osv.
- Ladestanderne er ikke pt. gjort tilgængelige for offentligheden
- I det konkrete udbud stillede vi krav om 3 stjerner i EURO NCAP. Fremover ønsker vi at stille krav om 4 stjerner i EURO NCAP, da markedet siden da, er blevet betydeligt bredere

“Kethup-effekten”

- Sagen dannede grundlag for, at alle biler der nu anskaffes i Hillerød Kommune, er el-biler (hvis det overhovedet er muligt). Pt. har vi 33 el-biler i kommunen.
- Vi har netop offentliggjort vores første udbud på en rammeaftale på el-biler (mikrobiler, minibiler og varebiler) til hele kommunen.
 - Der er tilbudsfrist den 21. november 2022 kl. 09.00
- Vi er i fuld gang med at etablere ladestanderne i kommunen til vores egne køretøjer, og til offentligheden i hht. Ladestanderbekg. Vi forbereder pt. udbud af de ladestanderne, som skal etableres i hht. Ladestanderbekg.

