

MÖNTA.

EV better

# Hvem Monta er.



Grundlagt i Danmark. På vej ud i resten af Europa.



**210.000+**

Ladestandere med  
roaming



**62.000**

Monta brugere



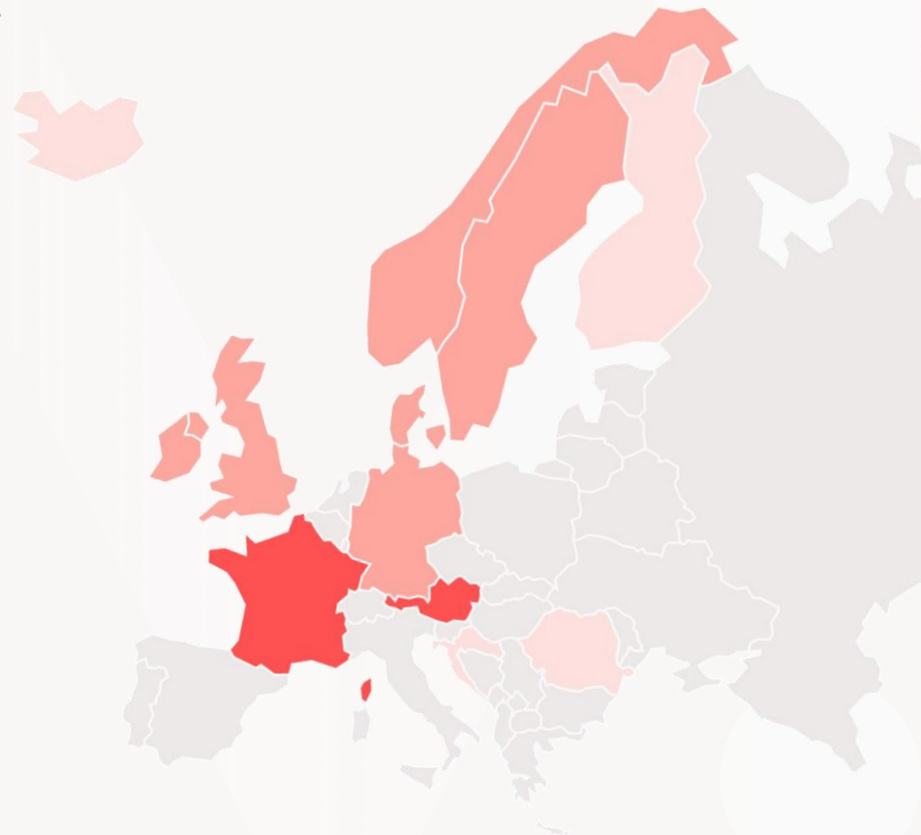
**230+**

Ladestandemærker integreret  
med



**350**

Partnere



**Hvordan får Danmark en effektiv, stabil og fremtidssikker ladeinfrastruktur?**

# 1) Brugeren skal i centrum



Alt for mange udfordringer...

10-15 ladeapps

Uigennemskuelige pakkeløsninger

Priser er ikke tydelige ved opladning

Manglende lademuligheder

# 1) Brugeren skal i centrum



Alt for mange udfordringer...

10-15 ladeapps

Uigennemskuelige pakkeløsninger

Priser er ikke tydelige ved opladning

Manglende lademuligheder

... Selv i et land som Norge

28% var nødt til at downloade en ny app

30 % oplevede at ladestanderne var ude af drift

26 % kørte til en ladestander, der var optaget

13 % oplevede at ladestanderen ikke godtog deres ønskede betalingsmulighed

## 2) Samarbejde på tværs af aktører



For at skabe ensartet data

10+ forskellige aktører, der har data på opladning

Ingen fælles standarder

Nogle datakilder er åbne, andre gemmer sig bag betaling

Data er ofte mangelfuld og upræcis

**M! ÖNTA.**  
Spirii Sperto Clever

**ELBIL**  
VIDEN.DK

 HUBJECT

**e.on**

  
ChargeX

# 3) Data som beslutningsgrundlag



Og fleksibilitet som et krav

Hvor stor er belægningsgraden på offentlige ladestandere?

Hvor mange private og semi-private ladestandere i der i de enkelte kommuner?

Hvor er der planlagt nye ladesteder?

Hvilke ladestandere kan bruges nu og i fremtiden?

Hvor stor er belægningsgraden på offentlige ladestandere i Danmark?

# 3) Data som beslutningsgrundlag



Og fleksibilitet som et krav

Hvor stor er belægningsgraden på offentlige ladestandere?

Hvor mange private og semi-private ladestandere i der i de enkelte kommuner?

Hvor er der planlagt nye ladesteder?

Hvilke ladestandere kan bruges nu og i fremtiden?

Hvor stor er belægningsgraden på offentlige ladestandere i Danmark?

Den er ca. 50%



# 3) Data som beslutningsgrundlag



Og fleksibilitet som et krav

Hvor stor er belægningsgraden på offentlige ladestandere?

Hvor mange private og semi-private ladestandere er der i de enkelte kommuner?

Hvor er der planlagt nye ladesteder?

Hvilke ladestandere kan bruges nu og i fremtiden?

Hvor stor er belægningsgraden på offentlige ladestandere i Danmark?

Den er ca. 50%

Højeste  
belægningsgrad:  
82% i et område i  
KBH

Laveste  
belægningsgrad:  
12% i et område i  
KBH

# Fleksibilitet som et krav



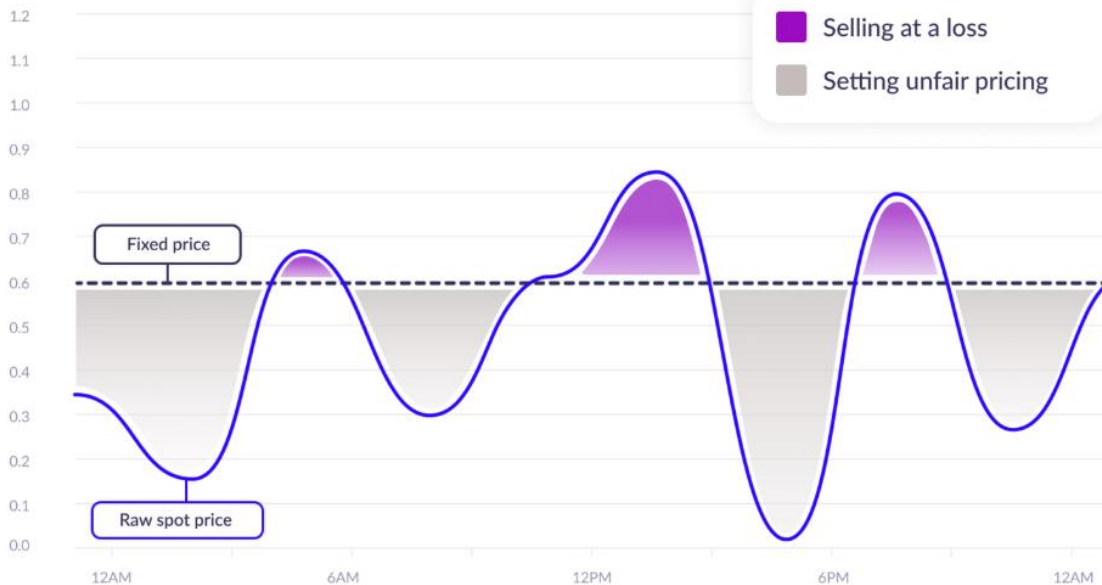
For at kunne imødekomme og overkomme udfordringer

## The issue with fixed pricing.

Selling at a loss, or being unfair to customers.

MONTA

Prices (€)



# Fleksibilitet som et krav

For at kunne imødekomme og overkomme udfordringer



# 1) Opsummering

Brugeren skal i centrum

Samarbejde på tværs af aktører

Data som beslutningsgrundlag

Fleksibilitet skal være et krav

