

Norge: Elbil for alle i 2025

... og lading for 1 000 000 elbiler

Petter Haugneland
Norsk elbilforening



Norsk **elbil**forening

Norsk elbilforening

- Over 120 000 medlemmer (elbilister)
- Over 50 ansatte
- 14 lokalforeninger som dekker hele landet

→ Mål: elektrifisere transportsektoren så fort som mulig



**I 2025 skal alle nye
personbiler og lette varebiler
være nullutslippskjøretøy**





2016



26%

2022



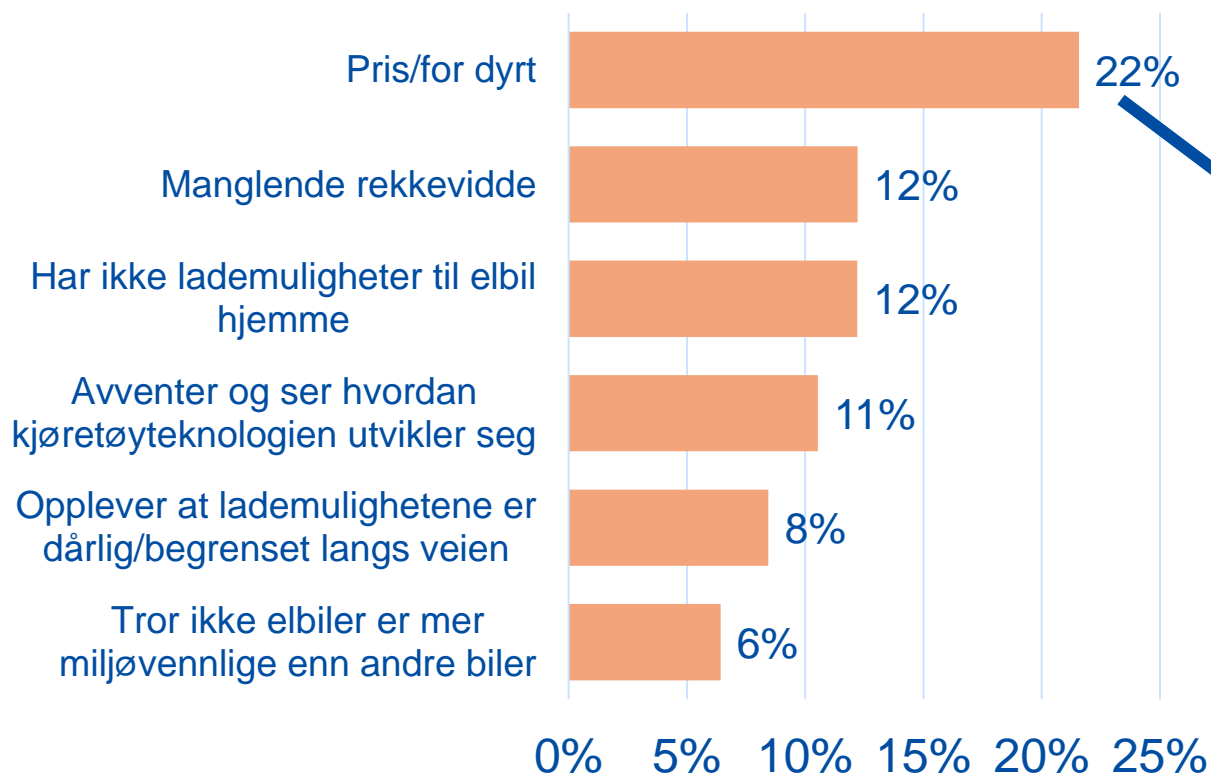
56%

Hvor mange av elbilistene har bare elbil?



2022: Barrierer mot å kjøpe elbil

Norden



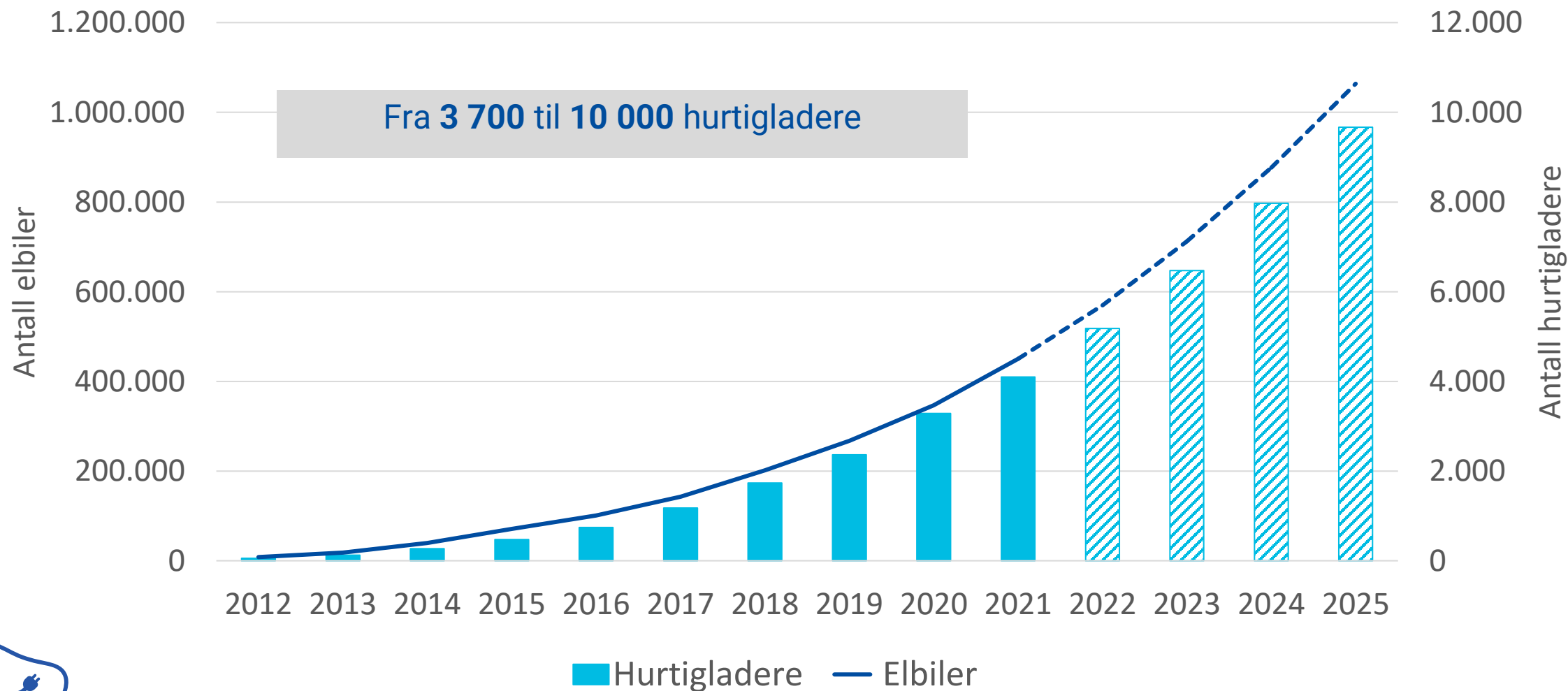
Norge



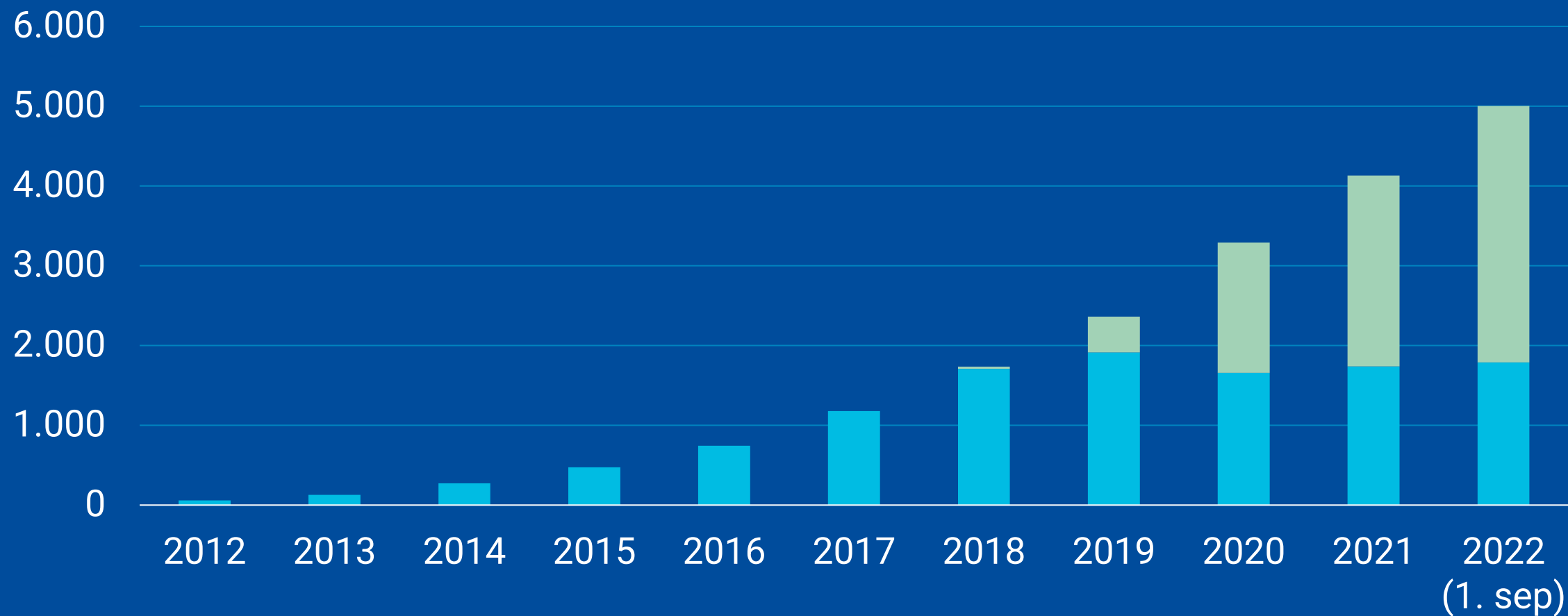
Lading – hva skal til når alle velger elbil?



Fra 400 000 elbiler til over 1 000 000



Infrastruktur bygges langs veien

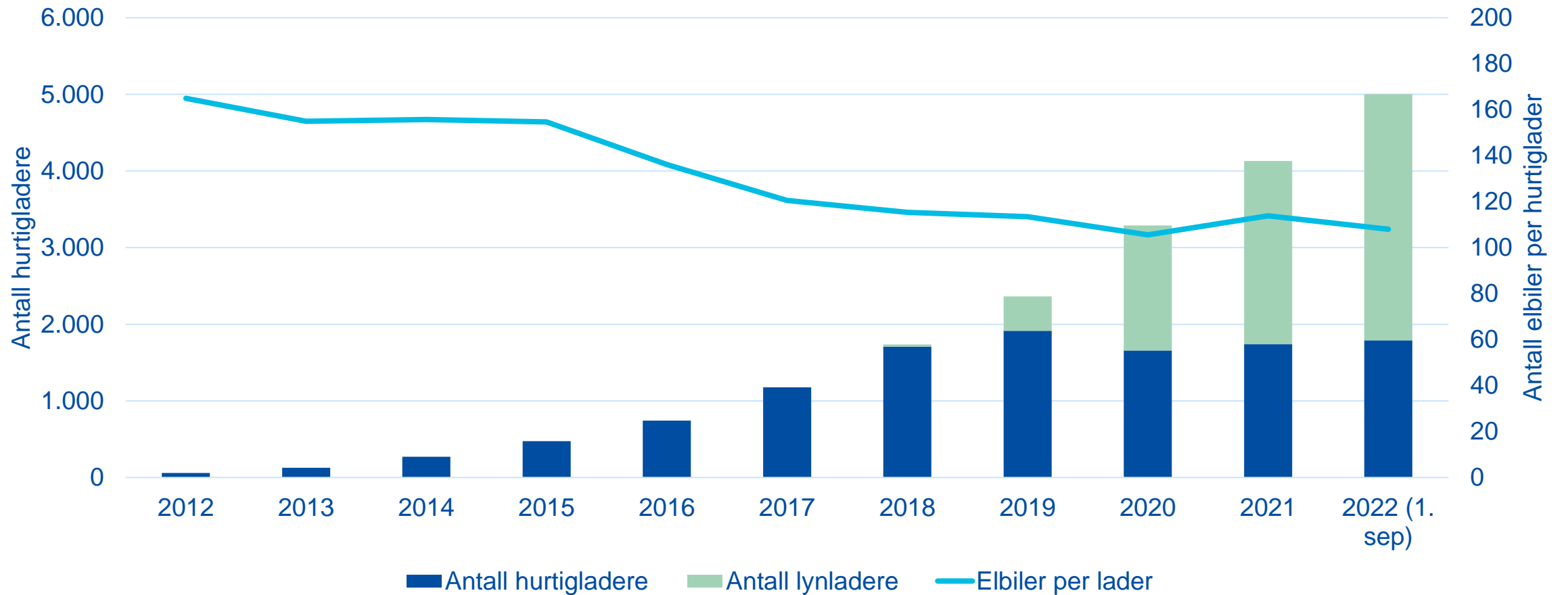


■ Antall hurtigladdere

■ Antall laddere



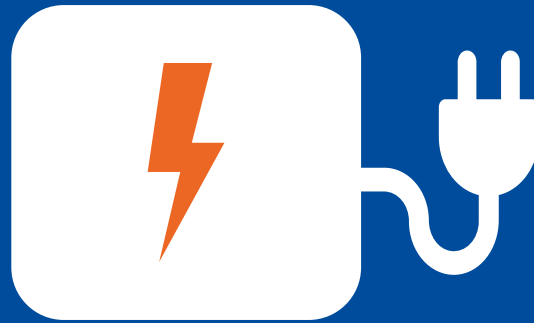
Utvikling i antall biler per lader



... og hjemme

2015

13%



2022

83%

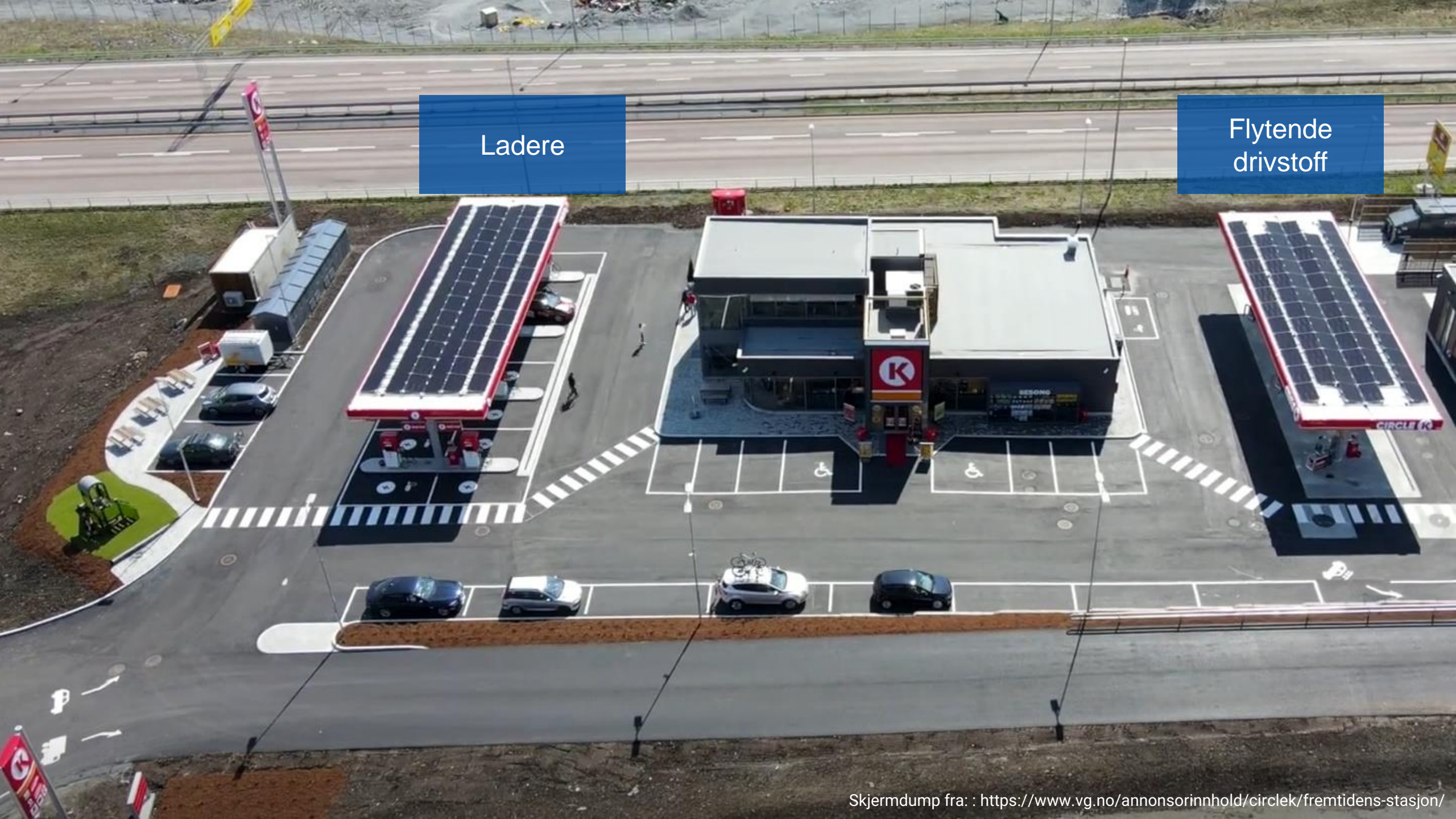


**Det må bli like lett å lade som å
fylle bensin og diesel**



Ladere

Flytende drivstoff



A wide-angle photograph of a large, modern charging station. The station features numerous charging bays with white and red charging units. A prominent sign in the foreground reads "VELKOMMEN Gratis hurtiglading til og med lørdag 8. juli." The station is set in an open area with a blue sky and white clouds in the background. A truck is visible on the right side of the image.

Større stasjoner, CCS dominerer, og stadig mer lynlading.

Bensinstasjoner planlegges med lading når de bygges.

Stortinget har rett

«Ladestrategien må kartlegge hvor mye utbygging av infrastruktur som trengs, og adressere hvordan vi løser de kjente utfordringene rundt nettariffer, anleggsbidrag, mangel på tilgjengelig areal og lang saksbehandlingstid»



Stortinget har rett nr. 2

«Flertallet viser til at det i dag er svært uoversiktlig, vanskelig og lite brukervennlig for elbilister å finne og betale for hurtigladedtjenester. Lading må gjøres enklere gjennom at det blir mulig å betale med kort direkte ved hurtigladeren og med et system som gjør prismodellene forståelige for forbrukerne.»



Regjeringen vil:

- Sørge for utbygging av et nødvendig antall ladestasjoner for elbil i hele landet. Regjeringen skal som minimum sikre en hurtigladestasjon i kommuner som ikke har dette i dag innen 2023.
- Vi vil utarbeide en nasjonal ladestrategi hvor Statens vegvesen får en rolle i å planlegge et sammenhengende ladeinfrastrukturnett og identifisere strekninger som trenger statlig drahjelp for å bygge ut ladenettet.



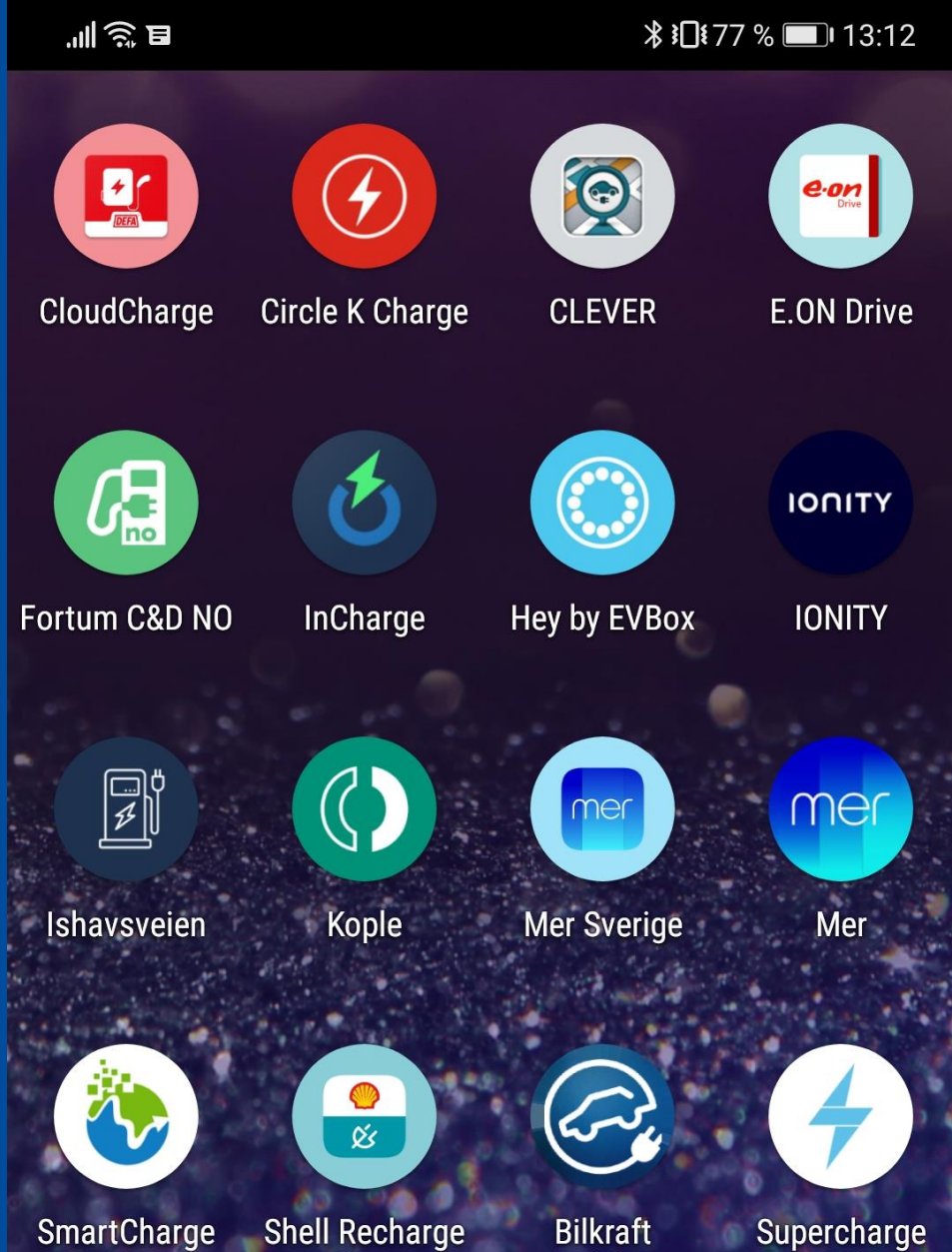
Kø og feil

- 86 prosent av elbilistene benytter hurtiglading
- 48 prosent opplever kø av og til eller ofte
- 80 prosent har opplevd at hurtigladeren ikke fungerer når de skal lade



Lading er for vanskelig

- App-jungel
- Brikker som virker her, men ikke der
- Vanlig kortbetaling nesten helt fraværende



Hva synes elbilistene:

- 88 prosent vil ha en enklere løsning som fungerer på tvers av alle operatører
- 3 av 4 synes det er komplisert med så mange ladeoperatører og apper



Universell utforming

- Fysisk plassering
- Tunge kabler
- Info på lader
- Betalingsmetode



Løsninger



Enklere betaling må på plass

- Kortbetaling direkte på laderen
 - Velkjent, enkelt, personvern
 - Lading er grunnleggende infrastruktur
- Roaming



Roaming, hva er det?

- Du er kunde ett sted, og kan bruke dette kundeforholdet i hele ladenettverket
- Gjør det enklere å lade – også ved «plug and charge»
- Mange operatører stritter i mot



Råd 1:

Det må bli enkelt å lade

Råd 2:

Det må bygges nok ladere

Råd 3:

Tungtransport må med i planene



Norsk **elbil**forening

elbil.no