



Elnet til grøn omstilling

Green Power Denmark
23. november 2022



Hvem er Green Power Denmark?

Green Power Denmark blev etableret den 23. marts 2022 ved en fusion af Dansk Energi, Wind Denmark og Dansk Solkraft.

Green Power Denmark har ca. 1.500 medlemmer og fungerer som talerør for den danske energisektor.

I Green Power Denmark ønsker vi at samle alle med interesse i en hastig grøn omstilling. Vi repræsenterer både energiindustrien, store og små ejere og opstillere af energiteknologi samt de selskaber, der driver det danske elnet og handler med energi.

Green Power Denmarks mål er at gå forrest og tage ansvar for, at den grønne omstilling lykkes til gavn for alle.



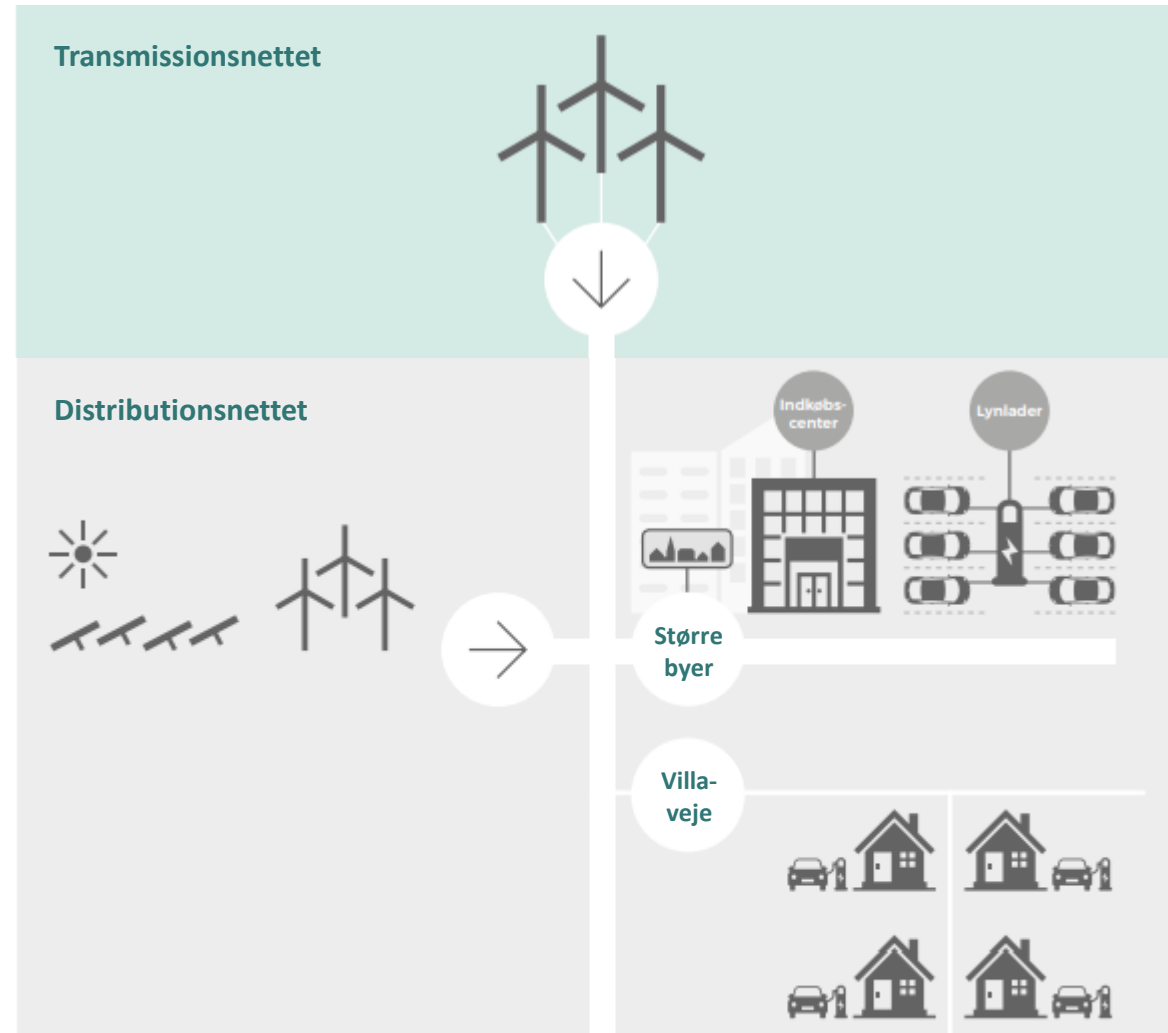
Elnettet leverer strøm fra produktion til forbrug

Transmissionsnettet

Elnettets motorveje, som transporterer strøm mellem landsdele og over landegrænser (statsejet)

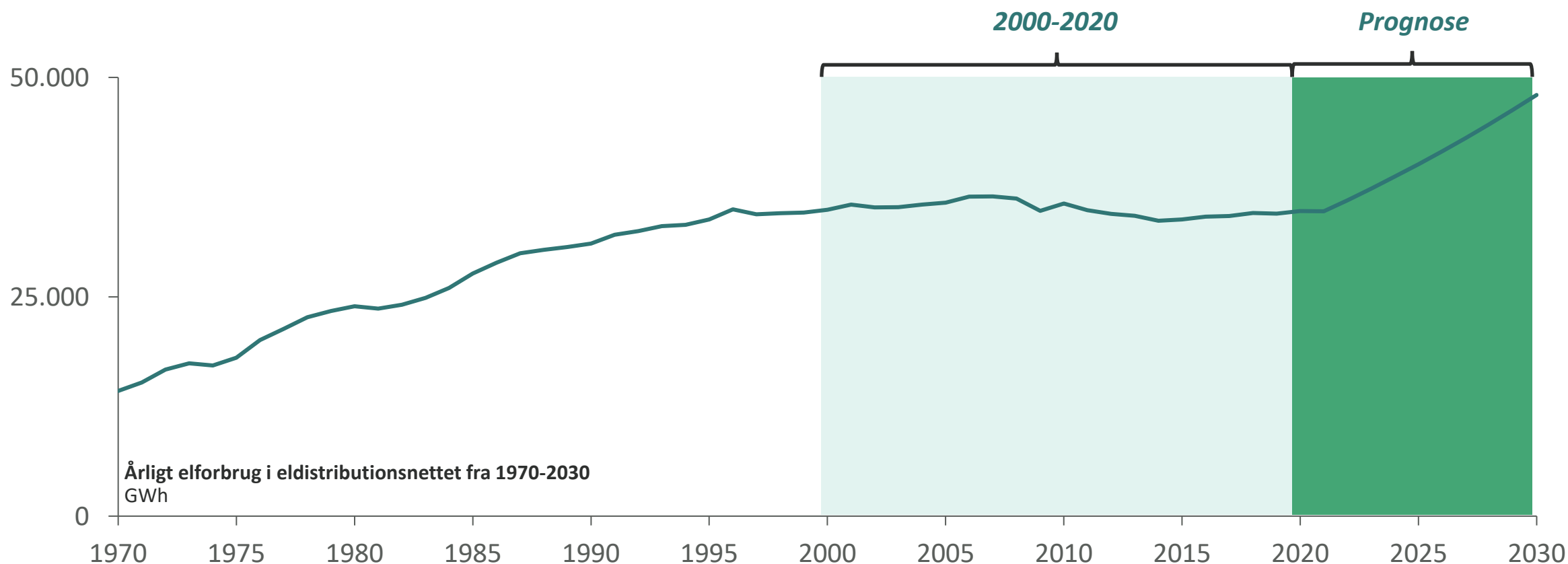
Distributionsnettet

Elnettets lande- og villaveje, som transporterer strøm ud til 3,2 mio. danske husstande og virksomheder (primært andelsejet, men også fonds- og kommunaleje)



Grøn omstilling via elektrificering kræver investeringer i elnettet

Nuværende regulering er fra periode med konstant elforbrug



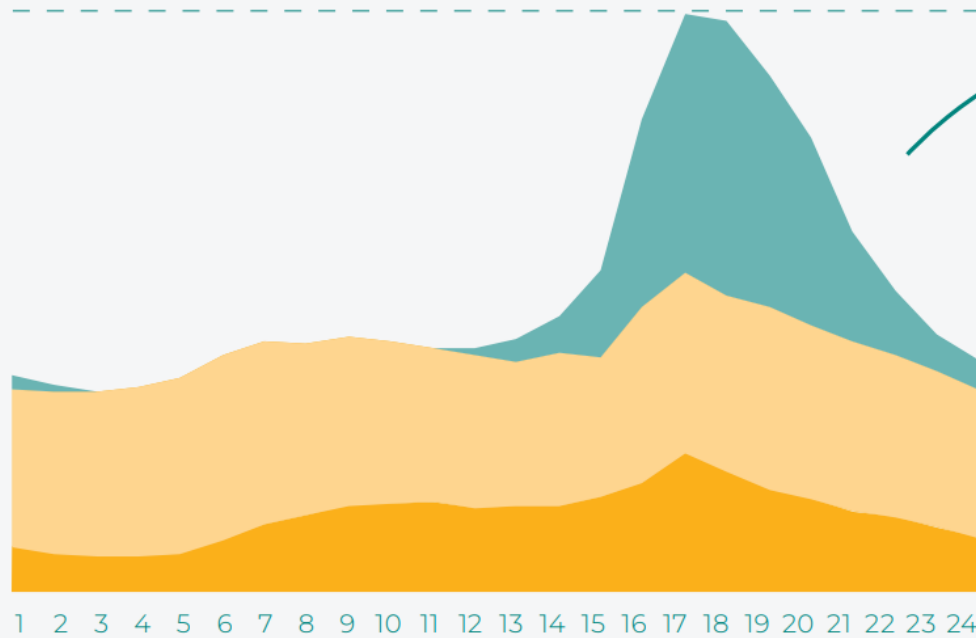
Kilde: Data for elforbrug 1970-2021: Danmarks Statistik. Prognose for elforbrug 2022-2030: Baseret på Green Power Denmark's analyseforudsætninger 2021.



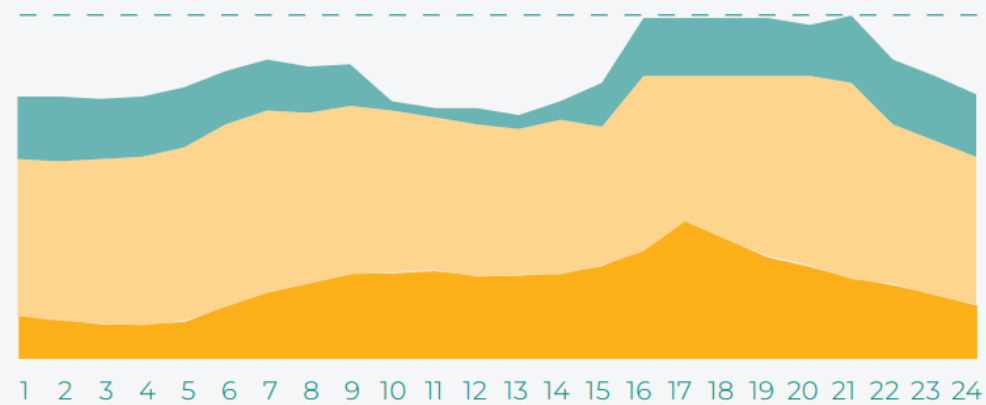
Fleksibilitet er en del af løsningen

Elforbrug, fordelt på døgnet 24 timer (illustrativt)

Elnettets nødvendige kapacitet



Elnettets nødvendige kapacitet



Elbiler Individuelle varmepumper Almindeligt forbrug





Fremtidens elnet understøtter fleksibilitet og kræver langsigtet planlægning

Ny tarifmodel gør det billigere at bruge strøm om natten



Tidligere dialog med f.eks. kommuner om ladestandere sikrer effektive investeringer



Innovation i måling og datafrisættelse kan skabe nye produkter i elmarkedet



De overordnede reguleringsinstrumenter



Økonomisk
benchmarking



Kvalitets-
benchmarking



Tarifering



Dansk regulering skal kigge igennem forruden frem for bakspejlet

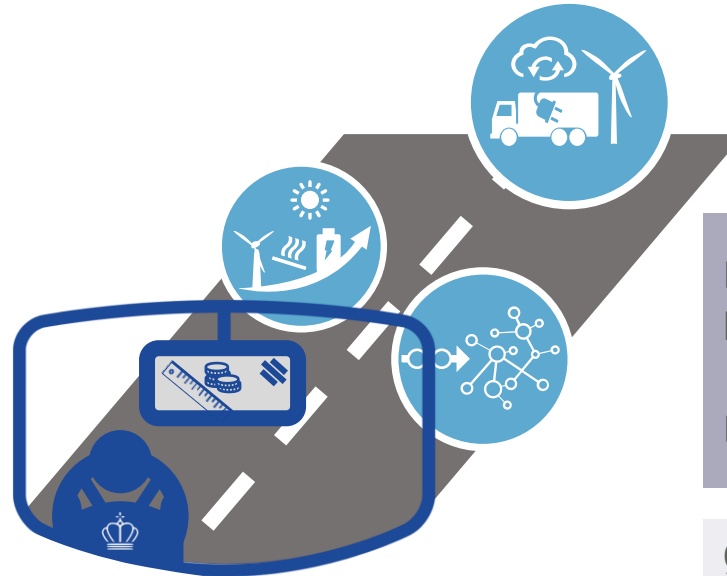
Monopolregulering via indtægtsrammer er bagudskuende



Finansieringsefterslæb ved strukturelt stigende investeringer

Grønt tillæg er politisk besluttet, men endnu ikke implementeret.

Skal give bedre mulighed for rettidige investeringer



Indtægtsrammer og økonomisk benchmarking



Mindre fokus på hastighed og kvalitet

Ønsker muligheder for at tilbyde hurtigere tilslutningstider uden at blive straffet økonomisk

