

Ladestanderstrategi

Strategi for ladeinfrastruktur i Køge Kommune
2022-2026



Februar 2022

Teknik- og Miljøforvaltningen



Indhold

1	Fremtiden er elektrisk	4
2	Situationen nu	5
2.1	Elbiler i Køge Kommune	5
2.2	Ladeinfrastruktur og lademuligheder.....	7
2.3	Ladestandere	8
2.4	Offentlig medfinansiering af ladeinfrastruktur	9
3	Ladestanderbekendtgørelsens krav.....	11
4	Køge Kommune som bilflåde ejer	13
5.	Køge Kommune som bygningsejer	14
6	Køge Kommune som myndighed	16
6.1	Offentligt tilgængelige ladestandere.....	16
6.2	Principper for opsætning af ladestandere på parkeringspladser	19
7	Køge Kommune som samarbejdspartner	20
7.1	Borgere.....	20
7.2	Boligforeninger	20
7.3	Virksomheder	20
7.4	Samarbejde med detailhandlen	21
Bilag 1	Placeringer.....	22
	Lister over placeringer.....	22
Bilag 2	Kort.....	25
	Kort over Borup, Herfølge, Køge by og Køge Nord	25

1 Fremtiden er elektrisk

Køge Kommune gik i 2020 forrest, som en af de 20 første danske kommuner, der vedtog en klimaplan, der lever op til Paris-aftalen. DK2020 klimaplanen har en målsætning om at kommunen er klimaneutral i 2050.

Omstilling til eldrevne personbiler er afgørende for at reducere kommunens CO₂-udledning. I Køge Kommunes klimaplan beskrives et tiltag udvikling af ladeinfrastrukturen i kommunen. Tiltaget bidrager med ca. 70% af CO₂-reduktionen på transportområdet i 2030. Udbygning af ladeinfrastruktur til elbiler er derfor afgørende for at opnå målsætningen i klimaplanen. Derudover er det et vigtigt element for at opnå den nationale målsætning om en reduktion på 70 % i drivhusgasudledninger i 2030 i forhold til 1990.

I Køge Kommune vil vi gerne have flere elbiler. Det vil vi, fordi elbiler er en vigtig del af løsningen for at sikre et bedre miljø og et mere bæredygtigt samfund. Én af barriererne for flere elbiler er, at mange stadig er usikre på, om bilen kan lades op, når der er behov. Køge Kommune vil gerne understøtte borgere og besøgendes omstilling til elbil. Det betyder, at der skal være gode muligheder for opladning, når man er på arbejde, handler ind, benytter kommunens kulturtilbud eller i lokalområdet, hvis man ikke kan lade hjemme eller på sin ejendoms parkeringsplads.

Det kan forventes med den stigende elektrificering af samfundet, at der også vil være et stigende pres på elnettet. Det gælder især sen eftermiddag efter arbejdstid, hvor elforbruget stiger i husholdningerne. Det er også på det tidspunkt, at man kan forvente at flest vil ønske at lade deres bil. Fra en samfundsøkonomisk betragtning er det derfor ønskeligt, at det meste af den strøm, der skal bruges til elbilerne, kommer fra smarte normalladere. Normalladere fordeler ladningen over tid, og er derfor mindre belastende for elnettet. Det er med til at mindske behovet for investeringer i elnettet og de heraf afledte miljøpåvirkninger. Det betyder i sidste ende, at det er billigere for forbrugerne at lade.

Strategiens indsatsområder er:

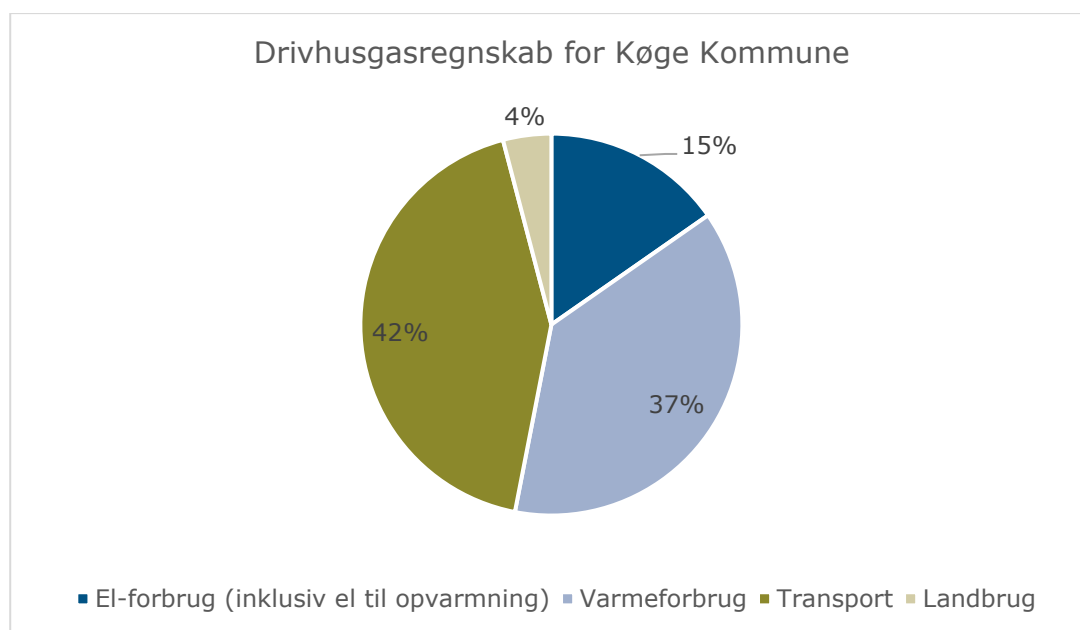
- Køge Kommune som bilflåde ejer - omstilling af bilflåde til el og opsætning af ladeinfrastruktur til bilerne
- Køge Kommune som bygningsejer, der skal opstille ladeinfrastruktur
- Køge Kommune som myndighed, der skal sikre at krav til opstilling af ladeinfrastruktur følges og at der opstilles offentlig tilgængelige ladeinfrastruktur på offentligt areal
- Køge Kommune som samarbejdspartner - hvordan Køge Kommune vil støtte arbejdspladser, boligforeninger og detailhandlen i opsætningen af ladeinfrastruktur.

Samlet vil strategien beskrive Køge Kommunes indsats for at sikre en veludbygget ladeinfrastruktur, som understøtter omstillingen til elbiler og samtidig sigter mod at etablere ladeinfrastruktur, der mindsker behovet for udbygning af elnettet.

2 Situationen nu

2.1 Elbiler i Køge Kommune

I 2021 kørte der 32.000 elbiler rundt i Danmark og 30.000 plug-in hybrider. I 2030 vurderer Klimarådet, at der skal være 1 million elbiler i Danmark hvilket svarer til 33% af hele Danmarks bilpark¹. I den seneste opgørelse fra 1 januar 2021 var der registeret 29.000 biler i Køge Kommune². En tredjedel af Køge Kommunes bilpark svarer således til ca. 9.000 elbiler.



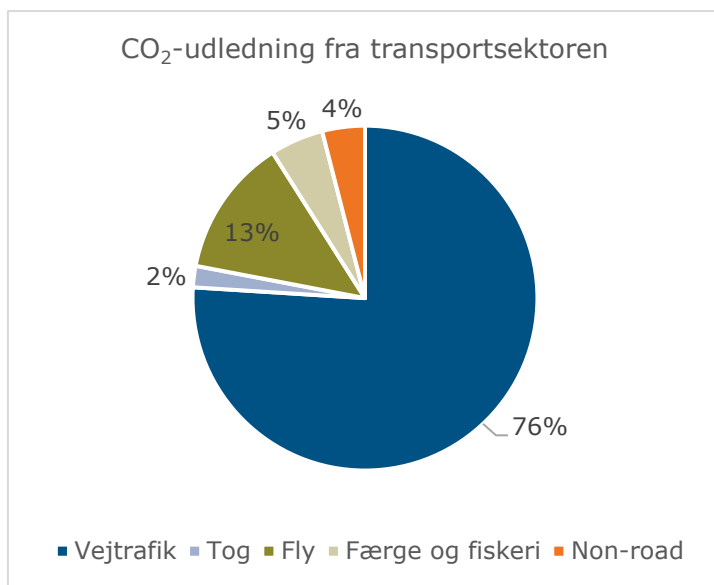
Figur 1: Drivhusgasregnskab for Køge Kommune. Kilde: Køge Kommune (2020) DK2020 Klimaplan

Transportsektoren står for 42% af udledningen i Køge Kommune (figur 1). Af udledninger fra transport, er 76% fra kategorien vejtrafik (figur 2). Størstedelen af denne udledning stammer fra personbiler (figur 3). En omstilling til 9.000 elbiler i Køge Kommune svarer til en reduktion på 26.500 tons CO₂ i 2030³.

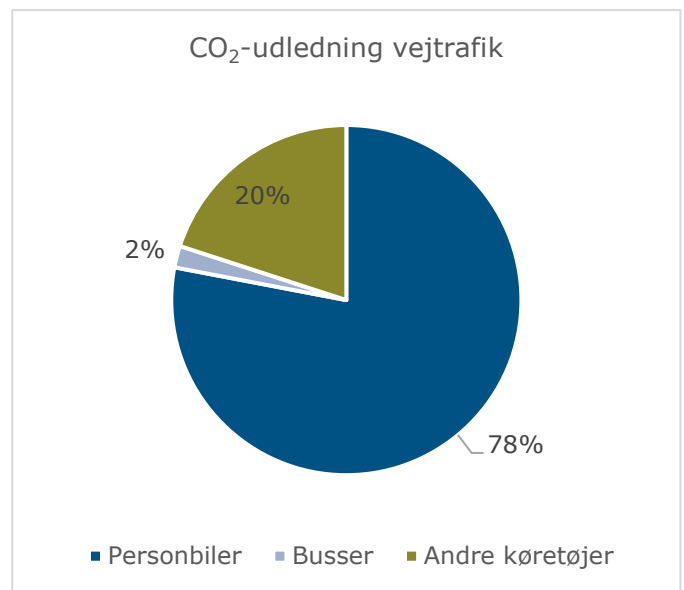
¹ Klimarådet (2020) - Kendte veje og nye spor til 70 procents reduktion

² Danmarks Statistik (2022)

³ Køge Kommune (2020) DK2020 Klimaplan



Figur 2: CO₂-udledning fra transportsektoren i Køge Kommune. Kilde: Køge Kommune (2020) DK2020 Klimaplan



Figur 3: CO₂-udledning i kategorien vejtrafik i Køge Kommune. Kilde: Køge Kommune (2020) DK2020 Klimaplan

Af biler registeret i 2021 i Køge Kommune var 3% el- eller hybridbiler⁴. Antallet af el-biler i Køge Kommune er tredoblet over de sidste 3 år (se tabel 1)

Tabel 1: Bestanden af personbiler pr. 1 januar i Køge Kommune.⁵

	2019	2020	2021
El	92	171	373
Plug-in Hybrid	68	151	417

⁴ Danmarks Statistik (2022)

⁵ Danmarks Statistik (2022)

2.2 Ladeinfrastruktur og lademuligheder

Ladeinfrastruktur er den samlede betegnelse for de lademuligheder, der er for bilparken.

Tabel 2: Definitioner for ladeinfrastruktur

	Definition
Ladepark og Ladestation	Samling af flere ladepunkter, ofte lynladere. Fx Teslas ladestation i Transportcenteret.
Ladestander	En ladestander beskrives i ladestanderbekendtgørelsen som en fast installation, der kan holde til langvarig opladning af elbiler. Det er muligt at oplade flere biler ved en ladestander, der har flere stik. Der findes normalladere, hurtigladere og lynladere.
Ladepunkt	Et ladepunkt kan forstås som 'et ladestik'. Der vil typisk være 2 stik ved 1 ladestander.

Tabel 3: Typer af ladestander⁶

	Normallader	Hurtiglader	Lynlader
Formål	Der lades ved længere ophold, som derhjemme natten over, eller på arbejdspladsen	Der lades ved kortere ophold som ved parkering indkøb eller brug af kultur-, idræts- og fritidstilbud	Der lades på farten eller når der er behov for hurtig opladning
Effekt	3,7-22 kW Alle elbiler kan lade ved 3,7 kW, mange kan lade ved 11 kW og flere og flere kan lade ved 22 kW	50-150 kW Alle elbiler der kan lade ved DC-ladning kan lade ved 50 kW og få kan i dag lade ved 150 kW	150-350kW Få elbiler kan i dag lade ved 150 kW, og meget få kan lade ved 350 kW
Typisk ladetid	4-6 timer	40-60 min	10-20 min
Maks. ladehastighed	20-120 km/timen	250-750 km/timen	750-1.750 km/timen
Typisk pris for offentlig lader	60.000-70.000 kr ⁷	350.000-450.000 kr ⁸	650.000-750.000 kr ⁹

⁶ Kilde: Egen tabel baseret på Dansk Elbil Alliance og DTU (2019) - Sådan skaber Danmark grøn infrastruktur til én million elbiler og COWI (2020) - Oplæg til kommunal strategi til etablering af ladeinfrastruktur til elbiler Baggrundsnotat

⁷ 1 stk. dobbeltlader på max 22 kW (2 ladestik). Indbefatter dobbelt ladestander med intern eltavle, reduceret tilslutningsbidrag på 35 A, entreprise/tilslutning. Kilde: COWI (2020) - Oplæg til kommunal strategi til etablering af ladeinfrastruktur til elbiler Baggrundsnotat

⁸ 1 stk. hurtiglader på max 50-75 kW. Indbefatter ladestander med CSS og evt. med CHAdeMO og/eller AC 22 kW, reduceret tilslutningsbidrag på 125 A, entreprise/tilslutning. Kilde: COWI (2020) - Oplæg til kommunal strategi til etablering af ladeinfrastruktur til elbiler Baggrundsnotat

⁹ 1 stk. lynlader på max 150 kW. Indbefatter fuld tilslutningsbidrag på 250 A, ladestander med ét eller 2 CCS-kabler samt evt. CHAdeMO og/eller AC 22 kW, entreprise/tilslutning. Kilde: COWI (2020) - Oplæg til kommunal strategi til etablering af ladeinfrastruktur til elbiler Baggrundsnotat

Det vil være forskelligt hvor folk oplader, men det vil typisk være:

- Hjemme i indkørslen: Det billigste og meste bekvemme for de fleste, der har mulighed for det.
- Boligforening: Hvis der er etableret lademulighed på ejendommens fælles parkeringsplads vil det ofte være det enkleste for beboeren.
- Arbejdspladsen: Arbejdspladsen er det sted de fleste parkerer længst tid udenfor hjemmet. Det vil derfor være det nemmeste næst efter ved boligen.
- Station: For pendlere der parkerer ved tog og bus, frem for på arbejdet, kan det være oplagt at lade op ved en station.
- Ladestationer: I dag har fx Tesla ladestationer og i fremtiden vil der komme andre ladestationer, der minder om tankstationer. Langs motorvejsnettet er det statens ansvar at etablere lynladestandere. Frem til 2025 vil der blive etableret flere lynladeudtag med en ladeeffekt op til 150 kW og efter 2025 er det forventningen, at der også vil blive udrullet 350 kW ladere langs motorvejsnettet.
- Ved ærinder: Det kan være ved indkøb, idræt, kultur, på besøg. Kan være på både private eller offentlige p-pladser.
- På offentlig parkeringsplads eller vej: Det vil fx være dem der ikke har adgang til ladning hjemme eller på arbejde. Det kan fx være ved skoler og institutioner der ikke bruger deres ladefaciliteter om aftenen/natten.

Tabel 4: Hvor bilejere kan parkere¹⁰

	% med parkering på egen grund (carport, garage, forhave, indkørsel)	% med fælles parkering ved ejendom	% med parkering kun på vej eller offentlig parkeringsplads
Køge Kommune	73%	20%	6%

Dansk Elbil Alliance og DTU har beregnet, at 73 % af elbilejerne i Køge Kommune kan lade hjemme på egen grund i 2030 (tabel 4). Det er lidt højere end landsgennemsnittet på 68%. Derudover er der i Køge Kommune 20% som parkerer på deres boligforenings fælles parkeringsplads (boligforeninger er her ejer/andel/lejerforeninger samt private udlejningsejendomme). Det betyder at der er ca. 6-7% af bilejerne som parkerer på vej eller offentlig p-plads.

Det forventes at de, der har mulighed for det, selv sætter ladefaciliteter op, da det ofte er det mest bekvemme og billigste. Dem der ikke har den mulighed, skal helst kunne lade på de offentligt tilgængelige normalladere eller lade på arbejdet med en normallader. For den enkelte vil det med den nuværende prisstruktur være dyrere at lade på hurtig- og lynladere end normalladere.

2.3 Ladestandere

I Køge Kommune er der 9 placeringer med offentligt tilgængelige ladestandere, der har mellem 1-26 ladestik (se kort 1). De er placeret i industrikvarteret i Køge Nord tæt ved Skandinavisk Transportcenter, ved Køge Campus, ved Køge Universitetshospital, i Den Hvide By, og tæt på Køge by på Blegdammen og Vestergade. Placeringer for offentligt tilgængelige ladestandere opdateres løbende på elbilviden.dk/ladekort.

¹⁰ Dansk Elbil Alliance og DTU 2019 - Sådan skaber Danmark grøn infrastruktur til én million elbiler



Kort 1: Nuværende offentlig tilgængelige ladestandere i Køge Kommune (der er ingen standere uden for kortet)

Der kommer hele tiden flere ladestandere til efterhånden som virksomheder og butikker opstiller ladestandere. Der er netop åbnet en åbnede en Clever lynladestation med 16 udtag ved afkørsel 32 i Køge og COOP i efteråret 2021 at de, i samarbejde med OK, vil stille ladestandere op ved 500 af deres butikker¹¹. Nogle virksomheder er omfattet af ladestanderbekendtgørelsen, og vil skulle stille mindst 1 ladestander op ved deres bygninger inden udgangen af 2025.

2.4 Offentlig medfinansiering af ladeinfrastruktur

Ifølge Kommunalfuldmagten og Planloven er der pt ikke hjemmel til, at kommuner kan medfinansiere offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. En ny lov muliggør fra 1. april 2022 at offentlige myndigheder kan medfinansiere ladeinfrastruktur på egne lokationer, hvor markedet ikke selv kan løfte opgaven. Det bliver indtil videre muligt at medfinansiere ladeinfrastruktur på egne arealer til og med 2024. Kommunerne får også mulighed for at finansiere ladestandere til egen flåde og lade dem være offentlig tilgængelige uden for den tid, de bruges af kommunens biler.

¹¹ COOP og OK etablerer 500 ladestandere over hele Danmark - <https://via.ritzau.dk/pressemeddelelse/coop-og-ok-etablerer-500-ladestandere-over-hele-danmark?publisherId=13559578&releaseId=13632547>

Der er oprettet en statslig tilskudspulje for medfinansiering af ladestandere i 2022. Ifølge Transportministeriet kan kommuner "søge midler fra puljen til medfinansiering af det behov for betaling fra kommune, der viser sig på baggrund af konkrete udbud med private operatører om at opstille ladeinfrastruktur. Kommunerne kan opnå medfinansiering på 50 procent af den totale kommunale betaling. Puljen fordeles efter først-til-mølle-princippet frem til den 1. november 2022 eller til der ikke er flere midler i puljen."¹²

¹² Transportministeriet (2022) <https://www.trm.dk/nyheder/2021/150-millioner-kroner-til-endnu-flere-ladestandere-i-2022>

3 Ladestanderbekendtgørelsens krav

Ladestanderbekendtgørelsen fra 1 marts 2020 omhandler forberedelse og etablering af ladestandere, og stiller en række krav til både private og offentlige bygningsejere. Kravene omhandler eksisterende bygninger, nybyggerier og væsentlige ombygninger.

Ladestanderbekendtgørelsen har også betydning for Køge Kommune som bygnings-ejer. I tabel 5 ses krav fra ladestanderbekendtgørelsen og betydningen for Køge Kommune og andre bygningsejere.

Tabel 5 – krav i ladestanderbekendtgørelsen

Type af bygning og type af byggearbejde	Krav	Køge Kommune som bygningsejer
Ny beboelsesbygning med mere end 10 parkeringspladser	Forberedelse af alle parkeringspladser til ladestandere.	Aktuel ved nybyggeri
Ny bygning, der ikke er beboelsesbygning, med mere end 10 parkeringspladser	Installation af mindst 1 ladestander og forberedelse af mindst hver femte af parkeringspladserne	Aktuel ved nybyggeri
Beboelsesbygning, der gennemgår større ombygning, med mere end 10 parkeringspladser	Forberedelse af alle ombyggede parkeringspladser til ladestandere	Relevant for 17 bygninger ejet af Køge Kommune såfremt de gennemgår en <i>større ombygning</i> ¹³ .
Bygning, der ikke er beboelsesbygning, der gennemgår større ombygning, med mere end 10 parkeringspladser	Installation af mindst 1 ladestander og forberedelse af mindst hver femte ombyggede parkeringsplads	Relevant for 32 bygninger ejet af Køge Kommune såfremt de gennemgår en <i>større ombygning</i> ¹⁴ .
Eksisterende bygning, der ikke er beboelsesbygning, med mere end 20 parkeringspladser	Installation af mindst 1 ladestander før 1. januar 2025.	Der er 20 bygninger i Køge Kommune der er omfattet af kravet om installation af mindst 1 ladestander før 1.

¹³En større ombygning defineres i Ladestanderbekendtgørelsen som: Byggearbejder, hvor omkostninger til etablering af ladestandere og forberedelse til ladestandere er under 7 pct. af de samlede ombygningsomkostninger, og hvor der efter ombygningen er mere end 10 parkeringspladser, og hvor ombygningen omfatter:

- den elektriske infrastruktur i bygningen og/eller selve parkeringsanlægget, når parkeringsanlægget er beliggende inde i bygningen, eller
- den elektriske infrastruktur på parkeringsanlægget og/eller selve parkeringspladsen, når parkeringsanlægget er beliggende i tilknytning til bygningen.

¹⁴ Se ovenstående

januar 2025. Se kort 2 og Bilag 1 for liste over placeringer.

Ladestanderbekendtgørelsen vil påvirke andre bygningsejere end blot Køge Kommune, og der vil derfor blive opstillet flere ladestandere i Køge Kommune ved virksomheder samt ved boliger når der er større ombygninger. Ladestanderbekendtgørelsen vil derved medvirke til at dække det fremtidige ladebehov, men det vurderes ikke, at implementeringen af bekendtgørelsen alene vil dække hele behovet.

4 Køge Kommune som bilflådeeejer

Ifølge Køge Kommunes klimaplan er det målet at hele kommunens bilflåde skal være drevet af el senest i 2030¹⁵. Det betyder at kommunens flåde gradvist skal elektrificeres.

Når der etableres ladestandere til kommunens egen flåde, er det relevant, om parkeringspladsen er kommunalt ejet, og hvor længe det forventes at de kommunale biler vil være parkeret der. I nogle tilfælde vil det være fordelagtigt for parkeringspladsejeren selv at investere i ladestandere. Men i andre tilfælde kan det være meningsfuldt at kommunen investerer i ladeinfrastruktur på parkeringspladser, der ikke er kommunalt ejede. Ladestanderne til kommunens biler vil som udgangspunkt ikke være offentligt tilgængelige, da det skal være muligt for kommunens medarbejdere at lade, når der er behov. Der kan dog være situationer, hvor det er muligt at dele ladestanderne med borgere og besøgende, når de ikke er i brug til kommunens biler.

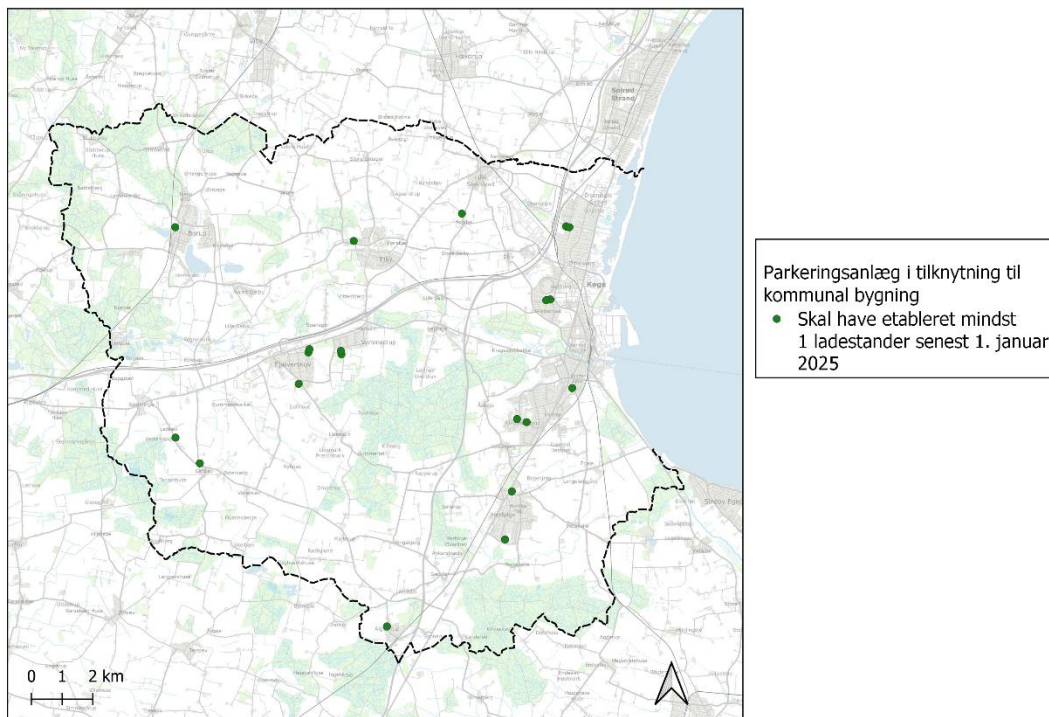
Køge Kommune vil:

- **Omstille bilflåden i det tempo der giver god økonomisk og miljømæssig mening – dog senest i 2030**
- **Udbygge ladeinfrastrukturen i et tempo der passer til omstillingen**

¹⁵ Køge Kommune (2020) DK2020 Klimaplan

5. Køge Kommune som bygningsejer

Implementeringen af Ladestanderbekendtgørelsen vil resultere i opsætning af ladestandere ved Køge Kommunes bygninger. 20 af kommunens bygninger er omfattet af ladestanderbekendtgørelsens krav om opsætning af mindst 1 ladestander inden 1. januar 2025 (se nedenstående kort).



Kort 2: Parkeringsanlæg i tilknytning til Køge Kommunes bygninger, hvor der skal etableres mindst 1 ladestander inden 1. januar 2025, som følge af ladestanderbekendtgørelsen. Se bilag 1, tabel 1 for liste over placeringer. Prikkerne er omtrentlige og skal ikke ses som den præcise placering af ladestanderen på p-pladsen.

For at udnytte ladestanderne mest optimalt ønsker Køge Kommune, at disse ladestandere skal være offentligt tilgængelige så de kan servicere dem, der arbejder i bygningerne, såvel som dem der bor i nærheden af bygningerne. Fx kan andre end de ansatte have adgang om aftenen og natten, når parkeringspladsen ellers ikke bliver brugt.

Efter en dialog med operatører på markedet vil Køge Kommune sende disse placeringer i udbud i 2022. Hvis ikke alle placeringer bliver dækket i første runde, vil der blive gennemført et nyt udbud, så alle er etablerede inden udgangen af 2024. Placeringerne sendes i udbud sammen med placeringerne for offentlige tilgængelige ladestandere (se kort 3), for at opnå størst mulig dækning i kommunen og lade operatørerne stå for finansiering og drift af standerne. Da de som udgangspunkt vil være tilgængelige for alle, vil de indgå som en del af den offentligtilgængelige infrastruktur. Det vil blive vurderet, om der ved de enkelte placeringer skal opstilles flere ladestandere, end det antal ladestanderbekendtgørelsen kræver.

Køge Kommune vil

- Leve op til ladestanderbekendtgørelsens krav og etablere mindst 1 ladestander ved p-pladser i tilknytning til kommunale bygninger inden udgangen af 2024
- Lave udbud for alle eller hovedparten af placeringerne i 2022
- Udbydes alle placeringer ikke i 2022 gennemføres et nyt udbud senest 2024

6 Køge Kommune som myndighed

Som myndig har Køge Kommune to roller. Dels er kommunen myndighed ved godkendelse af byggeri (byggesagsbehandling), og skal derved sikre at kravene i lade-standerbekendtgørelsen overholdes og dels er kommunen myndighed ift. hvor på offentlige arealer, der opstilles ladestandere.

6.1 Offentligt tilgængelige ladestandere

Især de ca. 7 % af borgerne i Køge Kommune, som ifølge DEA og DTU ikke har mulighed for at parkere på egen grund eller boligforeningens parkeringsplads, har brug for at kunne oplade på offentligt tilgængelige ladestandere.

På grund af risikoen for ulykker og af æstetiske hensyn, tillader kommunen ikke, at der trækkes kabler over fortovet til opladning af elbiler. Det er heller ikke tilladt at opstille private ladere på offentlig vej. Som udgangspunkt tillader kommunen ikke, at der opstilles offentlige ladere på offentlig vej af trafikale hensyn.

Der er derfor et behov for offentlig tilgængelige ladestandere til at servicere de bil-ejere, der ikke kan lade på egen grund eller boligforeningens parkeringsplads. Den offentlige ladeinfrastruktur vil også servicere besøgende til kommunen.

Nedenstående kort viser de placeringer, hvor der er offentlige kommunalt ejede parkeringspladser, og hvor forvaltningen vurderer, at det er oplagt at opstille ladestandere. Der er ikke medtaget parkeringspladser langs vej, da dette kun undtagelsesvis vil kunne tillades.

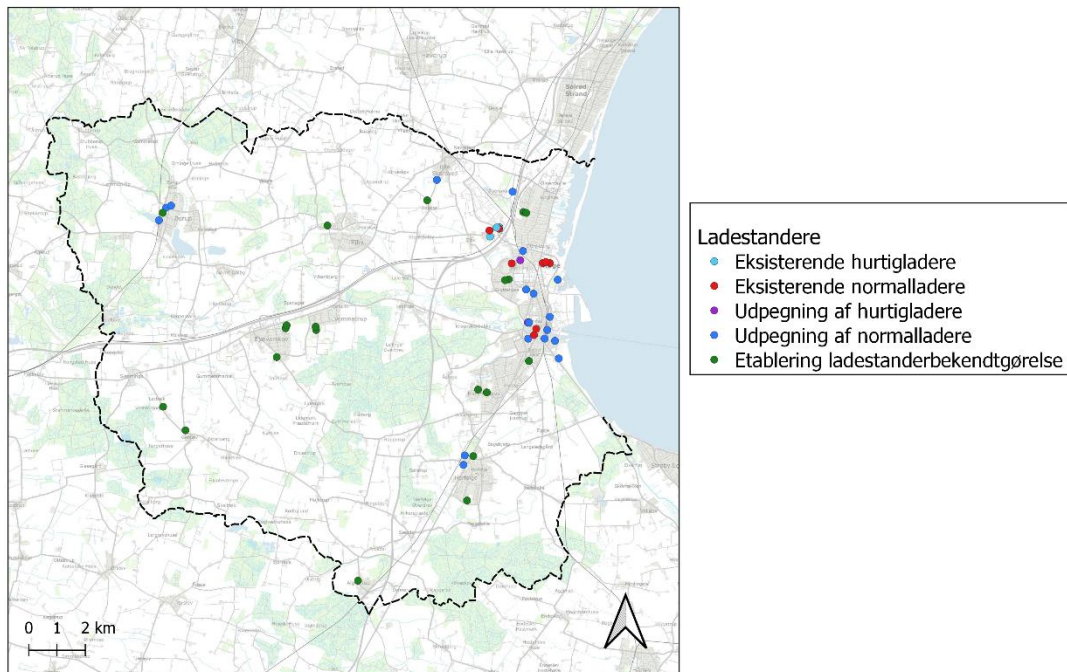


Kort 3: Udpegning af mulige offentlige placeringer, hvor der kan opstilles hurtig- og normalladere. Se bilag 1, tabel 2 for liste over placeringer. Prikkerne er omtrentlige og skal ikke ses som den præcise placering af ladestanderen på p-pladsen.

Placeringerne er udvalgt ud fra følgende overvejelser:

- ❖ **Det er målet at borgere, der ikke har mulighed for parkering på egen matrikel/deres boligforenings grund skal kunne oplade inden for 1 km af deres bolig.**
Placeringerne er udvalgt ud fra forventningen om at boligforeninger opsætter ladestandere til deres beboere, og borgere der bor i boligforeninger, derfor har et mindre behov for offentlige tilgængelige ladestandere
- ❖ **Der er en offentligt tilgængelig ladestander i alle større bysamfund (Køge, Herfølge, Ølby, Ejby, Borup, Lille Skensved, Bjæverskov, Vemmedrup og Algestrup)**
- ❖ **Ladestandere kan placeres på en offentlig tilgængelig parkeringsplads ejet af kommunen**
Der sættes i udgangspunktet ikke ladestandere op ved offentlig vej af trafikale hensyn.
- ❖ **Afstand til indkøbsmuligheder, kultur-, idræt- og fritidstilbud**
- ❖ **Nærhed til eksisterende ladestandere og til ladestandere der skal sættes op på kommunens arealer ifølge ladestanderbekendtgørelsens krav**
- ❖ **Afstand til offentlig transport og mulighed for at understøtte parkér og rejs**
- ❖ **Bred geografisk spredning i kommunen**
- ❖ **Muligheden for at opstille flere ladere samme sted**
Det er billigere at opstille ladestandere i grupper end enkeltvis. For elbilisten vil det ofte også være en fordel, at der er flere standere samlet, da chancen for ledige standere dermed er større

På kort 4 ses udpegningerne sammen med de ladestandere der skal opstilles på kommunens parkeringspladser ifølge ladestanderbekendtgørelsens krav:



Kort 4: Samlet kort over eksisterende ladestandere, udpegninger og ladestandere der skal etableres ved kommunalt ejede bygninger ifølge ladestanderbekendtgørelsen. Prikkerne er omtrentlige og skal ikke ses som den præcise placering af ladestanderen på p-pladsen.

I dialog med borgerne fx i form af et offentligt møde og sociale medier vil kommunen indsamle ønsker fra borgerne, til hvor de ønsker, der opstilles ladestandere.

På baggrund af denne dialog og kort 4 vil kommunen udarbejde et udbud af placeringer i 2022. Et udbud med samtlige placeringer udpeget på kort 4 vil understøtte mere konkurrence, og derved bedre priser og højere service for borgerne. Et sådan udbud vil gøre det muligt for også de mindre operatører at byde ind. Det vil være med til at sikre mange ladepunkter også i de mindre byer. Forud for udbuddet vil der være en markedsdialog. Ved at udbyde en samlet pakke med placeringer, forventes det at ladeoperatørerne bærer omkostningerne for opsætning af ladestanderne.

Køge Kommune vil i løbet af 2022 lave et udbud for opstilling af ladestandere på alle eller hovedparten af de udvalgte placeringer. De udvalgte placeringer og de overordnede kriterier for udbuddet forelægges politisk inden udbuddet.

Køge Kommune vil

- Sikre at ladestanderbekendtgørelsen følges ved ombygninger og nybyggerier
- Lave udbud for alle eller hovedparten af de udvalgte placeringer i 2022
- Udbydes alle placeringer ikke i 2022 gennemføres et nyt udbud senest 2024

6.2 Principper for opsætning af ladestandere på parkeringspladser

Køge Kommune vil arbejde for at:

- ❖ Ladestandere opsættes i klynger, for at mindske chancen for at elbilister kører forgæves for at lade
- ❖ Ladestandere placeres tæt ved eksisterende strømudtag
- ❖ Ladestandere skal i videst muligt omfang placeres for at servicere de bilister, der reelt har behov for at lade op. Det vil sige ikke nødvendigvis "forrest" på parkeringspladsen
- ❖ Der trækkes tomrør til flere ladestandere når der alligevel graves
- ❖ Der er flere ladeoperatører ved de større parkeringspladser for at sikre bedre konkurrence
- ❖ Der ved "ladetankstationer", der placeres i afstand fra bymidter, er kiosk og toiletfaciliteter

7 Køge Kommune som samarbejdspartner

7.1 Borgere

For at tilpasse ladestanderstrategien bedst til borgernes behov, har og vil kommunen inddrage borgerne i udpegningen af relevante placeringer for opsætning af offentlige tilgængelige ladestandere. Ét af de arrangementer, der havde stor succes, var "Kør Grøn Dag". Her mødte borgerne op og fortalte aktivt og inddragende om, hvor de mener, det er mest hensigtsmæssigt at stille ladestandere op i kommunen. Derudover vil der ske en inddragelse af ønsker til placeringer for ladestandere i løbet af foråret 2022, forud for et udbud af placeringerne på kort 4.

7.2 Boligforeninger

Det er beregnet at 20% af boligerne i Køge Kommune bor i boligforeninger som i denne sammenhæng betragtes som ejer/andel/lejerforeninger og private udlejere. Mange af disse boligforeninger har fælles parkeringspladser, og nogle boligforeninger vil være omfattet af ladestanderbekendtgørelsens krav, men kun ved større ombygninger. Når der ikke er tale om ombygninger, er det op til den enkelte boligforening at opstille ladestandere på deres fælles parkeringspladser. Boligforeningerne i Køge Kommune er positive over for udviklingen og flere har planer for opstilling af ladestandere. Køge Kommune vil samarbejde med boligforeningerne ved at indkalde til informationsmøder, hvor kommunen kan sparre med foreningerne og inspirere.

7.3 Virksomheder

Af den tid der parkeres uden for hjemmet er 57% af tiden ved arbejdspladser, hvilket er det sted man parkerer længst tid udenfor hjemmet¹⁶. Arbejdspladser og virksomheder er derfor interessante og vigtige samarbejdspartnere, når det kommer til at stille ladestandere op. Derudover, er nogle virksomheder i kommunen omfattet af ladestanderbekendtgørelsen og vil skulle stille mindst 1 ladestander op ved bestående bygninger inden 1. januar 2025. Der er en undtagelse fra kravene om at etablere ladestandere i bestående bygninger for små og mellemstore virksomheder¹⁷.

Virksomheder i Køge Kommune har vist generel interesse i at opsætte ladestandere til deres kunder og medarbejdere. Sammen med Connect Køge har Køge Kommune

¹⁶ Dansk Elbil Alliance og DTU 2019 - Sådan skaber Danmark grøn infrastruktur til én million elbiler

¹⁷ Undtagelsen gælder, hvis bygningen er ejet og benyttet af små eller mellemstore virksomheder. Det betyder, at hvis der er indgået en offentlig myndighed, en privatperson eller en stor virksomhed i ejer- eller brugerkredsen af bygningen, så gælder undtagelsen ikke. Små og mellemstore virksomheder er virksomheder med mindre end 250 medarbejdere og en årlig omsætning på under 50 mio. EUR eller en samlet årlig balance på under 43 mio. EUR. Definitionen følger af Kommissionens henstilling af 6. maj 2003 om definitionen af mikrovirksomheder, små og mellemstore virksomheder.

Kilde: Vejledning til bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen)

taget initiativ til at mødes med virksomheder om opstilling af ladestandere. Lignende informationsmøder, der inspirer virksomheder, vil blive holdt i fremtiden.

7.4 Samarbejde med detailhandlen

Ifølge DEA og DTU bruges 5,5 % af den tid, der parkeres udenfor hjemmet i forbindelse med indkøb og ca. 4% af tiden er i forbindelse med besøg i biograf, på café og restaurant mv¹⁸. Der parkeres typisk 1-2 timer ved sådanne besøg.



Kort 5: Kort over udpegninger på private parkeringspladser, hvor man med fordel kan opstille ladestandere. Prikkerne er omtrentlige og skal ikke ses som den præcise placering af ladestanderen på p-pladsen. Se bilag 1, tabel 3 for liste over placeringer.

Køge Kommune vil derfor samarbejde med lokale virksomheder og detailhandlen i bycentrene for at understøtte opstillingen af ladestandere. Kort 5 viser placeringer på private parkeringspladser, hvor der med fordel kan opstilles ladestandere, der vil gavne handlende og besøgende. Køge Kommune vil gå i dialog med parkeringspladsejerne om muligheden for at opstille ladestandere ved placeringerne.

Køge Kommune vil

- Med dialog understøtte at boligforeninger, virksomheder og detailhandlen opsætter ladestandere, hvor borgerne har behov

¹⁸ Dansk Elbil Alliance og DTU 2019 - Sådan skaber Danmark grøn infrastruktur til én million elbiler

Bilag 1 Placeringer

Lister over placeringer

Tabel 1: Parkeringspladser i tilknytning til Køge Kommunes bygninger, hvor der skal etableres mindst 1 ladestander inden 1. januar 2025, som følge af ladestanderbekendtgørelsen.

Ejendom	Adresse	Antal parke- ringspladser	Bemærkning
Alkestrup skole og SFO	Byvej 31 4682 Tureby	26	
Asgård Børnehus	Norsvej 6 4600 Køge	38	
Asgård skole	Norsvej 2 4600 Køge	50	
Borup skole	Hovedgaden 39 4140 Borup	36	
Dueslaget	Duehusvej 1 4632 Bjæverskov	23	
Ejby skole	Skovvang 6 Ejby 4623 Ll. Sken- sved	58	26 ved hallen 32 ved skolen
Ellebækskolen	Lundegårdsvej 2 Gørslev 4100 Ringsted	53	
Guldminen	Ejbovej 2 4632 Bjæverskov	22	
Hastrupskolen og klubben	Langelandsvej 70 4600 Køge	74	
Heldagsskolen Slim- minge	Slimmingevej 94 Slimminge 4100 Ringsted	32	
Herfølge skole	Scheelsvej 2 4681 Herfølge	32	
Holmebækskolen	Pogebanken 9 4681 Herfølge	50	
Højelse skole	Baunebjergvej 1c Højelse 4623 Ll. Sken- sved	35	
Rishøjens Børnehave p-plads		35	Samlet P-plads for Rishøjens børnehus, Ølsemagle børne- hus, Basen og Ris- høj Dagpleje (pavil- lonen)
Kirstinedalskolen	Skolevej 1 4600 Køge	58	

Skovboskolen	Halvej 2 4632 Bjæverskov	40	
Søndre Skole	Rasmussensvej 23 4600 Køge	51	13 ved P-plads på Ellemosevej og 38 ved P-plads på Ras- mussensvej
Valhalla Vuggestue og børnehave	Søbækvej 1 4600 Køge	24	
Vemmedrupskolen	Vindegårdsvej 1 Vemmedrup 4632 Bjæverskov	76	15 + 61 pladser, P- Plads bag ved sko- len indkørsel fra Gartnervej kommer 2021/2022 + P-Plads foran sko- len
Væksthuset Daginsti- tution	Gartnervej 18 Vemmedrup 4632 Bjæverskov	25	

Tabel 2: Udpegning af mulige offentlige placeringer hvor der kan opstilles hurtig- og normalladere

Placering	Type af lader	Bemærkning
Borup Center	Normallader	
Herfølge Stadion (Herfølge Hallen)	Normallader	
Herfølge Station	Normallader	
Hovedgaden i Borup ved togbanen	Normallader	
Kongsberg Allé, Køge	Normallader	
Køge Idrætspark ved Pedersvej	Normallader	Til supplerung i spidsbelastninger til fx fodboldkampe og andet
Køge Idrætspark ved Stensbjergvej	Normallader	
Køge Nord Station	Normallader	
Køge Svømmeland	Normallader	
Marinaen	Normallader	
Medarbejder parke- ring til Køge Rådhus	Normallader	På betingelse af at der åbnes op for offentlig parkering i aftentimerne
Parkeringshus Søn- dre Havn	Normallader	Når dette bygges
Parkvej, Borup	Normallader	Til besøgende i området

Pedersvej, Køge	Hurtiglader og normallader	
Skensvedhallen	Normallader	
Toldbodvej, Køge	Normallader	
Ved Comwell, Køge	Normallader	
Værftsvej, Køge	Normallader	
Ølbycenter	Hurtiglader	

Tabel 3: Placeringer på private parkeringspladser, hvor der med fordel kan opstilles ladestander, der vil gavne handlende og besøgende

Placering	Type ladestander
Bag haverne	Normallader
Borup Station	Normallader
Collstrupgrunden	Normallader
Ejbycenteret	Normallader
Holmebæk Center	Normallader
Kvickly, Køge	Normallader
Posthusgrunden, Køge	Normallader
Rådhusstrædets P-hus	Hurtiglader og normallader
TDC bygningen, Køge	Normallader
Torvebyen	Normallader

Bilag 2 Kort

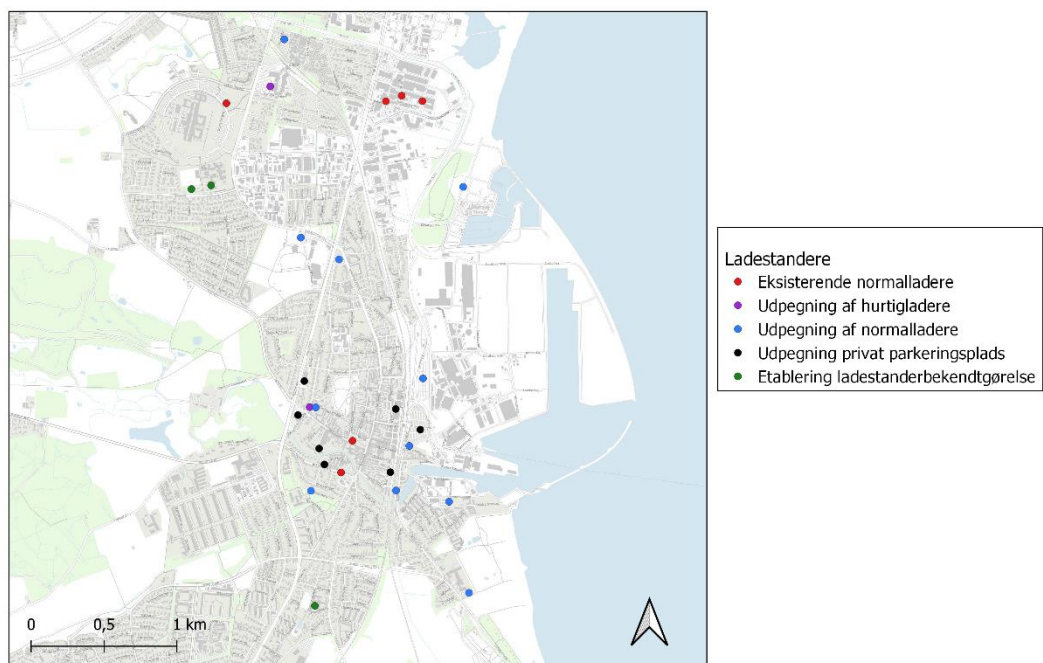
Kort over Borup, Herfølge, Køge by og Køge Nord



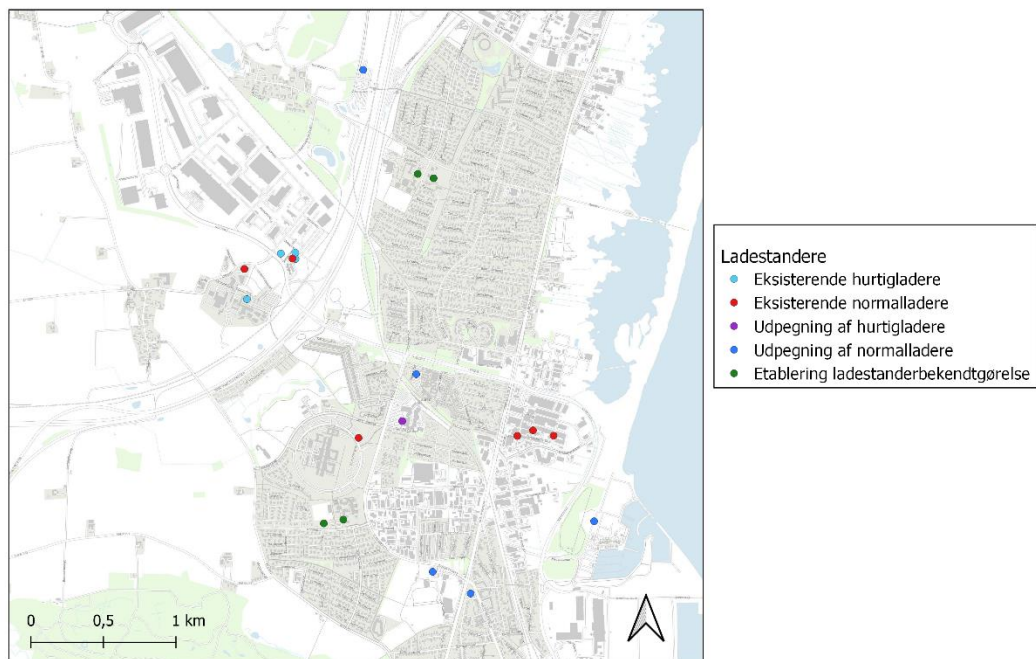
Kort 1: Kort over Borup.



Kort 2: Kort over Herfølge



Kort 3: Kort over Køge By



Kort 4: Kort over Køge Nord