



1. Indledning og omfang af leverancerne

Ballerup Kommune ønsker at etablere ladepunkter på vores matrikler i forbindelse med omstillingen til grøn energi. Der forventes at blive etableret ca. 125 nye ladepunkter i aftaleperioden. Ladepunkterne er alle specifikke til egne puljebiler.

Tilsvarende gennemgang er foretaget med samtlige lokationer som eksemplet med Stokholtbuen.

Ballerup Kommune ønsker en samarbejdspartner, som kan levere, opsætte og drive en ladestanderløsning efter de nærmere beskrevne forhold, der gør sig gældende på matriklerne.

Leverandøren forpligter sig til at overholde de til enhver tid gældende regler i BEK nr. 1037 af 28/05/2021 med senere ændringer.

Forventede lokationer til opsætning i Ballerup Kommune:

I det følgende betegnes lokationerne som enheder.

- Rådhuset – 19 udtag, heraf 1 hurtiglader ved kantinen
- Materielgården – 32 udtag
- Hjemmeplejen – 40 udtag, heraf 3 hurtigladere
- Idrætsparken – 2 udtag
- Stokholtbuen – 6 udtag
- Lindbjergvej – 7 udtag
- Brydehuset – 5 udtag
- Grantofteskolen – 5 udtag
- Maglemosen – 2 udtag

- Lautrupgård – 2 udtag
- Larsbjerggård – 2 udtag
- Lindehaven – 4 udtag

I alt omkring 125 udtag, som kan blive mere eller mindre under rammeaftalen.

Rammeaftalen omfatter følgende ydelser:

1. Indkøb og levering af ladestandere
2. Opsætning og tilslutning af disse
3. Driftsaftale for den efterfølgende drift.

Alle udgifter forbundet med levering, opsætning og drift skal være indeholdt i tilbuddet.

1.1 Tilbudsgivers besvarelse af kvalitet i skemaerne

Tilbudsgiver følger denne vejledning ved besvarelse af skemaet neden for. Forkortelsen »TG« er forkortelse for tilbudsgiver i skemaerne.

- Tilbudsgiver besvarer kun de **gule felter** i skemaet neden for.
- I venstre side er der skrevet en kodning f.eks. »IK 1« (IK = infokrav nr. 1) og i højre side er der lavet en specifikation af ladestandere m.v. som ordregiver ønsker svar på i tilbuddet. Tilbudsgiver besvarer IK 1 i det **gule felt**.
- I det **lyseblå felt** fremgår det hvad ordregiver vægter positivt i tilbudsgivers besvarelse af f.eks. IK 1. Tilbudsgivers besvarelser af IK 1 – IK 7 indgår samlet i bedømmelsen af underkriteriet »kvalitet« jf. udbudsbetingelsernes afsnit 8.
- Krav er kodet »K« nedenfor. Krav skal besvares i feltet opfyldes ved at sætte et **x** i den gule boks til højre for kravet.
 - o Sætter tilbudsgiver ikke et **x** i den gule boks eller tager tilbudsgiver forbehold over for kravet, er der risiko for at tilbuddet kan blive ukonditionsmæssigt. Ordregiver vil i sådan et tilfælde betragte det som et forbehold, at der ikke er sat kryds i den gule boks og forsøge at kapitalisere forbeholdet og tillægge prisen. Et forbehold, der ikke kan prissættes med rimelig sikkerhed, anses som et forbehold overfor grundlæggende elementer, og tilbuddet vil på den baggrund blive afvist som ukonditionsmæssigt. Tilbudsgiver skal derfor være yderst påpasselig med at tage forbehold eller glemme et **x** når »K« krav besvares.
- Krav er kodet med fortløbende numre K1-K8 nedenfor.

- Koden »I« er information. Her ønsker ordregiver information om tilbudte ladestandere m.v. som ordregiver ønsker oplysninger om. »I« indgår ikke i bedømmelsen af underkriteriet kvalitet men bør besvares af tilbudsgiver alligevel.

2. Ladestandere

<u>Kodning</u>	<u>Specifikation af ladestandere m.v.</u>
-----------------------	--

IK 1	Mulighed for fritstående ladestandere, samt vægmonteret (11/22 kW (AC)).
TG svar på IK 1	
Følgende vægtes positivt i besvarelsen af IK 1: At tilbudsgiver har begge muligheder.	
I 1	Beskrivelse af tilbudt hurtiglader (f.eks. 50 kW (DC)). Det skal specificeres hvilken effekt den tilbudte hurtiglader lader med (se IK 2 for hvilket behov hurtigladeren skal opfylde).
TG svar på I 1	
IK 2	Hurtigladerne skal blandt andet bruges i hjemmeplejen. Hjemmeplejen har 3 biler, som kører døgnet rundt, og derfor kun har mulighed for at lade i 3x30 minutter dagligt. Med udgangspunkt i en Zoe R90 (41 kWh) giver Tilbudsgiver et eksempel som sandsynliggør at bilen kan oplade mindst 40 km på 30 minutter på den tilbudte hurtiglader. Rækkevidden ønskes at kunne holde også ved en udendørs temperatur på 0°C, for den hurtiglader model, som indgår i tilbuddet.
TG svar på IK 2	
Følgende vægtes positivt i besvarelsen af IK 2: At tilbudsgiver sandsynliggør at den tilbudte løsning kan sikre stabil drift også i vinterperioden hvor strømforbruget er højere.	

3. Krav til anlæg

Strømtræk til ladestandere foregår via fordelingsskab, som er placeret på de enkelte Enheder. Ballerup Kommune anviser placeringen for fordelingsskabet hvorfra strømmen skal trækkes til ladestanderne. Ladestandere skal placeres på Enhederne efter opsætningsplanen som udleveres af Ballerup Kommune.

Kodning Specifikation af ladestandere m.v.

I 2	Tilbudsgiver bedes beskrive, hvordan den tilbudte load-sharingløsning virker. Herunder kan tilbudsgiver vedlægge et konkret eksempel på en case, hvor Tilbudsgiver har leveret en tilsvarende løsning til over 10 biler på samme lokation som bilag.
TG svar på I 2	

<i>Kodning</i>	<i>Krav til anlæg</i>	<i>TG »X«</i>
K 1	Ladestandere skal på tidspunktet for tilbuddets afgivelse være udstyret med IEC 62196-2 "Type 2" ladeudtag og være uden fast kabel.	
K 2	Leverandøren er forpligtet til at trække et tomrør på Ø110 fra fordelingsskabet og placere en trækbrønd efter sidste placerede stander, såfremt andet ikke er aftalt med Ballerup Kommune.	

4. Afregning af forbrug

Kodning	Krav til afregning af forbrug	TG »X«
K 3	Leverandøren skal sikre, at alle nødvendige skatter og afgifter er indeholdt i det opkrævede beløb hos Ballerup Kommune. Leverandøren er ansvarlig for, at skatter og afgifter opkræves og indbetales, ligesom Leverandøren er ansvarlig for, at skatte- og afgiftsforhold er overholdt i forhold til strømleverandøren/elselskabet.	
K 4	Leverandøren skal kvartalsvis afregne med Ballerup Kommune for faktisk forbrugt strøm til opladning baseret på aflæsning af bi-måler (måler i standen). Samt refusion søgt fra SKAT. Leverandøren vil være ansvarlig for, at afregning finder sted til de af Ballerup Kommune oplyste informationer. Afregningen skal finde sted senest den 15. i måneden, for foregående kvartal.	

Kodning Specifikation af ladestandere m.v.

IK 3	Tilbudsgiver bedes beskrive hvordan afregningen af den enkelte Enhed i forhold til de til Enheden tilknyttede ladebrikker foregår.
TG svar på IK 3	
Følgende vægtes positivt i besvarelsen af IK 3: At tilbudsgiver kan afregne for de enkelte Enheder i forhold til de til Enheden tilknyttede ladebrikker, og at afregningen indeholder: KWh forbrug pr. ladebrik, samlet kWh forbrug og beløb pr. Enhed totalt	

5. Levering, montagestart og drift

Kodning *Levering, montagestart og drift*

IK 4	Med udgangspunkt i eksemplet fra Stokholtbuen (se underbilag til kravspecifikationen) bedes Tilbudsgiver beskrive processen for levering, som regnes fra ordregiver bestiller anlægget til det står klar til brug/drift. Stokholtbuen har 4 personbiler og to minibusser, som skal udskiftes med elbiler. Bilerne benyttes primært til dagsture. Da alle seks køretøjer ofte er i brug samtidig er der behov for et udtag per bil til natopladning. Bilerne er i dag placeret på parkeringspladsen ved nummer 17, men kan – hvis det skønnes hensigtsmæssigt – rykkes til pladserne ved 23A. Beskrivelsen bør som minimum indeholde en tidsplan, angive antal arbejdsdage efter ordre for hvornår levering forventes afsluttet jf. rammeaftalens afsnit 6.1.
TG svar på IK 4	
Følgende vægtes positivt i besvarelsen af IK 4: Færrest antal arbejdsdage fra ordre til afsluttet levering. At beskrivelsen viser at processen er realistisk og tager hensyn til inddragelse af ordregiver hvor det er nødvendigt og hensigtsmæssigt.	
IK 5	Tilbudsgiver angiver hvor hurtigt i antal arbejdsdage denne kan levere en detailtidsplan til bygherre jf. rammeaftalens afsnit 6.1.1. Tidspunktet regnes efter ordreafgivelse og til levering af detaljeret tidsplan/detailtidsplan til bygherres godkendelse med angivelse af de oplysninger og milepæle som fremgår af rammeaftalens afsnit 6.1.1.
TG svar på IK 5	
Følgende vægtes positivt i besvarelsen af IK 5: Færrest antal arbejdsdage fra ordre til levering af detailtidsplan med de oplysninger/milepæle som fremgår af rammeaftalens afsnit 6.1.1.	

6. Drifts- og serviceaftale

6.1 Ladebrikker

Tilbuddet skal indeholde en pris på ladebrikker og et administrationssystem

Kodning Krav til ladebrikker

TG »X«

K 6	Ladestanderne skal udelukkende bruges af den kommunale vognpark, og skal kun kunne benyttes med ladebrik.	
K 7	Ladebrikkerne er tilknyttet den enkelte bil, men skal kunne benyttes på alle standere, som er en del af rammeaftalen.	
K 8	Ladebrikker skal kunne bestilles online med angivelse af faktureringsoplysninger – herunder EAN nummer og PSP-element.	

Kodning Levering af ladebrikker

IK 6	TG beskriver hvor hurtigt TG kan levere nye ladebrikker.
TG svar på IK 6	
Følgende vægtes positivt i besvarelsen af IK 6: Færrest antal arbejdsdage fra bestilling til levering af nye ladebrikker.	

6.2 Forbrugsdata og online portal

Kodning Forbrugsdata

IK 7	Tilbudsgiver beskriver hvordan Ballerup Kommune til enhver tid kan få adgang til online at kunne se data på opladninger samt driftsstatus på udstyr, herunder også fejlmeddelelser indsendt m.v. (administrationssystem)
TG svar på IK 7	
Følgende vægtes positivt i besvarelsen af IK 7: Bedst mulig og dækkende adgang til data og informativ flest mulige og relevante oplysninger.	

Underbilag vedrørende Stokholtbuen