

Webinar om puljen til grøn drimiddelinfrastruktur til erhvervstransport

Webinar

Regionalt Videncenter for eMobilitet, Copenhagen
Electric.

9.marts 2022

Hvem er Copenhagen Electric

Et Regionalt videnscenter for grøn mobilitet der arbejder med:

- 1 Støtte kommuner og virksomheder i deres grønne omstilling
- 2 Styrke e-mobiliteten og integrering i den kollektive trafik
- 3 Fremme grøn erhvervs, gods- og servicetransport
4. Styrke grøn omstilling af privatbilismen (elbilviden.dk)
- 5 Styrke regionens partnerskaber på området for grøn mobilitet

Kør. Grønt. Lydløst.

Find din næste bil – grønt og fremtidsikkert – i elbilviden.dk's
oversigt over elbiler på det danske marked. Både til dig, der
har behov for en mindre bil og til dig, der har brug for lidt
flere hestekræfter.

ND DIN NYE ELBIL HER >

Privat

Erhverv

Offentlig

ELBIL
VIDEN.DK

PRIVAT ERHVERV OFFENTLIG NYHEDER ARRANGEMENTER OM ELBILVIDEN.DK

ELBILER, LADNING

**Elbilviden: Et samlet ladekort og oversigt
over samtlige elbiler på det danske
marked, samlet ét sted**

På elbilviden.dk, har vi samlet alle offentlige
ladestationer på et kort. Det samme har vi med alle
elbiler på det danske marked.



LÆS MERE >

27. april, 2021

EKSTERN

E.ON

**Fra diesel til el: E.ON skal oplade 65 nye
elbusser**

LÆS MERE PÅ E.ON >

27. april, 2021

EKSTERN

HVILKEN BIL

Kia sætter pris på elbilen EV6

LÆS MERE PÅ HVILKEN BIL >

26. april, 2021

Nyheder

Her er en samlet oversigt over nyheder fra
elbilviden.dk og vores samarbejdspartnere.

VIS

Alle

Erhverv

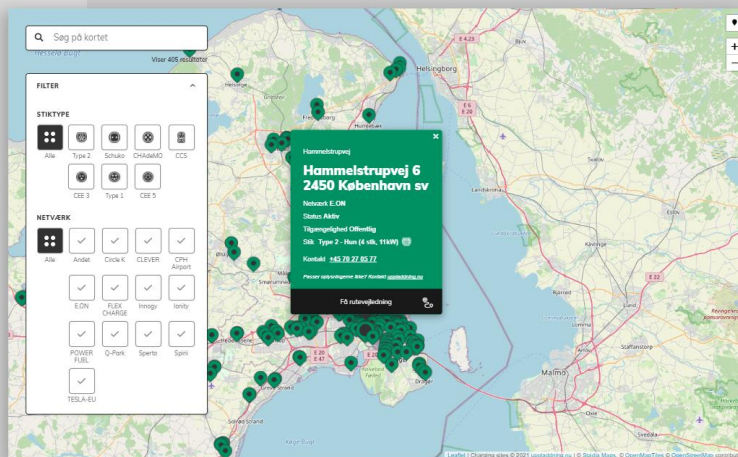
Offentlig

Privat

Alle kategorier

ELBIL
VIDEN.DK

PRIVAT ERHVERV OFFENTLIG NYHEDER ARRANGEMENTER OM ELBILVIDEN.DK



ELBIL
VIDEN.DK

PRIVAT ERHVERV OFFENTLIG NYHEDER ARRANGEMENTER OM ELBILVIDEN.DK

Søg i bilkataloget over elbiler

Du kan søge efter mærke, model eller segment - men også mere
specifikke elementer som ladehurtighed eller rækkevidde.

Søg på mærke, model, eller segment

Søg efter mærke eller model

Vis 120 resultater

Opel 500 ELEKTRISK HATCHBACK ACTION



Rækkevidde 180 km WLTP
Batteri 24 kWh
0 - 100 km/h 8 sek
Vægt 1.680 kg
Pris 208.000 kr
Læs mere om Opel

Opel 500 ELEKTRISK HATCHBACK PASSION



Rækkevidde 220 km WLTP
Batteri 42 kWh
0 - 100 km/h 7 sek
Vægt 1.880 kg
Pris 208.000 kr
Læs mere om Opel

Vauxhall Cooper SE Essential



Rækkevidde 275 km WLTP
Batteri 32 kWh
0 - 100 km/h 7,3 sek
Vægt 1.380 kg
Pris 206.000 kr
Læs mere om Opel

Opel Corsa-e Edition



Rækkevidde 238 km WLTP
Batteri 50 kWh
0 - 100 km/h 8,6 sek eller 100.000 km
Vægt 2.080 kg
Pris 279.990 kr

Vauxhall E



Rækkevidde 222 km WLTP
Batteri 50 kWh
0 - 100 km/h 8,6 sek
Vægt 1.870 kg
Pris 201.000 kr

Vauxhall E Advance



Rækkevidde 222 km WLTP
Batteri 50 kWh
0 - 100 km/h 8,6 sek eller 100.000 km
Vægt 1.870 kg
Pris 205.000 kr

PRIVAT

Oversigt over elbiler

ERHVERV

Oversigt over elbiler i erhverv

OFFENTLIG

Oversigt over elbiler i offentlig

NYHEDER

Oversigt over elbiler i nyheder

ELBILVIDEN.DK

Kongens Vang 2

Kommende events

- Studietur for tungtransport, Ultimo maj
- Webinar om puljen for meromkostning af lastbiler, snarest
- Elbilnetværket / eCarexpo d. 28 okt. 2022

Netværk af relevans

- Gods- og Transport Netværket
- Cykellogistik Netværket
- Elbilnetværket
- Skrive til os hvis I gerne vil være med
- Infobrev på Elbilviden.dk

Rapporter på området for tung transport

- Analyse af godsdata i Region Hovedstaden og Øresundsregionen
- Renovationskøretøjer på EL
- Og mange flere

<https://www.regionh.dk/trafik/elbiler/Sider/Tung-transport.aspx>

Altid velkommen til at kontakte os

Med venlig hilsen

CPH Electric / Region Hovedstaden

Center for Regional Udvikling

Mobilitet & Uddannelse

Kongens Vænge 2

3400 Hillerød

Mail: cph-electric@regionh.dk

Web: regionh.dk/elbiler

EAN: 5798001040211

Pulje til grøn drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport

Online Webinar CPH Electric



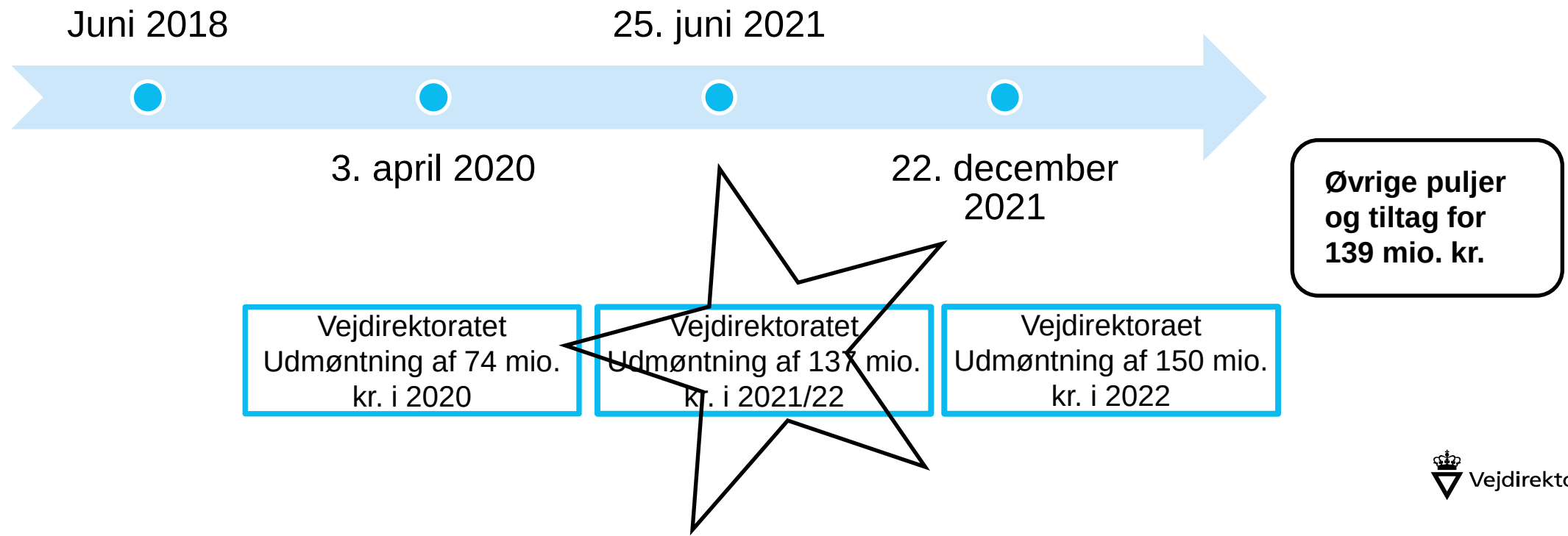
Hvem er jeg?

- Søren Madsen
 - Fuldmægtig i Vejdirektoratet
 - Transportanalyse
-
- Vi regner på alle vejinfrastrukturprojekterne inden de bliver til virkelighed.
 - Vi forholder os til fremtidens transport.
 - Analyserer hvordan vi får grøn transport på statsvejnettet.



Hvorfor?

- Brede politisk aftaler om udmøntning af 500 mio. kr. over 5 år til bl.a. at understøtte den grønne omstilling af vejtransporten.



Politisk aftale om udmøntning af pulje til grøn transport

En puljer:

- 71,3 mio. kr. til grøn drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport

Hvad kan der søges til?

- Projekter der fremmer etablering af offentligt tilgængeligt tank- og ladeinfrastruktur og til etablering af virksomheders egen tank- eller ladeinfrastruktur.
- Puljen målrettes tank- og ladeinfrastruktur til fx taxier, varebiler, lastbiler og busser, der kører på alternative drivmidler som fx el, gas og brint.
- Op til 25 pct. af tilskudsmodtagers totalomkostninger.

Hvad kan der søges til?

- Der vil i tildelingen af midler til offentligt tilgængeligt tank- og ladeinfrastruktur bl.a. blive taget højde for, om der et behov, som markedet vil kunne løfte.
- For medfinansiering af etablering af tank- og ladeinfrastruktur hos virksomhederne vil der bl.a. blive taget højde for sammenhængen mellem den udbudte infrastruktur og udnyttelsesgraden af faciliteterne, herunder for øvrige potentielle brugere.

Vurderingskriterier

- 1) Behov for tank- og ladeinfrastruktur, som ikke vil blive dækket på markedsvilkår
- 2) Sammenhæng mellem udbudt infrastruktur og forventet forbrug
- 3) Geografisk dækning ift. eksisterende tank- og ladeinfrastruktur
- 4) Projektets modenhed
- 5) Medfinansieringsgrad fra ansøger
- 6) Tilgængelighed til faciliteter for øvrige potentielle brugere for så vidt angår ikke-offentlig tilgængelig infrastruktur

Tidsplan

Ansøgningsfrist	23. april 2022
Ansøgninger behandlet	24. april 2022 - medio juni 2022
Tilsagn og afslag udsendt	Medio juni 2022
Projekterne skal være afsluttet	31. december 2025

Puljer 2022

Pulje til ladestandere på kommunale arealer

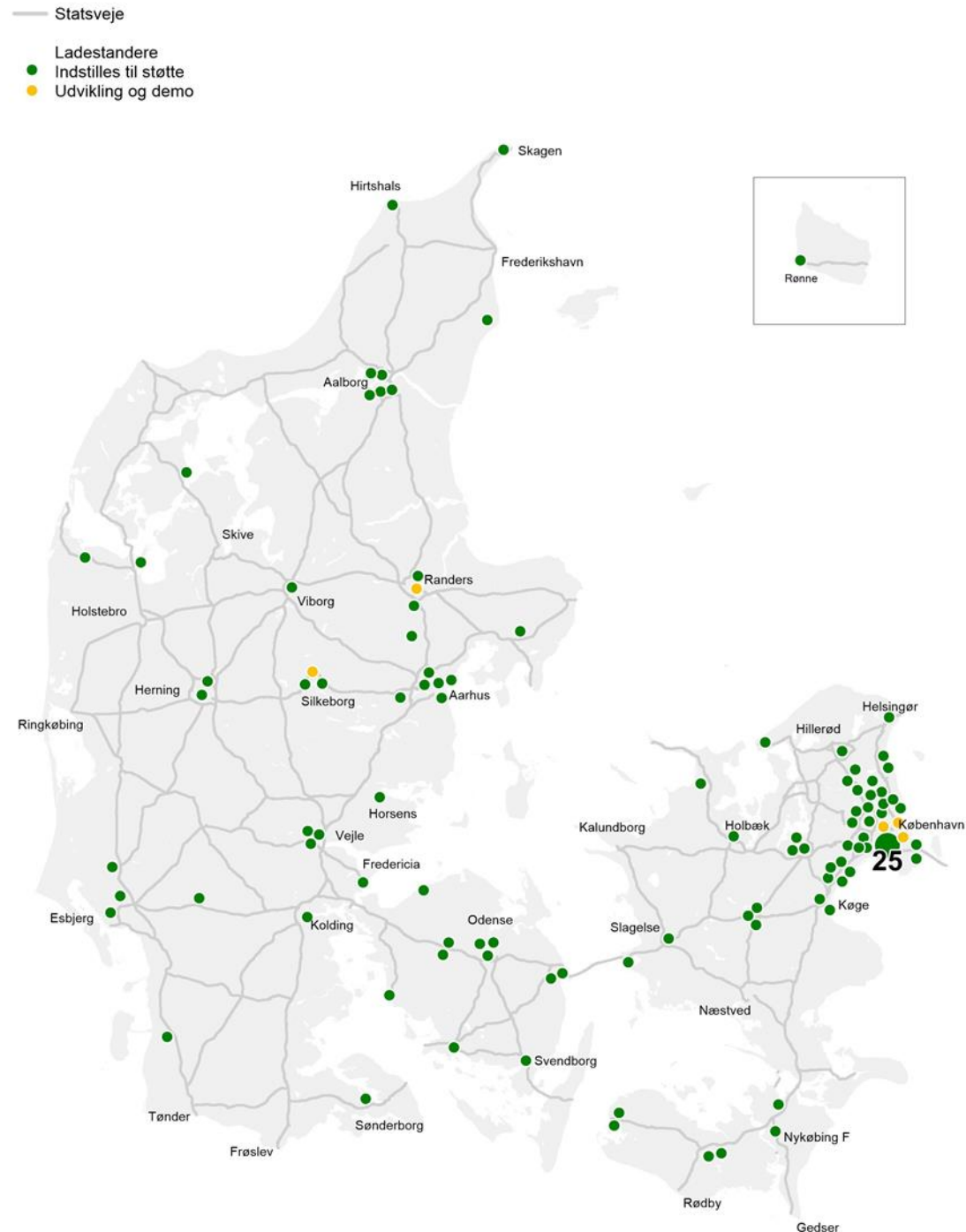
- 100 mio. kr.
- Alle typer ladestandere
- Krav om forudgående udbud
- Støtte på 50 pct. af den kommunale medfinansiering
- Løbende udmøntning 2022
- Senest ansøgning d. 31. oktober 2022

Pulje til ladestandere på private arealer

- 50 mio. kr.
- Off. tilgængelig hurtig- og lynladestandere
- Regionerne kan indgå i partnerskab
- Støtte på 25 pct. af totalomk.
- Ansøgningsperiode i apr.-aug. 2022
- Skal være afsluttet d. 31. dec. 2025
- Er i høring nu.

Bliver det til noget?

- Fra 2020 – 2022 udmønter Vejdirektoratet
 - Ca. 271 mio. kr. til offentligt tilgængelige ladestandere
 - Ca. 88 mio. kr. til grøn omstilling af erhvervstransporten
- Bliver opsat fra nu og frem til og med 2025
- Forudsætningerne for en grøn vejtransport får et kraftigt skub i den rigtige retning i hele landet



Tak fordi jeg måtte fortælle om puljerne

Husk ansøgningsfrist for pulje til grøn
drivmiddel infrastruktur til erhvervstransport

D. 23. april 2022

Ladeinfrastruktur til erhverv



Hvor skal bilerne lade?

- Primær opladning på virksomheden har mange fordele
- Kan være vanskeligt at etablere opladning hjemme hos chaufførerne
- Offentlig opladning kan kræve planlægning og giver usikkerhed

Opladning i virksomheden

- Skal alle biler kunne lade samtidig?
- Skal der hurtiglades i løbet af arbejdsdagen?
- Er det muligt at stille nogle af laderne til rådighed for andre?

Opladning uden for virksomheden

Offentlige opladning:

- Er der ladere nok?
- Kan de oplade med den nødvendige effekt?

Hjemme hos medarbejderen:

- Er det muligt hjemme? Taxi og håndværkere har en udfordring.
- Er det muligt i området f.eks. lastbilkparkeriing?
- Kan man oplade med den nødvendige effekt?

Egen flåde vs. vognmænd

- Med egen flåde er det muligt at dimensionere opladning
- Vanskelig for eksterne vognmænd - Kræver et godt samarbejde

Hardware

Flere leverandører kan levere den nødvendige hardware med lastbalancering

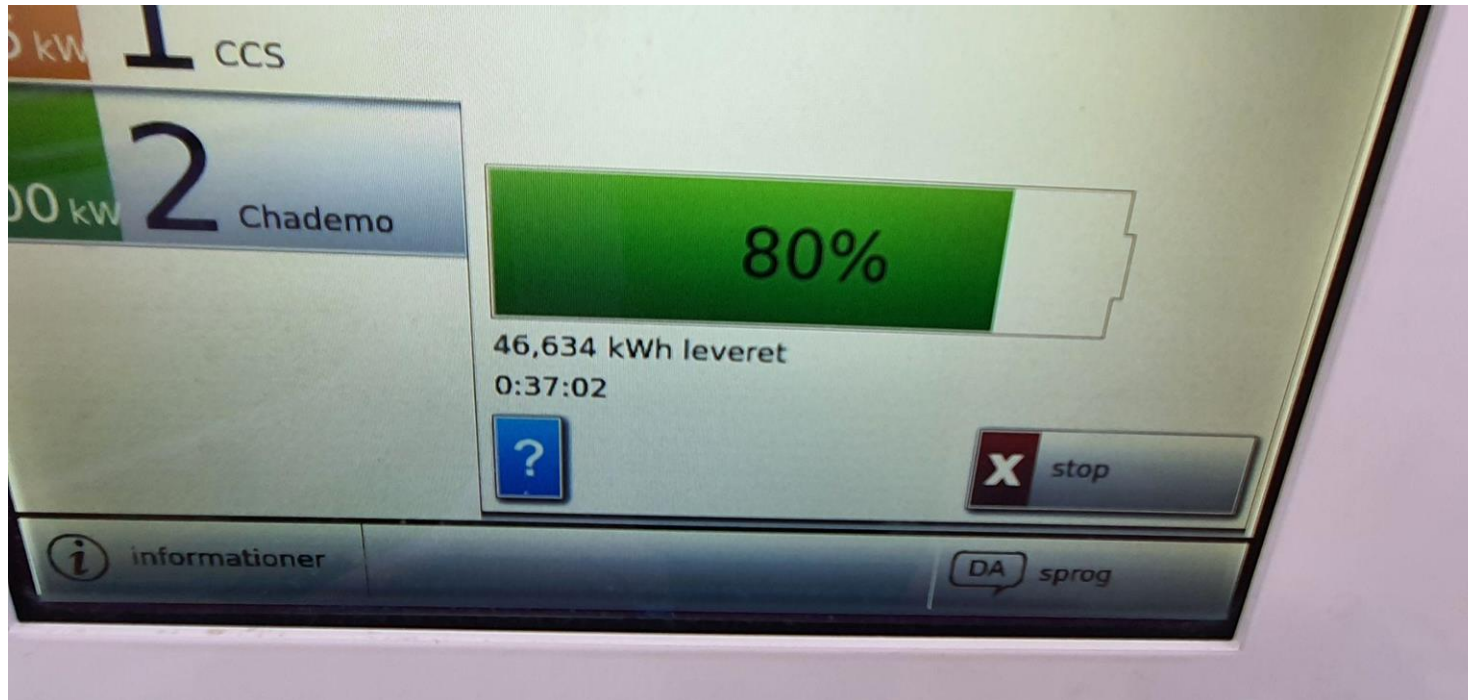
F.eks. Alpitronic, Kempower og ABB:



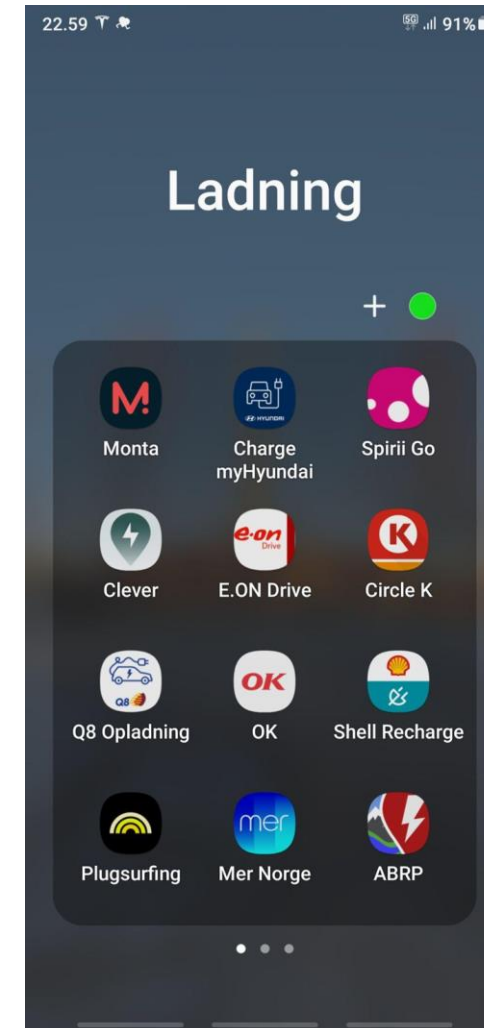
Opladningshastighed

Alle batterier kan oplades til 80% på 20 - 30 minutter

Det gælder også lastbiler og busser, hvis producenten tillader det.



Offentlig opladning med ladebrik eller app?



Ladehub konklusion

- Muligt at dele ladeinfrastruktur mellem forskellige køretøjstyper
- Areal er en udfordring ved stor køretøjer
- Svært at finde arealer i storbyen
- Reservation af en ladetid er en forudsætning for højere udnyttelse

https://www.regionh.dk/trafik/elbiler/Documents/Strateisk_ladeinfrastruktur.pdf

Tak for opmærksomheden

Martin Messer Thomsen
mmt@evtest.dk
Tlf: 2721 1338

