



**Region
Hovedstaden**

CopenhagenElectric
- Det regionale elbilsekretariat

Kommunernes planlægning for ladeinfrastruktur

Webinar 4. marts 2022



DK2020

Kommunernes planlægning af ladeinfrastruktur

Webinar

Nationalt Videncenter for eMobilitet, Copenhagen
Electric.

4.marts 2022

Hvem er Copenhagen Electric

Et videnscenter for grøn mobilitet der arbejder med:

- 1 Støtte kommuner og virksomheder i deres grønne omstilling
- 2 Styrke e-mobiliteten og integrering i den kollektive trafik
- 3 Fremme grøn erhvervs- og servicetransport
4. Styrke grøn omstilling af privatbilismen (elbilviden.dk)
- 5 Styrke regionens partnerskaber på området for grøn mobilitet

Kør. Grønt. Lydløst.

Find din næste bil – grønt og fremtidssikret – i elbilviden.dk's oversigt over elbiler på det danske marked. Både til dig, der har behov for en mindre bil og til dig, der har brug for lidt flere hestekræfter.

IND DIN NYE ELBIL HER >

Privat

Erhverv

Offentlig

Nyheder

Her er en samlet oversigt over nyheder fra elbilviden.dk og vores samarbejdspartnere.

VIS

Alle

Erhverv

Offentlig

Privat

Alle kategorier

ELBILER, LADNING

Elbilviden: Et samlet ladekort og oversigt over samtlige elbiler på det danske marked, samlet ét sted

På elbilviden.dk har vi samlet alle offentlige ladepladser på et kort. Det samme har vi med alle elbiler på det danske marked.

LÆS MERE >

27. april, 2023

EKSTERN

E.ON

Fra diesel til el: E.ON skal oplade 65 nye elbusser

LÆS MERE PÅ E.ON >

27. april, 2023

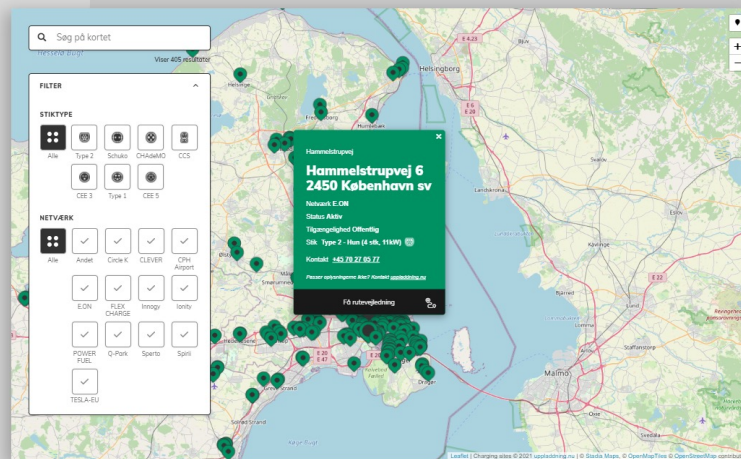
EKSTERN

HVILKEN BIL

Kia sætter pris på elbilen EV6

LÆS MERE PÅ HVILKEN BIL >

26. april, 2023



PRIVAT
Overvejer du en elbil?

ERHVERV
Overvejer i elbiler i virksomheden?

OFFENTLIG
Overvejer om elbiler

ANDET
Nyheder

ELBILVIDEN.DK
Kongens Vang 2

Søg i bilkataloget over elbiler

Du kan søge efter mærke, model eller segment - men også mere specifikt efter områder som rækkevidde eller opladning.

Søg på MÆRKE, MODEL, Rækkevidde

Søg efter mærke eller model

Opel 500 ELEKTRISK HATCHBACK ACTION



Rækkevidde 285 km WLTP
Batteri 24 kWh
0 - 100 km/t 8 sek
Vægt 1.690 kg
Pris 238.000 kr
Læs mere om Opel

Opel 500 ELEKTRISK HATCHBACK PASSION



Rækkevidde 320 km WLTP
Batteri 42 kWh
0 - 100 km/t 9 sek
Vægt 1.690 kg
Pris 238.000 kr
Læs mere om Opel

Vauxhall Cooper SE Essential



Rækkevidde 220 km WLTP
Batteri 32 kWh
0 - 100 km/t 7,3 sek
Vægt 1.380 kg
Pris 246.000 kr
Læs mere om Opel

Opel Corsa-e Edition



Rækkevidde 334 km WLTP
Batteri 50 kWh
Garanti 8 år eller 160.000 km
0 - 100 km/t 8,1 sek
Vægt 1.687 kg
Pris 278.800 kr

Vauxhall E



Rækkevidde 222 km WLTP
Batteri 50 kWh
Garanti 8 år eller 160.000 km
0 - 100 km/t 8,1 sek
Vægt 1.677 kg
Pris 281.000 kr

Vauxhall E Advance



Rækkevidde 222 km WLTP
Batteri 50 kWh
Garanti 8 år eller 160.000 km
0 - 100 km/t 8,1 sek
Vægt 1.677 kg
Pris 305.000 kr

Nationalt videntcenter for eMobilitet

Eldrup-kommissionen anbefalede i sin rapport *Veje til en veludbygget ladeinfrastruktur* oprettelsen af et videntcenter.

Sammen med KL, FDM og en lang række andre organisationer arbejder vi på at skaffe finansiering til landsdækkende aktiviteter, som kan hjælpe kommuner, virksomheder og borgere med omstillingen.

Konkrete aktiviteter, der er sat i gang:

- Webinar I dag – yderligere vil komme...
- Hotline til spørgsmål – bl.a. med hjælp fra kammeradvokaten: <https://www.kl.dk/kommunale-opgaver/teknik-og-miljoe/groen-mobilitet/videntcenter-for-ladeinfrastruktur/spoergsmaal-svar/>
- elbilviden.dk

← Teknik og miljø | Grøn mobilitet |

Videntcenter for ladeinfrastruktur

Der er akut behov for en samlet national indsats for at sikre elledestandere i hele landet. KL har derfor sammen med 16 øvrige aktører besluttet at kickstarte opbygningen af et nationalt videntcenter for ladeinfrastruktur. Videntcenteret skal yde støtte og rådgivning til kommunerne, så de kommer godt fra start med den nye opgave, når de fra april 2022 får hjemmel til at udrulle offentligt tilgængelige ladeestandere.



DE DANSKE
BILIMPORTØRER
Poul Schmith
KAMMERADVOKATEN

De nuværende rammebetingelser

Kommunen må ikke medfinansiere offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur

Kommunen må opsætte til egen vognpark (ikke til medarbejdere og gæster)

Kommunen på give tilladelse via vejlovens § 80 til at operatører kan opsætte ladestandere

Kommunen må ikke selv lave udbud, men godt forsøge at tiltrække ladeoperatørers investeringer

Opfyldelse af kravet i ladestanderbekendtgørelsen må kun opfyldes med ladere til egen vognpark

Det nye AFI lovforslag (træder i kraft 1. april 2022)

§ 5. I forbindelse med indgåelse af aftaler efter § 4 kan kommunalbestyrelsen og regionsrådet yde betaling til operatøren af ladestandere, såfremt

- 1) etablering af ladestandere eller levering af opladningstjenester finder sted for at opfylde kommunens eller regionens forpligtelser i anden lovgivning
(ladestanderbekendtgørelsen)
- 2) de økonomiske midler er modtaget fra enten staten, EU eller private med henblik på at etablere ladestandere på kommunens eller regionens arealer. **(Puljer)**
- 3) de økonomiske midler stammer fra indtægter, som kommunen eller regionen tidligere har modtaget i forbindelse med indgåelse af aftaler efter § 4,
- 4) ladestanderen primært anvendes til opladning af kommuners eller regioners egne elektriske køretøjer,
- 5) **Adgangen til at yde betaling følger af regler fastsat af transportministeren, jf. stk. 2. Stk. 2. Transportministeren kan fastsætte regler om, at kommunalbestyrelsen og regionsrådet ud over de i stk. 1, nr. 1-4, nævnte tilfælde inden for visse rammer kan yde betaling til operatøren af ladestandere i forbindelse med indgåelse af aftaler efter § 4.**

Bekendtgørelse – medfinansiering (i høring)

§ 1. En kommunalbestyrelse, et regionsråd eller et kommunalt fællesskab kan i forbindelse med indgåelse af aftale om ret til at virke som operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter efter lovens § 4 yde betaling til operatøren af ladepunkter efter lovens § 5, stk. 1, nr. 5, såfremt kommunen, regionen eller det kommunale fællesskab ikke forlods oplyser om forhold vedrørende den påtænkte betaling, som er lagt til grund forud for beslutningen om at udbyde aftalen, medmindre det følger af anden lovgivning eller forskrifter, at oplysningerne skal være offentligt tilgængelige.

§ 2. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. april 2022 og ophæves automatisk den 31. december 2024, medmindre andet bestemmes inden denne dato.

...Så fremover skal kommunerne:

- Lave kortlægning og planlægning af behov i kommunen (inddrage fx tanksationer, erhvervsliv, detailhandlen).
- Lave ladestanderudbud – stille krav til operatørerne.
- Ikke selv drive ladestanderne
- Frem til 2024 er der mulighed for medfinansiering.
- Opsætte ladestandere i hh. til ladestanderebekendtgørelsen, som både kan være til egen flåde og offentligt tilgængelige
- Evt. søge penge i statens puljer

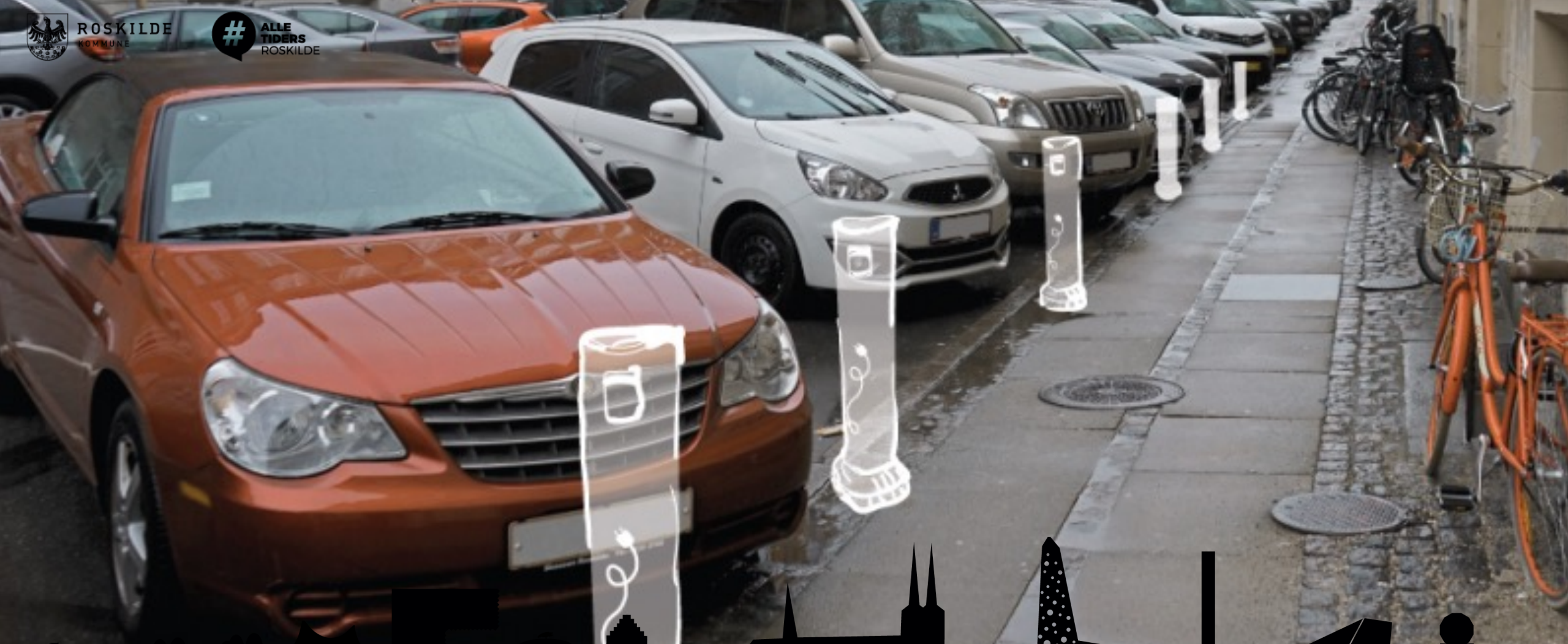
Frihed på farten



ROSKILDE
KOMMUNE



ALLE
TIDERS
ROSKILDE



KOMMUNERNES PLANLÆGNING FOR LADEINFRASTRUKTUR

- SKAL BORGERNE BESTEMME?

Trafik- og mobilitetsplanlægger Jakob Skovgaard Villien
Plan og Udvikling, Roskilde Kommune

Baggrund

- Grøn omstilling af transport: Stort politisk ønske
- Elbusser, som første kommune i DK
- Bred enighed i Byrådet
- Stor lokal efterspørgsel på ladestandere
- DTU vurderer: 15.000 elbiler i Roskilde Kommune i 2030
- og ca. 400 ladestandere



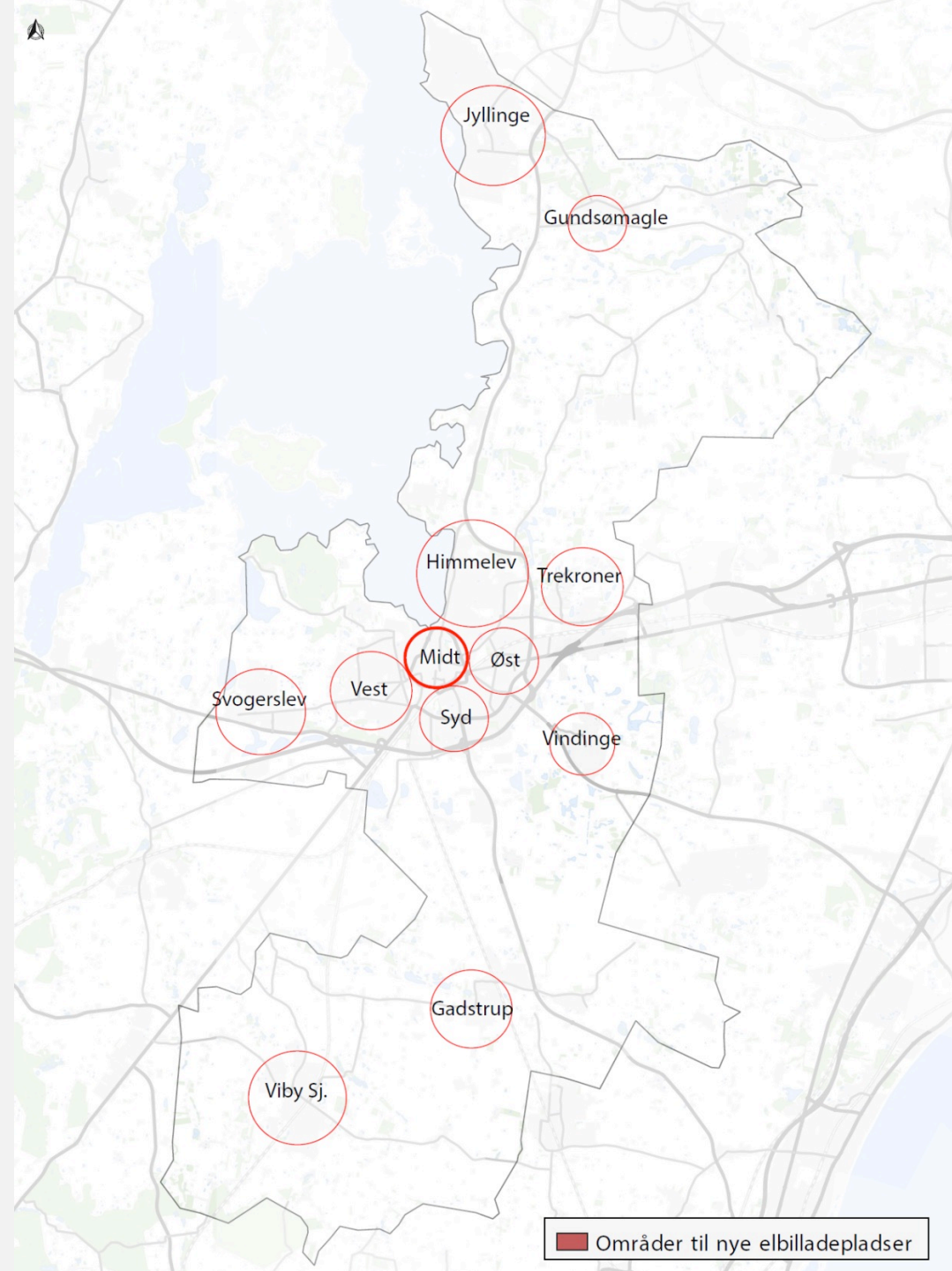
Benspænd

- Henvendelser og dialog flere steder i forvaltningen
- Ikke muligt at lave udbud
- Ikke mulighed for kommunal medfinansiering
- Pludselig stor interesse fra de store udbydere
- Ikke indsigt i private aktiviteter (boligforeninger, tankstationer og virksomheder)



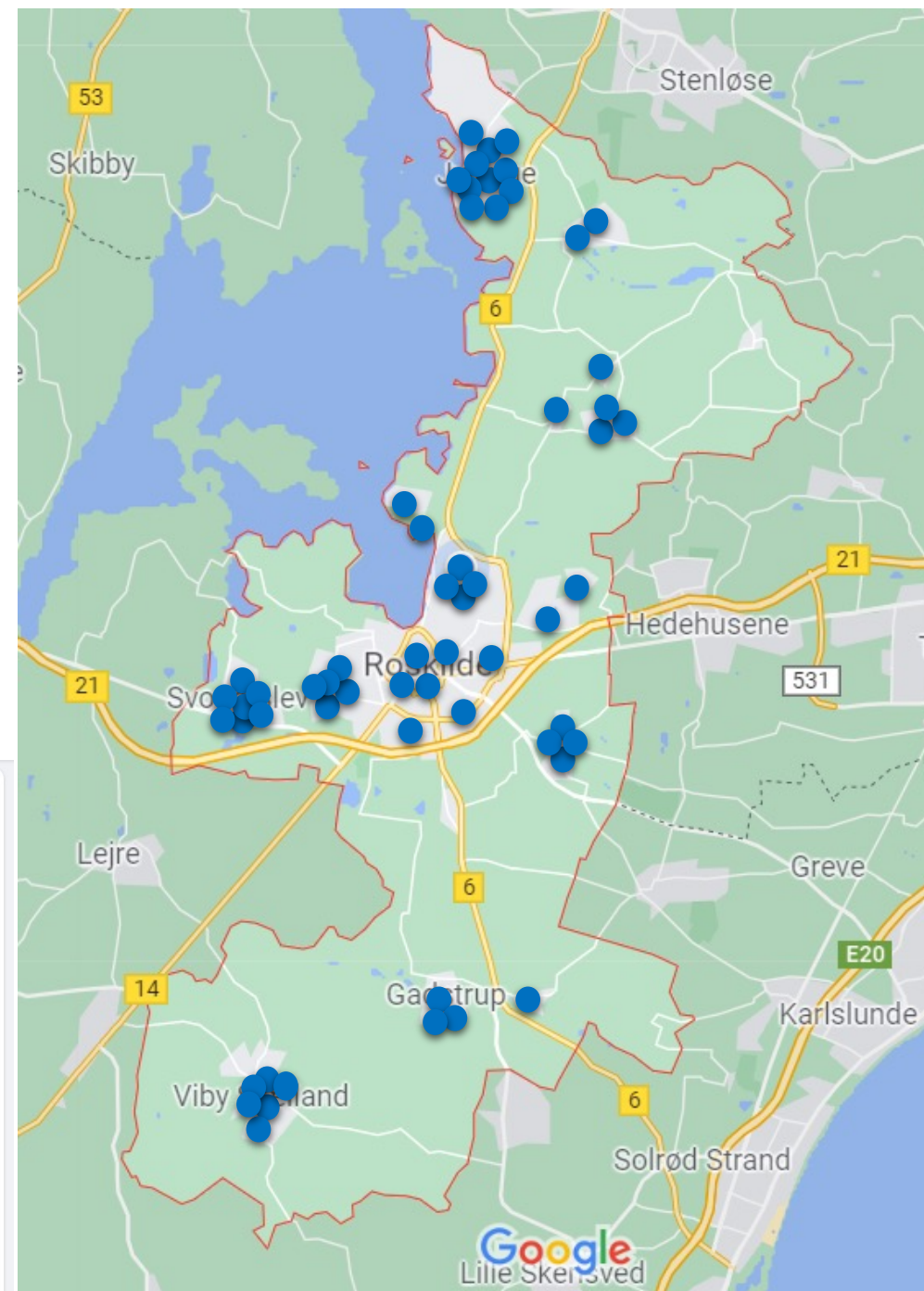
Ønsker til annoncering

- En geografisk spredning af lademuligheder
- Undgå monopoldannelse
- Driftssikkerhed
- Forskellige ladehastigheder
- Forskellige målgrupper (fx boligforeninger)
- Alle operatører skulle have mulighed på lige vilkår



Inddragelse af borgerne

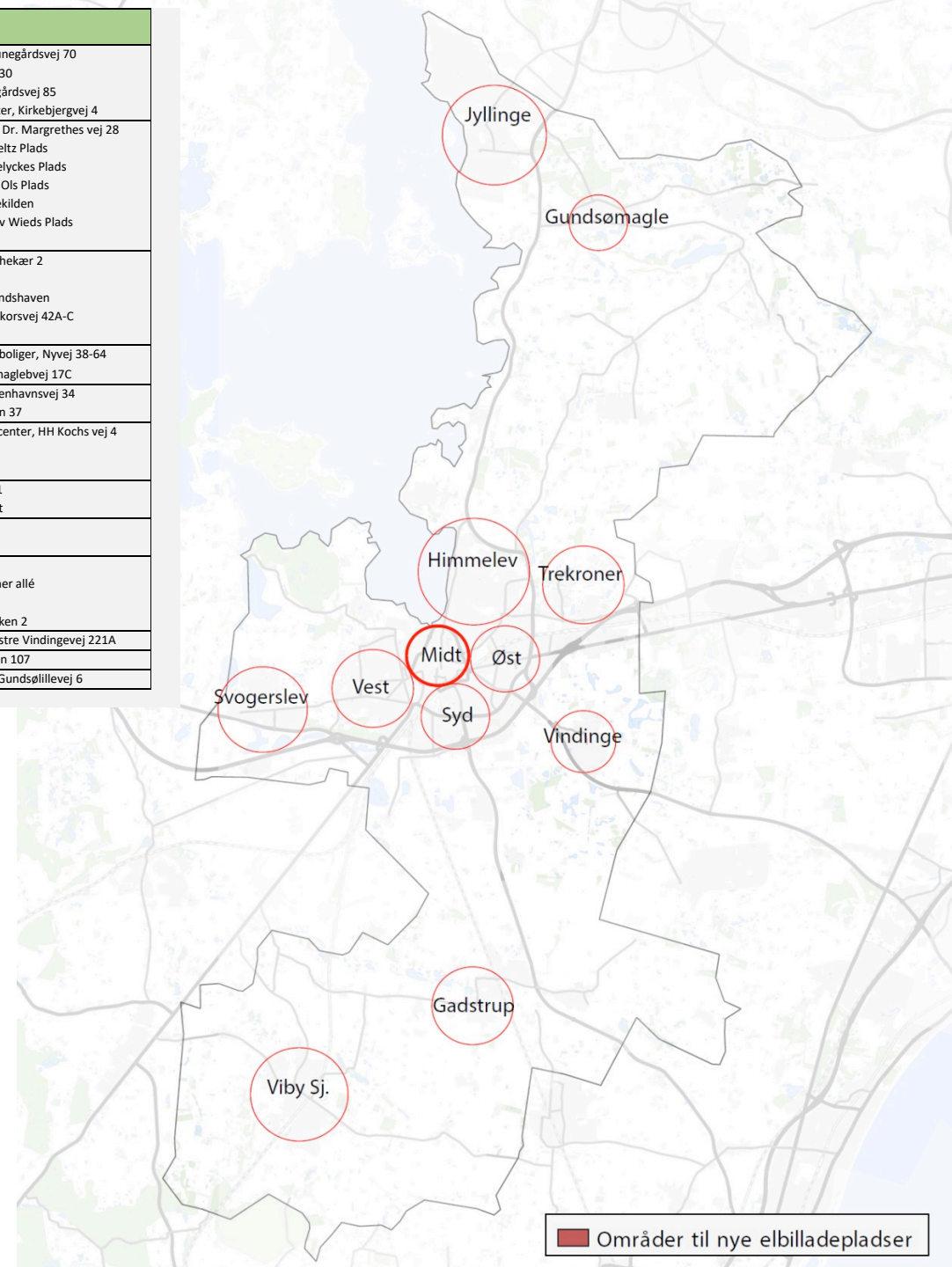
- Informationsmøder for boligforeninger og private virksomheder
- Borgermøde med information om proces og udpegning af konkrete lokaliteter
- Facebook forespørgsel med 250 svar



Annoncering

- Kortlægning af kommunale matrikler som kan tilbydes – åbent lagt frem
- Stor geografisk spredning
- Pakker af mindre attraktive lokaliteter - kombineret med attraktive lokaliteter
- *Operatører vurderer rentabilitet – vi vurderer kommunens behov*

Lokalitet	adresse
Jyllinge	Hjemmeplejen Viby, Baunegårdsvej 70 Jyllinge Skole, Planetvej 30 Baunehøjsskolen, baunegårdsvej 85 Kastanjehaven Plejecenter, Kirkebjergvej 4
Roskilde midt	Hjemmeplejen Roskilde, Dr. Margrethes vej 28 Roskilde bymidte: Schmeltz Plads Roskilde bymidte: Bønnelyckes Plads Roskilde bymidte: Sankt Ols Plads Roskilde bymidte: Maglekilden Roskilde bymidte: Gustav Wieds Plads Roskilde havn
Roskilde vest	Kristiansminde, Margrethekær 2 Kildegården Roskilde station, Rådmandshaven Skt. Jørgens skole, Helligkorsvej 42A-C Roskilde Kongrescenter
Gadstrup	Hjemmeplejen og ældreboliger, Nyvej 38-64 Gadstrup Skole, Ramsømaglevej 17C
Roskilde øst	Hedegårdens skole, Københavnsvej 34 Roskildebadet, Bymarken 37
Himmelev	Bernadottegården Plejecenter, HH Kochs vej 4 Himmelev Skole Vigen Strandpark
Roskilde syd	Rådhuset, Rådhusbuen 1 Musicon p-hus, Indfaldet
Viby Sj.	Viby Skole, Ørstedvej Viby Idrætscenter
Trekroner	Trekroner Plejecenter Trekroner skole, Trekroner allé Trekroner station Skademosegård, Højbakken 2
Vindinge	Vindinge Skole og hal, Østre Vindingevej 221A
Svogerslev	Lynghøjsskolen, Lynghøjen 107
Gundsømagle	Gundsøomsorgscenter, Gundsøllevej 6



Vurderingskriterier

Hvad var vigtigst for os?

- Hvordan ser de ud i byrummet
- Hvor mange og hvor hurtige
- Hvad koster det brugerne og er det brugervenligt

Vurderingskriterier

A: Attraktivitet på materiel.

B: Samlet indbudt 'pakke' af ønskede lokaliteter

C: Prisstruktur og tilgængelighed

D: Antallet af ladeudtag og ladehastighed



MerlinCBX



Politisk behandling

Før annoncering

- Godkendelse af kriterier og mandat til max. 182 p-pladser i 1. etape

Efter tilbud og fordeling

- Godkendelse af de specifikke lokaliteter

Næste skridt

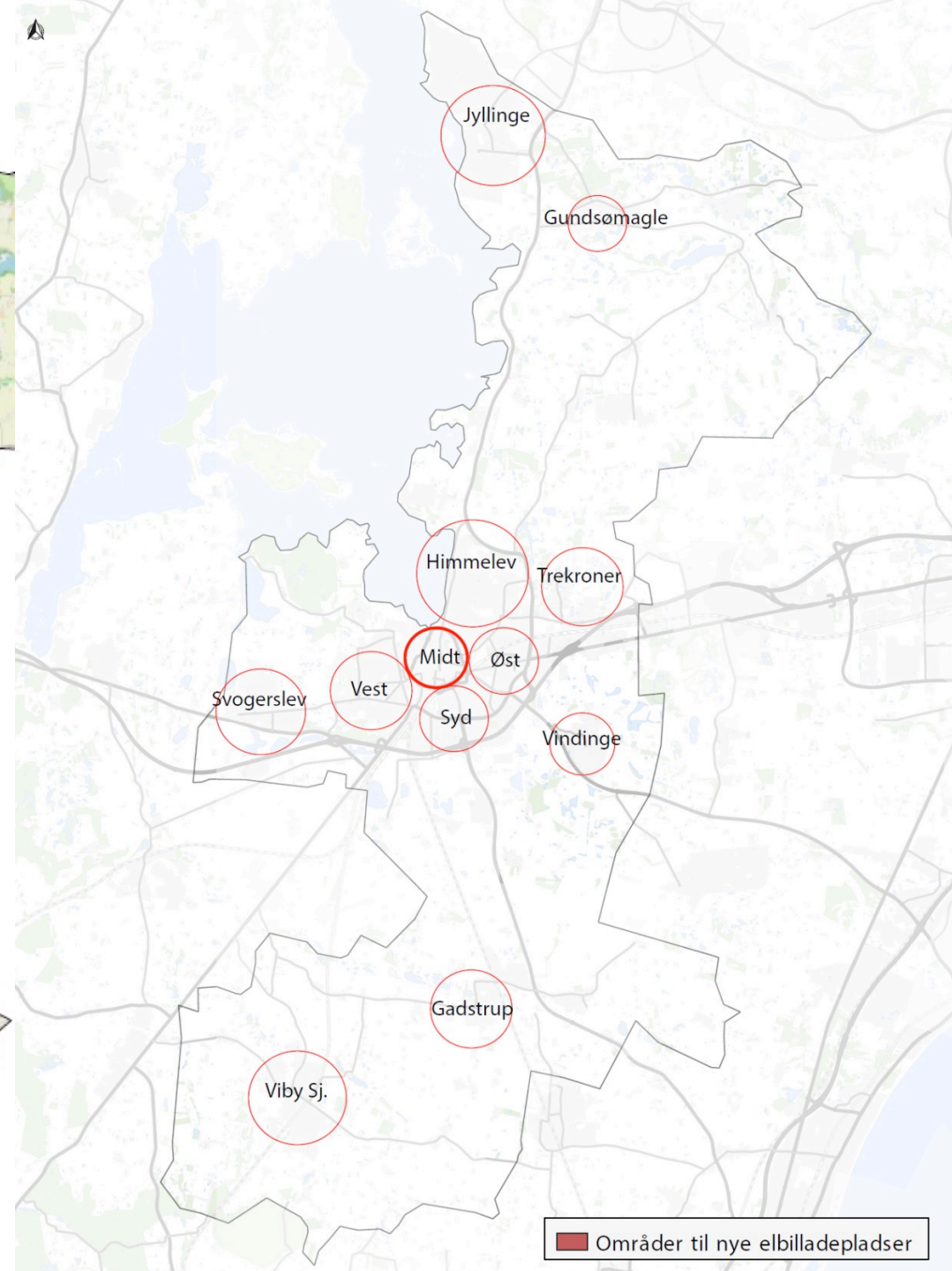
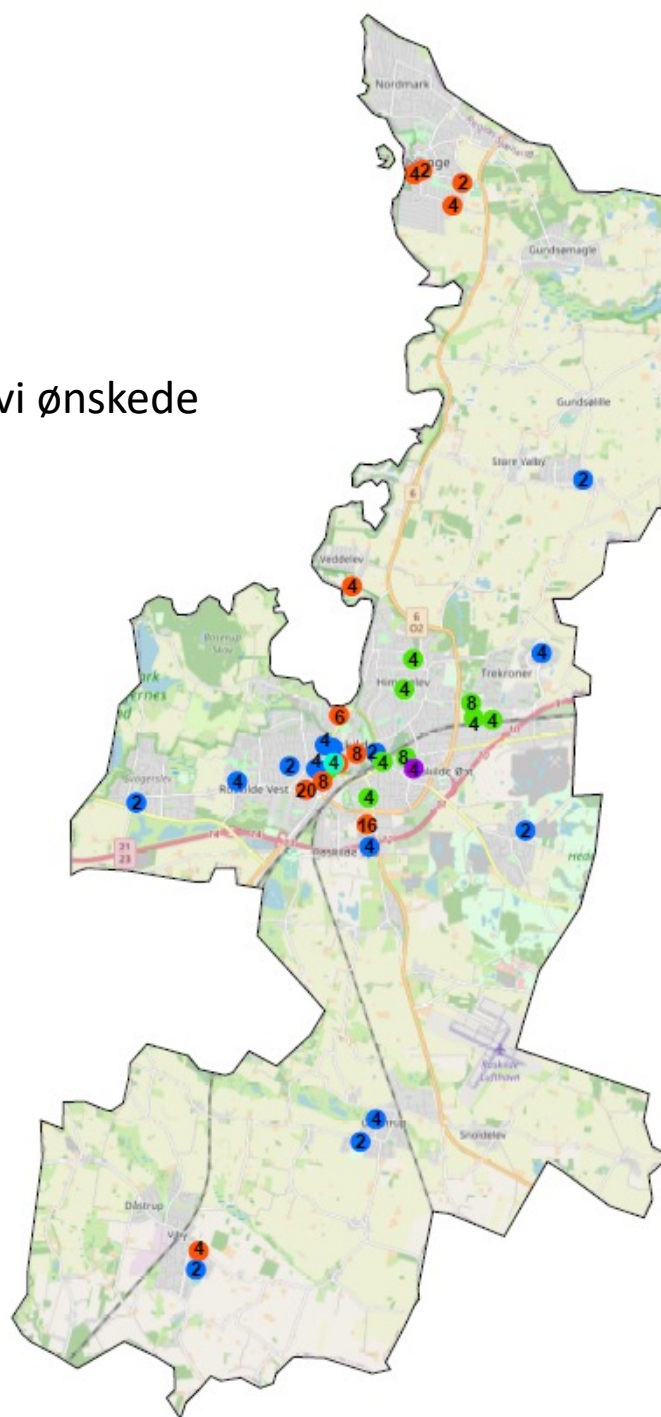
- Overordnet strategi for ladeinfrastruktur
- 2. etape udrulning på kommunale matrikler



Resultat

Vi er blevet tilbudt mere end det vi ønskede
og langt over det vi håbede

Kontakt:
Jakob Skovgaard Villien
Email: jakobsv@roskilde.dk
Tlf: 2035 8255



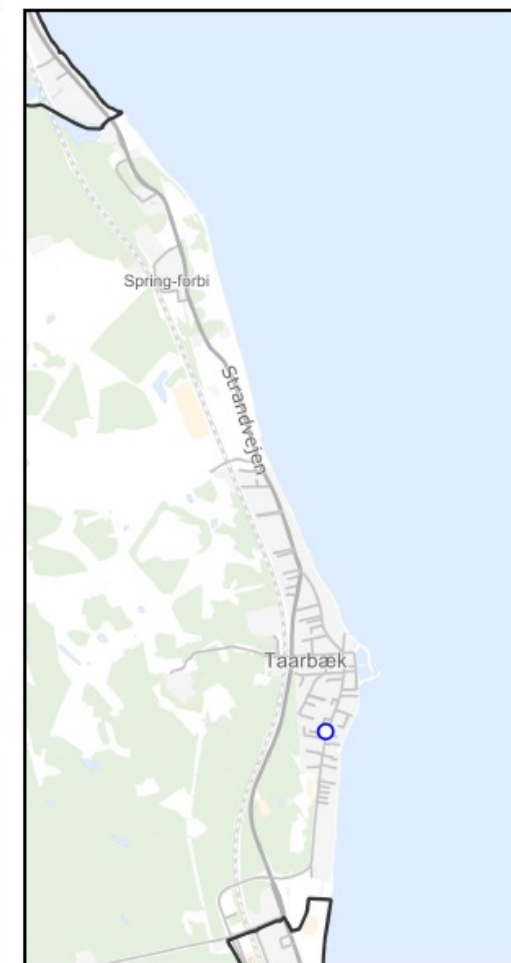
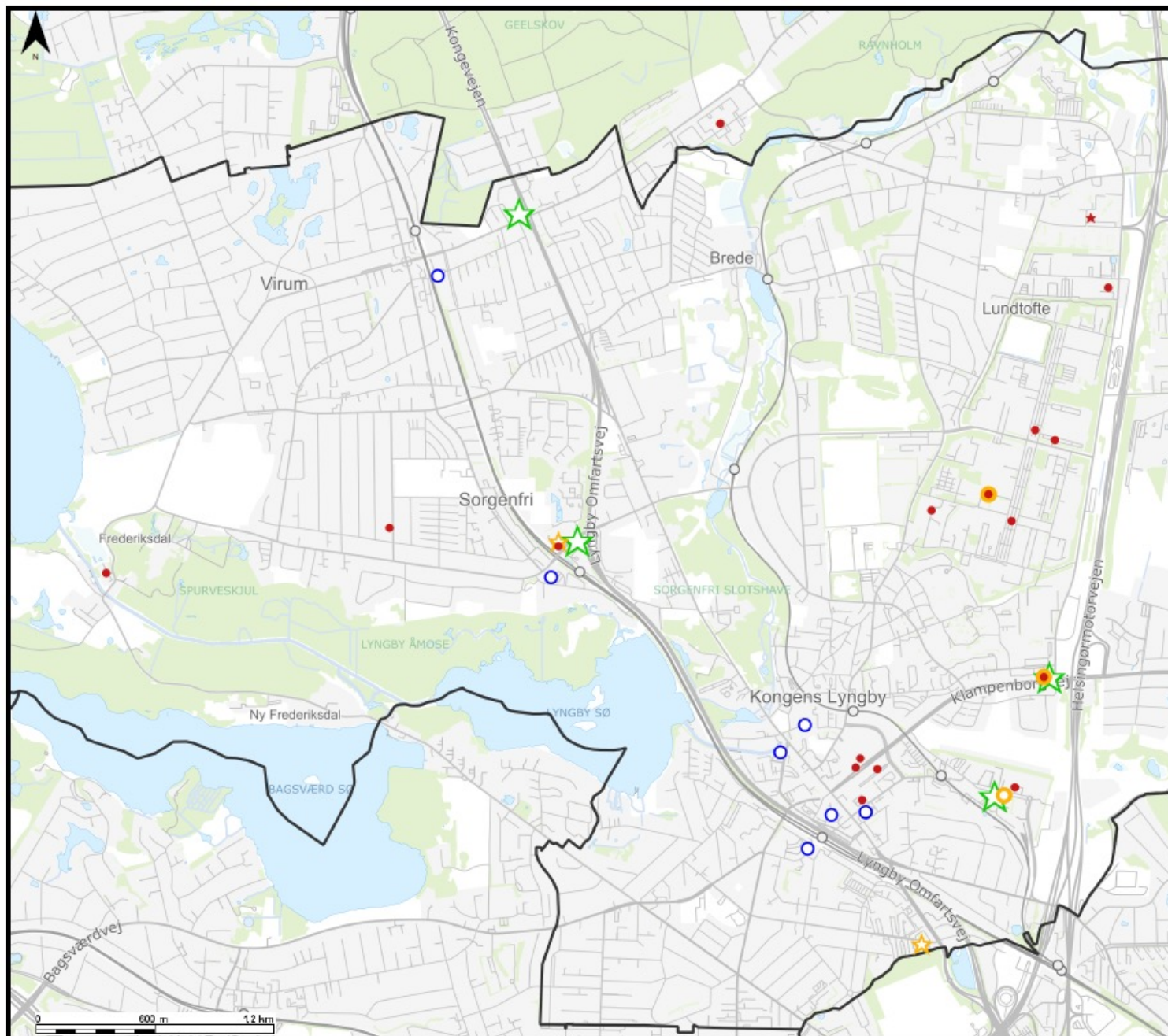
Ladestandere i Lyngby-Taarbæk Kommune

- Stor efterspørgsel og få ladestandere
- Dialog med markedet fra starten
- Definering af lokations-pakker
- Tilbudsrunde med forhandling



Hvorfor skal kommunen stille ladestandere op ?

- 1) For at hjælpe borgere, der ikke har mulighed for at lade hjemme
(f.eks. som parkerer på offentlig vej)
- 2) for at fremme elbiler generelt



- Eksisterende destinationsoplader
- Eksisterende hurtigoplader
- Eksisterende destinations- og hurtigoplader
- Forslag til ellandstandere
- ★ Kommende destinationsoplader
- ★ Kommende hurtigoplader
- ★ Kommende lynoplader

Kommunens ønsker

Vi vil gerne have flere forskellige ladestander-udbydere
Derfor udbyder vi 3 pakker af 2-3 placeringer. – man kan kun vinde 1

Pakkerne er et mix af gode og mindre gode placeringer,
så for at få en placering i centrum, må man også tage en i Taarbæk eller Virum.

Der vil være tidsbegrænsning i dagtimerne, samt krav om ladning (kabel skal sidde i).

Ladestandere skal være tilgængelige for alle, uden krav om abonnement

Politikere: Der skal evalueres på effekten og efterspørgsel, mhp. evt. nye udbud.

Dialog proces

Vi kontaktede en række aktører og bad om deres vurdering af de udvalgte placeringer:
Dette dannede grund for kriterierne i tilbudsmaterialet.

Vi blev også klogere
På, hvilke andre der
stiller op i kommunen

(supermarkeder,
tankstationer)

	Stadens krog	Ulrikkeborg Plads	Nørgaardsvej	Jernbanevej 4	Jernbanepladsen 6	Sorgenfri station	Virum Torv	Taarbæk strandvej
Sperto	Denne plads er for "gemt". Foreslår at starte ved kirken med et omfang på 1-2 dobbelte AC	1-2 dobbelt AC placeret på siden med beboelsesejendomme	Anbefaler at flytte denne til pladsen ved Nykredit, fordi den er tættere på hovedgaden. Flere lade niveauer: 1-2 dobbelt AC og 1-2 DC på 24 kW	1-2 dobbelt AC		Min. 1 DC på 50 kW, evt komprimeret med 1-2 dobbelt AC i beboer området	Min en DC på 50 kW, evt på den offentlige plads syd for Meny (man kan evt forvente at supermarkederne også investere i ladestander	1 AC
E.On						Vil installere AC	Vil installere både AC og DC	
Spirii	God placering. Vil anbefale at bruge P-pladser tæt på elskabet.	Vil foreslå at bruge den store p-plads bag Ulrikkenborg Plads fremfor at bruge selve Ulrikkenborg Plads. Der er bedre plads og installationsforhold på den store p-plads.	God placering. Vil anbefale at bruge P-pladser tæt på elskabet.	God placering. Vil anbefale at bruge P-pladser tæt på elskabet i forlængelse af handicap-pladsen	Pt for meget vejarbejde til at kunne danne overblik, men foreslår en ladestander ved AL-banken	God placering. P-plads bag Netto fra I.H.Mundts Vej. Alternativt kunne være p-plads ved Hummeltoftvej 59	Vil foreslå P-plads ved Virum hallen i stedet for Virum Torv. Der er få p-pladser ved Virum torv og svære installationsmuligheder	Den bliver svær i forhold til installation. Kunne man overveje at en anden placering i Taarbæk?
OK	Ok placering. Ikke fantastisk. 2 timer er for kort	Destnatinosludere til beboerne	Shopping – 11 kW	Ok placering. Ikke fantastisk. 2 timer er for kort	God til shopping. Max 2 timer	Evt til pendlere, man skal være opmærksom på Lidl og Q8	Virumhallerne vil være bedr. OBS på ladestander-bekendtgørelsen	Havnen vil være en bedre placering
FDeI	Fine pladser							
Clever	Samarbejde i en evt 2.runde	Ønsker 8 udtag		Samarbejde i en evt 2.runde	Ønsker 6 udtag	Ønsker 6 udtag	Foreslår Vangeleddet som alternativ. Ønsker 6 udtag	Samarbejde i en evt 2.runde

1. Konkurrenceparametre

Kommunen tildeler aftalerne til de tre leverandører, der har afgivet de bedste tilbud på baggrund af følgende konkurrenceparametre, oplistet i prioriteret rækkefølge:

- Pris: Den kWh-pris, som betales af en bruger, der ikke har et abonnement hos leverandøren. Kommunen lægger positiv vægt på lav pris.
- Leveringstid, opstart efter tildeling og forventet tidsplan for idriftsættelse mv. Kommunen lægger positiv vægt på hurtig proces.
- Løsningen, herunder muligheder for udbygning ved Kommunens udnyttelse af option: Beskrivelse af hvilke ladestandere, der opsættes, samt i hvilken grad udvidelse af parkeringspladsen med 2-4 yderligere ladestandere er mulig. Kommunen lægger positiv vægt på høj grad af fleksibilitet for brugerne og Kommunen.
- Driftsstabilitet: Beskrivelse af hvor stabile ladestanderne er, herunder hvilken opetid der kan garanteres. Kommunen lægger positiv vægt på høj driftsstabilitet.
- Betalingsmåder: Beskrivelse af mulige betalingsmåder (apps, RFID-kort, betalingskort mv.) for både abonnenter og ikke-abonnenter. Kommunen lægger positiv vægt på, at standerne er tilgængelige for så mange som muligt.
- Service: Beskrivelse af, hvor hurtig udbedring af fejl og mangler kan ske, herunder beskrivelse af åbningstider i support, fejlmeldingssystem, procedure for håndtering af henvendelser etc. Kommunen lægger positiv vægt på et højt serviceniveau.
- Udvikling/innovation: Beskrivelse af muligheder for udvikling af den tilbudte løsning, herunder eventuelle muligheder for tilpasninger/udbygning af den tilbudte løsning. Kommunen lægger positiv vægt på høj grad af udviklingsmuligheder.
- Leverandørens eventuelle standardvilkår: Kommunen lægger positiv vægt på, at leverandøren ikke opstiller vilkår, der varierer fra Kommunens.

Tilbudsproces:

5 gav tilbud

- alle kom til forhandling
 - > sikrede forståelse og gode tilbud, og fik afklaret nogle af de fysiske udfordringer ved lokationerne
- efter 2. tilbudsrunde valgtes 3 vindere

LINKS:

Pressemeddelelse:

<https://www.ltk.dk/om-kommunen/til-pressen/pressemeddelelser/ladestandere-paa-offentlige-parkeringspladser-i-lyngby-taarbaek-kommune>

Artikel:

<https://trafikogveje.dk/> - januar 2022

Kontakt : Jakob Jespersen , jako@ltk.dk

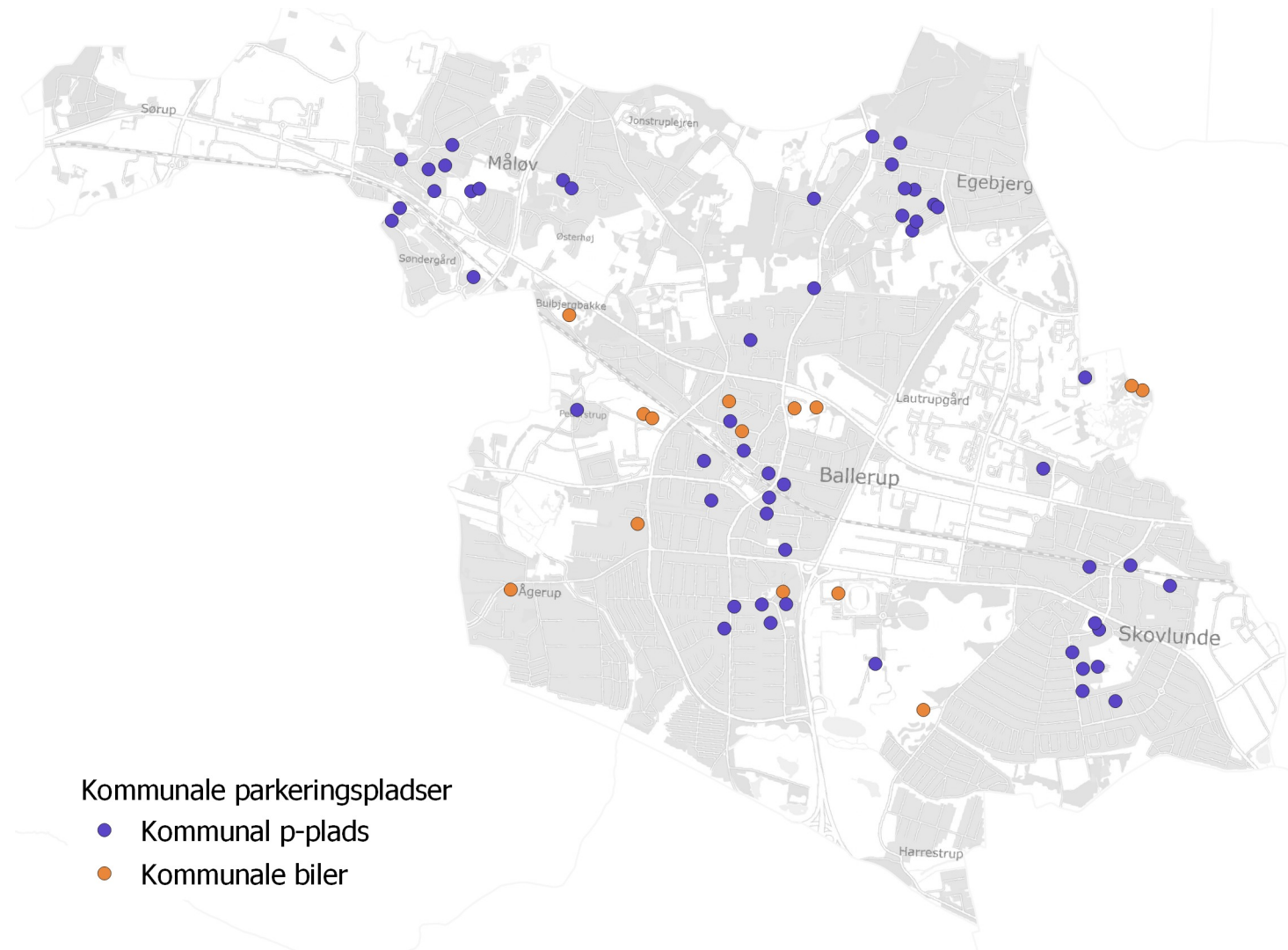


**BALLERUP
KOMMUNE**

Skal data drive processen?

Søren Fischer Jepsen
Byplan

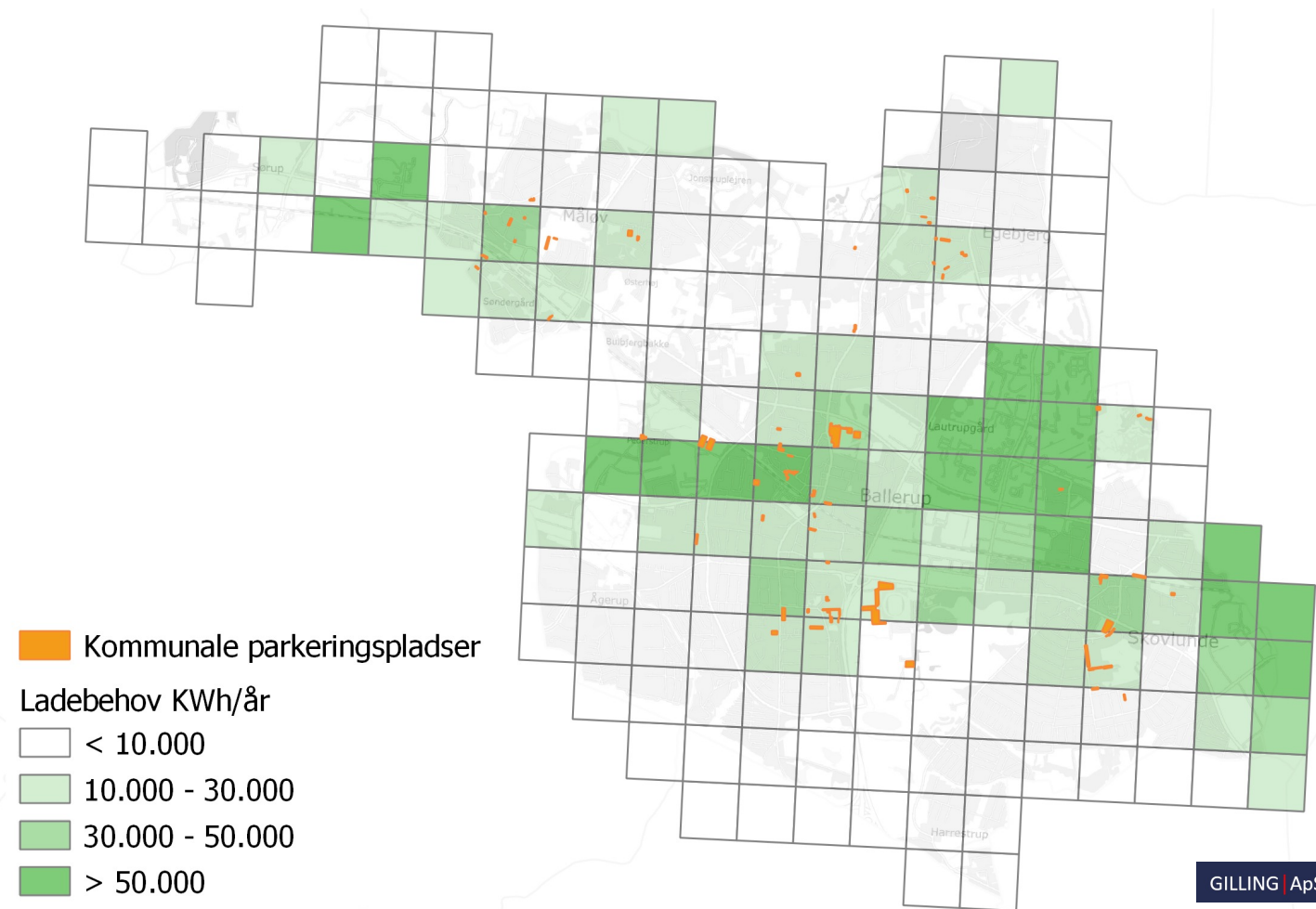




- Foråret 2021 – udarbejder handleplan på baggrund af bedste gæt om hvad der kommer til at ske.
- Foråret 2021 – arbejder på udbud der skal sikre opfyldelse af ladestanderbekendtgørelsen.
- Sommer 2021 – lovtekst i høring. Forårets arbejde skrinlægges.
- Vinter 2021/22 – udbud af ladestandere til den kommunale vognpark.



- Forår 2022 – udbud af ladestandere til kommunale biler.
- Forår 2022 – udbud uden medfinansiering til opsætning på kommunale matrikler.
- Forår 2022 – ansøgning om statslig støtte til opsætning.
- Efterår 2022 – udbud med medfinansiering til opsætning på kommunale matrikler, som ikke blev dækket i første omgang.
- Medio 2023 – opfølgende udbud af ladepladser på offentlige parkeringspladser, som ikke er dækket af ladestanderbekendtgørelsen, eventuelle nye steder, og udvidelse af kapaciteten på allerede etablerede pladser.



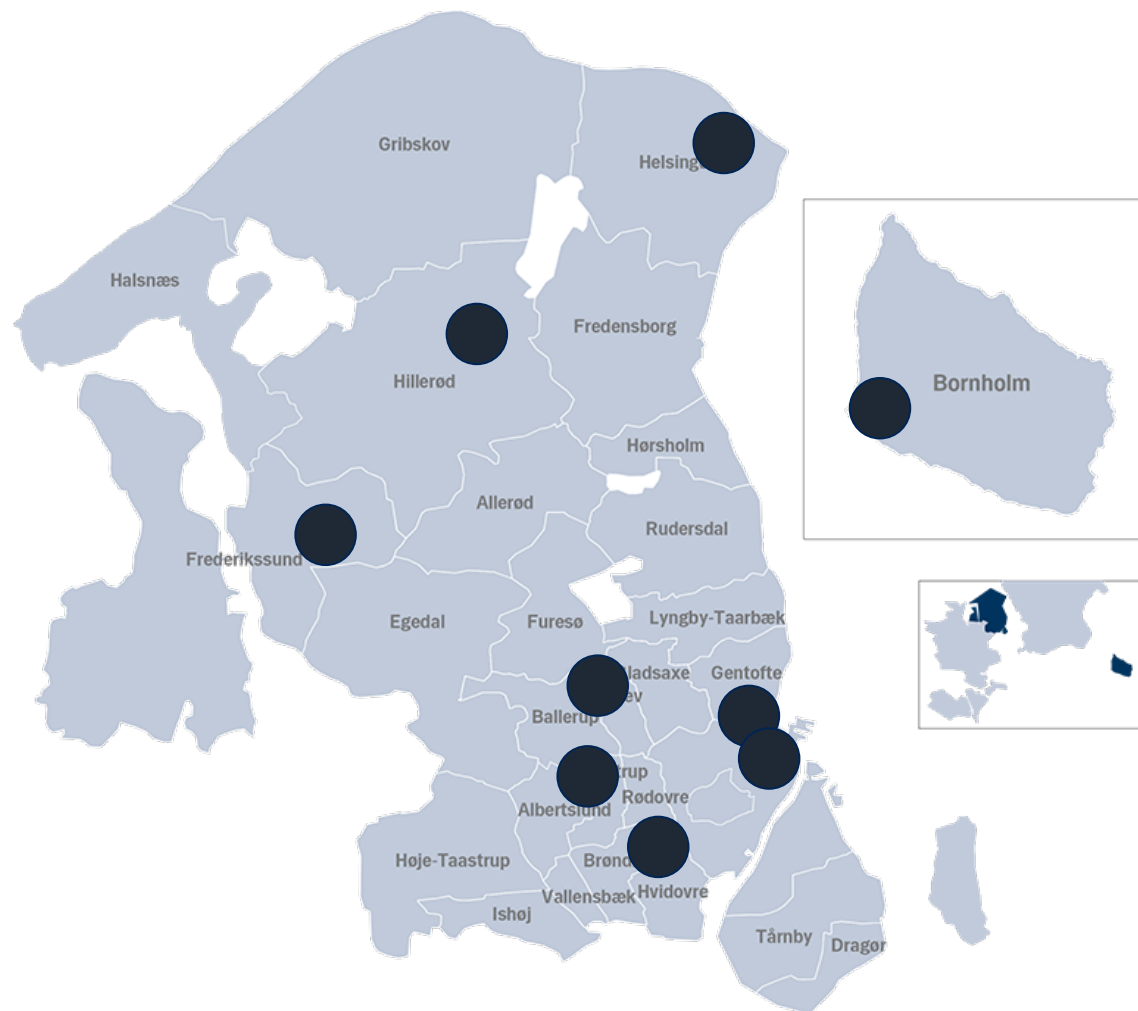
P-plads ved	Antal p-pladser	Boliger	Arbejdspladser	Opholdstid 06-15	Opholdstid 15-06	Andel dagsophold	kWh opladning dag v. 25 pct.	kWh opladning nat v. 25 pct.
Lautrupgård	25	0	44	350	188	84%	89.063	16.859
Ballerup Posthus	75	57	2	105	79	69%	49.859	22.162
Kulturhus Måløv	15	9	73	90	51	69%	29.765	13.165
Hedegårdsskolen	60	98	239	174	38	81%	34.485	7.954
Ballerup Bibliotek	40	158	64	203	54	62%	23.279	14.105
Skovlunde Kulturhus	150	14	308	89	26	60%	21.105	13.970
Ballerup Rådhus	250	4	654	320	19	80%	24.612	6.248



Udbudsprocessen Region Hovedstaden

4. marts 2022

Udbudsprocessen – Region Hovedstaden



Inden udbuddet

- Markedsdialog allerede i 2019/2020
- Behov og adfærdsanalyse
- Parkering og arealer
- Ladestander strategi

Strategien i Region Hovedstaden



Strategien i Region Hovedstaden

1st

Vi vil være 1-mover på området og være forgangs region for opsætning af ladestandere på vores matrikler.

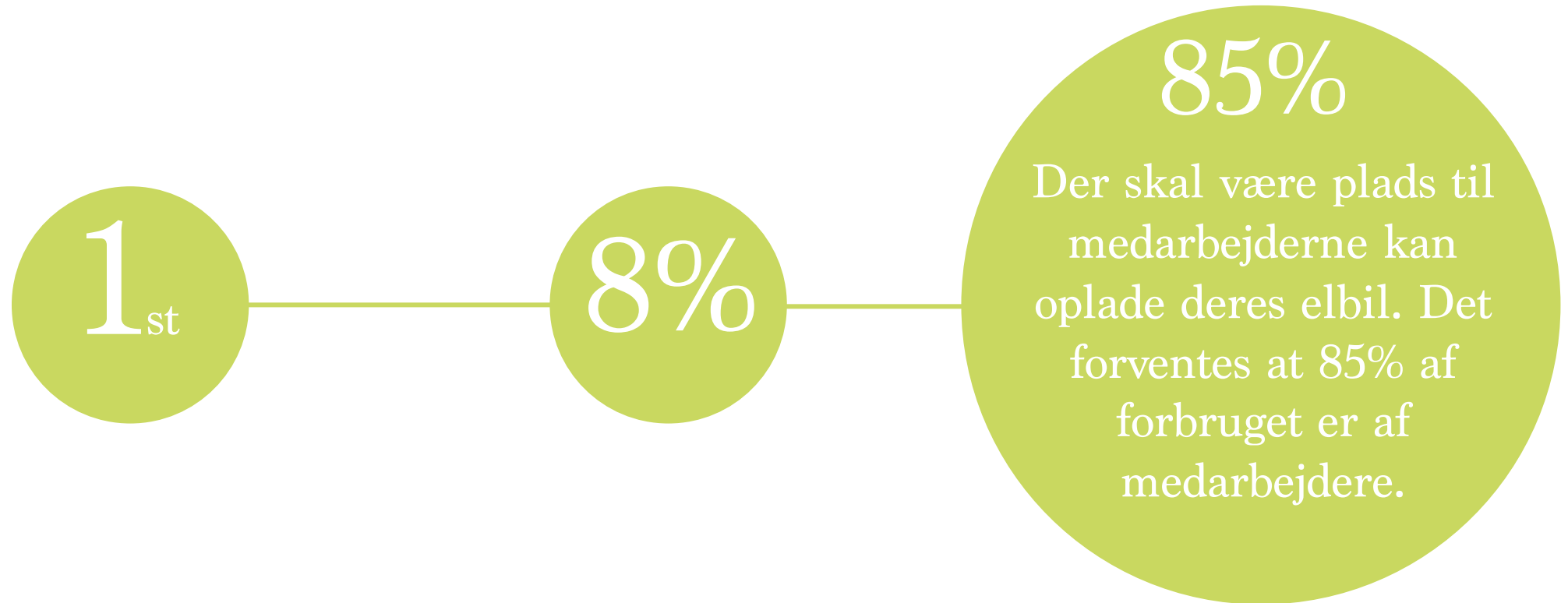
80%

85%

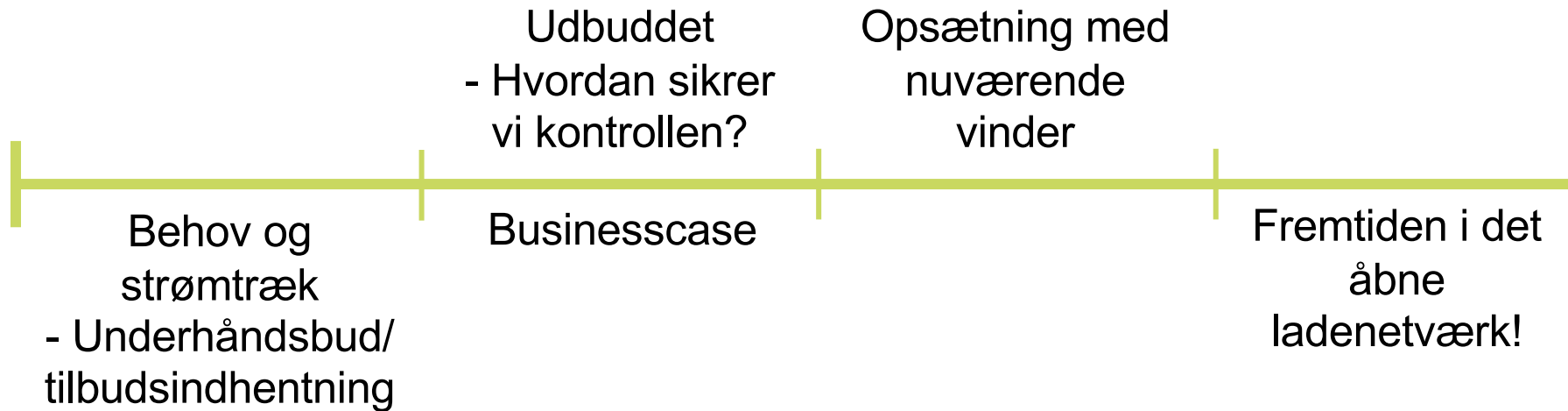
Strategien i Region Hovedstaden



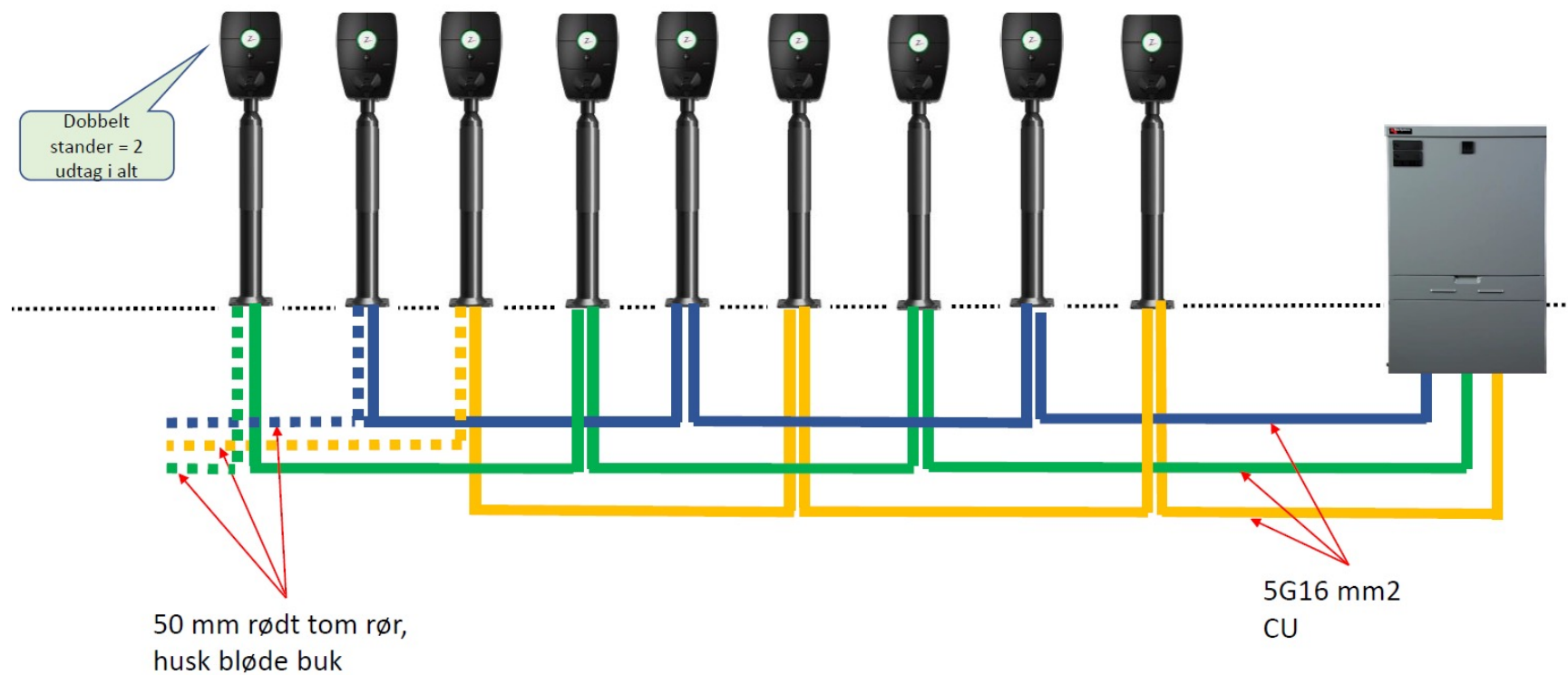
Strategien i Region Hovedstaden



Udbudsprocessen og valget



Kontrollen og mulighed for styring



Udbuddet

- Gratis app
- Ladebrikker og deres levering indenfor x hverdage
- Installation og opsætning indenfor maks. 28 hverdage
- Oppetid på min. 99%
- Tilbagebetaling af refusion samt strøm
- Skift af ladeudtag indenfor maks. 24 timer

Forbrugsdata

- Tidspunkt for hver enkelt opladning, hvornår er kablet isat ladepunktet, og hvornår er opladningen startet?
- Tidspunkt for hvornår opladningen er afsluttet og hvornår kablet er udtaget af ladepunktet igen.
- Herunder varighed for opladning, samt varighed for hvor længe udstyret har været optaget uden opladning.
- Data for hver enkelt opladning skal indeholde, gns. opladningshastighed, samt mulighed for yderligere at se hastighedens ændring under opladningen, samt antal kWh.
- Dokumentation for drift status på de enkelte ladepunkter, herunder driftsforstyrrelser og nedetid.
- Hvilken lokation og stander er benyttet ved opladningen?
- Mulighed for at filtrere enkelte lokationer og flere standere sammen, for at få komplet overblik over forbrug.
- Se brugermønster på ID nummer niveau på tværs af lokationer.
- Se brugermønster for egne biler, herunder ID nummer niveau

Priser for opladning og økonomien

Pristrappe for beregning af kWh pris, jf. Krav B.2.8.2

Ladestandere, Region Hovedstaden

Tilbudsgiver skal og må kun udfylde
alle de med **BLÅ** markede felter.

Brugergruppe	Pris pr. kWh	Afgift ref.	Total	Tilbagebetaling	Ref.	Tilbage	Region H	Leverandør	Point	Vægtning
Pulje biler	2,00 kr.	1,12 kr.	3,12 kr.	1,00 kr.	1,12 kr.	1,00 kr.	0,50 kr.	0,50 kr.	100,00	45%
Medarbejdere	2,00 kr.	1,12 kr.	3,12 kr.	1,00 kr.	1,12 kr.	1,00 kr.	0,50 kr.	0,50 kr.	100,00	35%
Eksterne	2,00 kr.	1,12 kr.	3,12 kr.	1,00 kr.	1,12 kr.	1,00 kr.	0,50 kr.	0,50 kr.	100,00	20%

Alle priser er inkl. moms

Tilbagebetalingssats: 1,00 kr. inkl. moms

Point: 100,00

Det angivne "Point" viser, hvilken score der opnås på B-krav B.2.8.2

Der fratrækkes 10 point pr. 0,15 kr. prisen overstiger 2 kr.

Pris pr. kWh må ikke være under 2,00 kr. Såfremt der indtastes lavere pris vil Ordregiver regne med 2,00 kr for pågældende Brugergruppe

Økonomien i ladestanderne



Tilbagebetaling på 1 kr.
(strømprisen ex. tariffer, transport mv.)

Der er XX kr. tilbage
fordeles imellem operatøren og Region Hovedstaden (50%)

Der søges refusion som nuværende er 1,12 kr.
Denne tilfalder Region Hovedstaden

Skal dække
Direkte omkostninger forbundet med strømtræk, opsætning og
vedligehold, herunder serviceaftale.

Anbefalinger

- Beskrivelse og forklaring af udstyret? Hvad skal der leveres (AC/DC udstyr) – balancering mv.
- Er det vigtigt I kan være med til at bestemme pris (markedsvilkår) og service niveau?
- Svarfristen skal være længere ved flere lokationer få evt. lavet besigtigelse
- Overvej hvem der skal eje strømmen (Amp.)
- Hvilken type udbud vil i lave?

Spørgsmål



Jesper.lauritsen@regionh.dk