SPEJLBLANK VENDTE ULEMPE TIL FORDEL

For vinduespudservirksomheden, Spejlblank er der knivskarpt fokus på miljøet. Derfor var virksomhedens første bil også en elbil. Det førte til en uventet effektivisering af virksomheden, der nu gavner både bundlinjen og miljøet.

DEN FØRSTE ELBIL

Spejlblank blev etableret i 2016, og for stifter, Fredrik B. Grunwald Højer, er den grønne omstilling den eneste rigtige vej frem for en moderne virksomhed, der ønsker at være i øjenhøjde med forbrugerne. For en nystartet virksomhed i en branche, hvor hver krone tæller, var merprisen på elbiler dog en stor udfordring. Men grønt skulle det være, så valget faldt på en brugt Renault Kangoo Z.E med en rækkevidde op til 100 km på en god dag.

ELBILEN HAR EFFEKTIVISERET VIRKSOMHEDEN

Elbilens begrænsede rækkevidde betød, at Spejlblank skulle optimere planlægningen af opgaver for at køre mindst muligt. Det fik Spejlblank til at ændre hele måden at ekspedere ordrer på. Hvor de før blev udført efter, hvornår de blev bestilt, bliver de nu udført efter, hvor tæt de ligger på hinanden. Det hele er programmeret i it-systemet og sker helt automatisk. Det betyder væsentligt færre kilometer, færre udgifter, mindre slid og mindre spildtid på vejene. Alt i alt en super god løsning for både miljøet og for bundlinjen.

MINDRE STØJ. MERE KOMFORT

Den gamle Renault Kangoo Z.E. er senere skiftet ud med en ny, der ifølge Frederik B. Grunwald Højer vinder på alle parametre. — Komforten er virkelig god, og det er en fornøjelse, at den er så stille. Automatgearet er helt ideelt, når man kører i Københavns tætte trafik. Og så er der i øvrigt aldrig problemer med at starte elbilen en kold vintermorgen.

KUNSTEN AT FINDE EN LEDIG LADESTANDER

Lademulighederne i en storby er dog en udfordring for Spejlblank. En central lader ved kontoret er ikke en løsning, da medarbejderne kører til og fra

Spejlblank råder over

14 BILER HERAF
1 ELBIL

Spejlblank sparer ca.

19.000
KR. OM ÅRET PÅ
BRÆNDSTOF OG PARKERING

Og sparer miljøet for

2,7
TONS CO_2
OM ÅRET

* Elbiler parkerer gratis. Merprisen for Renault Kangoo Z.E. er 65.000 kr.

opgaverne hjemmefra. De skal derfor finde en ledig lader i nærheden af, hvor de bor. En til tider tidskrævende proces i København. At kommunen samtidig har valgt at ændre reglerne, så det kun er muligt at benytte en ladestander i tre timer før kl. 18, har bestemt ikke gjort tingene nemmere. Faktisk må Spejlblank betale deres medarbejdere for at køre ud i gaderne efter kl. 18 på jagt efter en ledig ladestation. Det er en udfordring, som kommunen mangler at finde en løsning på.

IKKE I MÅL ENDNU

I dag har Spejlblank 14 biler i vognparken, men stadig kun én elbil. Det er ikke med stifterens gode vilje.

— Vi SKAL være grønne, siger Fredrik B. Grunwald Højer. — Det kan simpelthen ikke være anderledes. Det ligger helt naturligt for os at tænke miljøet ind i vores forretning. Vi har en drøm om, at alle vores biler skal være elbiler. Det bliver de ikke i morgen, men de bliver det i takt med, at priserne bliver mere konkurrencedygtige og vi får bedre lademuligheder i storbyerne.