



# TRANSPORT- VIRKSOMHED GÅR ALL-IN PÅ EL

**Nordic Transport A/S er en visionær transportvirksomhed, der ikke er bange for at gå nye veje. Efter et par år med en enkelt elvarebil i vognparken, er de nu parate til at gå all-in på el. Målet er at blive 100 % CO<sub>2</sub> neutral inden for få år.**

Da Mohammad Al-Karagholi købte sin første varebil tilbage i 2014, havde han ikke drømt om, at han i dag skulle stå i spidsen for en transportvirksomhed med over 40 biler, 60 medarbejdere og afdelinger i Avedøre, Randers og Ringe. Nu er Mohammad klar til at bringe Nordic Transport ind i en ny fase.

## DREVET AF OMTANKE

Rejsen mod CO<sub>2</sub>-neutral begyndte i 2018 efter en forespørgsel fra en kunde med ønsket om at få bragt sine varer ud med en elvarebil. Det blev startskuddet til en rejse, hvor bæredygtighed er blevet en central del af virksomhedens DNA. Fra at udlede 500 tons CO<sub>2</sub> om året, har Nordic Transport et mål om at blive CO<sub>2</sub>-neutral inden for ganske få år.

## FØRST VAR DER ÉN ELVAREBIL...

Det kræver en hel del planlægning at drive en vognmandsforretning med elvarebiler. Nordic Transport

har måtte bygge sit helt eget distributionssystem fra bunden, hvor hver enkelt rute er optimeret og planlagt.

— Vi købte den første elvarebil for nogle år siden for at gøre os nogle erfaringer. Med en max rækkevidde på 120 km gav det nogle planlægningsmæssige udfordringer, men det fik vi nu hurtigt styr på.

I øjeblikket er Nordic Transport i gang med at indkøbe en række 3,5 tons elvarebiler, og nu er rækkevidden øget op til 350 kilometer. — Så begynder det at ligne noget, fortæller Mohammad med et smil.

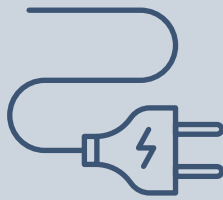
## ETABLERER EGEN LADESTATION

Nordic Transport investerer i egen ladestation ved hovedkontoret i Avedøre. Anlægget vil kunne oplade seks biler ad gangen på 45 minutter. Ladetiden bliver udnyttet til at læsse bilerne, så der ikke går tid til spilde. Vi vil i øvrigt invitere alle virksom-



Nordic Transport

**KØRER  
1 MILL.  
KM OM ÅRET**



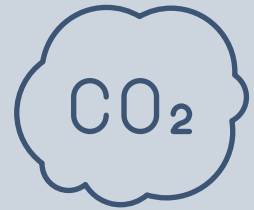
Af dem bliver op til

**400.000  
KM KØRT  
PÅ EL**



De

**SPARER CA.  
50 ØRE  
PR. KØRT  
KILOMETER**



Og sparer miljøet for

**200  
TONS CO<sub>2</sub>  
OM ÅRET**

heder i Hvidovre Kommune til at dele ressourcer, så vi sammen kan gøre Hvidovre grønnere. Derfor vil ladestationen også være tilgængelig for andre virksomheder.

Herudover investerer Nordic Transport i en række ladere på 11 kW/timen, der benyttes til de biler, der "overnatter" ved hovedkontoret.

#### **SLUT MED DIESELBILER I HOVEDSTADEN**

Nordic Transport er et godt bevis på, at initiativrige virksomheder agerer hurtigere end politikerne på Christiansborg.

— Vi indfører vores egne byzoner og udfaser al kørsel med dieselvarebiler i storbyerne. Allerede i 2022 vil alle vores ruter i København blive håndteret med elvarebiler. Herefter spreder vi elvarebilerne ud til de større byer i resten af Danmark efterhånden som vores bilflåde bliver udskiftet.

#### **INGEN STØJ. INGEN HOVEDPINE**

Ifølge Mohammad har de oplevet en række positive reaktioner på deres elvarebiler.

—Kunderne sætter pris på, at de ikke længere bliver vækket af motorstøj, når vi leverer om natten. Chaufførerne sparer tid, fordi de ikke skal tænde

og slukke bilen hele tiden og får i øvrigt en mere rolig og stille arbejdsdag. Som en chauffør sagde: — En vagt med elbil er en dejlig dag – man har slet ikke hovedpine, når man kommer hjem.

#### **DET SVÆRE REGNESTYKKE**

Der er ingen tvivl om, at skiftet til elbiler kræver en millioninvestering up front for en transportvirksomhed. Til gengæld er der store besparelse at hente på den daglige drift. Nordic Transport sparer ca. 50 øre pr. kørt kilometer, hvilket bliver til en besparelse på ca. 500.000 kr. om året. Hertil kommer en besparelse i vedligeholdelse på omkring 50 % og en besparelse på ca. 8.000 kr. om året i ejerafgift pr. el-varebil.

#### **NOGLE SKAL GÅ FORREST**

Mohammad er ikke i tvivl om, at det er rigtigt at begynde at udskifte vognparken nu.

— Om 5-10 år bliver det et krav, at transportvirksomheder kan levere bæredygtig transport. Og jeg vil hellere være First Mover end at sidde på peronen og se, at toget er kørt. Det koster måske nogle lærepenge her og nu, men jeg er sikker på, at vi kommer til at stå stærkere i fremtiden.