



# HJEMMEPLEJEN I ISHØJ SVÆRGER TIL ELBILER

**1 million kroner. Det var størrelsen på den pose penge, Ishøj Kommune fik til at gøre bilparken mere bæredygtig. Det har resulteret i otte nye elbiler til hjemmeplejen, så de i dag har 12 elbiler i drift.**

Ishøj Kommune har et erklæret mål om at udvikle bilparken med så mange elbiler, som det giver mening inden for budgetrammerne. Martin Nielsen er en af de bilansvarlige i kommunen, og han fik til opgave at indkøbe bilerne til hjemmeplejen. Tankerne gik i første omgang på at købe brugte elbiler. Ifølge Martin kan man få rigtig meget elbil for pengene, hvis man leder efter brugte med lave kilometertal. Men i dette tilfælde kunne en lokal forhandler dog komme op med et så fordelagtigt tilbud, at det ikke gav mening at købe brugt. Derfor er hjemmeplejens bilpark nu forøget med otte helt nye elbiler.

## **ELBILER KRÆVER GOD PLANLÆGNING**

Det er klart, at hverdagen skal planlægges grundigt, når bilflåden er elektrisk. Rækkevidden på elbilerne ligger på ca. 220-250 km (noget mindre om vinteren), og bilerne skal køre både dag og aftenvagte. Derfor er der lavet en detaljeret plan for, hvornår hver enkelt bil skal lades op.

## **VI DELES OM OPLADERNE**

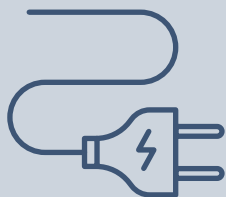
Hjemmeplejen har "kun" fem ladestander til de i alt 12 elbiler. Det er ganske almindelige ladere på 11 kW, så det kræver en nat at få ladet en bil fuldt op.

For Kirsten Christensen, der er udviklingskonsulent i Ishøj Kommune, er det vigtigt, at medarbejderne skal bruge deres tid på borgerne og ikke på at lade elbiler. Derfor er det vigtigt, at hele processen kører så smidigt og effektivt som muligt.

Bilerne bliver opladet på skift med to-tre dages mellemrum efter et nøje planlagt skema, så alle biler altid er køreklare. Det er aftenvagtens ansvar at sætte bilen til opladning, når vedkommende har fyraften. Så står bilen klar og opladet, når morgenholdet møder ind.

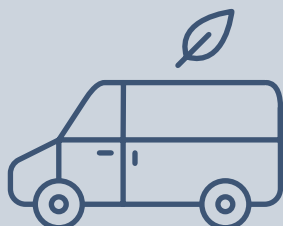
## **FRA SKEPSIS TIL GLÆDE**

Medarbejderne jublede ikke umiddelbart over at



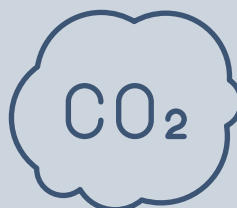
Hjemmeplejen råder over

**12 EL-  
BILER**



De kører i alt

**OP TIL  
400.000  
OM ÅRET**



Det sparer miljøet for

**21  
TONS CO<sub>2</sub>  
OM ÅRET**



Hjemmeplejen sparer

**106.080  
PÅ BRÆNDSTOF,  
AFGIFTER OG  
VEDLIGEHOLD**



skulle over i elbiler. Men efter de har kørt i elbilene i et stykke tid, har de vænnet sig så godt til dem, at de ikke længere savner de gamle benzinbiler. De synes, elbilerne kører bedre og har mere komfort. De er også glade for, at bilerne er lydløse, og at de slipper for at skifte gear. Det er mindre stressende.

#### **MARTINS MINIKØRESKOLE**

I Ishøj har de gjort sig umage med at hjælpe de skeptiske brugere. — Vi gør meget for at gøre medarbejderne trygge, fortæller Martin. — Helt lavpraktisk gennemgår jeg bilen for hver enkelt, så vedkommende bliver fortrolige med alle funktioner. Jeg tager også gerne en køretur med dem, hvis de ønsker det. Vi kalder det "Martins Minikøreskole", siger Martin med et smil.

#### **ELLEVILDE MED ELBILER**

Der er ingen tvivl om, at medarbejderne er blevet glade for elbilerne. Flere af dem har overvejet at udskifte deres private benzinbiler med elbiler og enkelte har allerede gjort det.

#### **VI HAR ET ANSVAR FOR AT GÅ FORREST**

I Ishøj Kommune er ca. 70 % af kommunens biler elbiler, og resten bliver skiftet ud efterhånden, som de skal udskiftes. Hvor det giver mening, vel at mærke.

— Vi har som kommune et ansvar for at gå forrest i den bæredygtige udvikling. Men vi har en pragmatisk tilgang til tingene. Vi udskifter ikke bare hele bilparken på én gang, men gør det løbende, hvor det gør størst forskel. Bæredygtig udvikling, økonomi ansvarlighed og sund fornuft skal gå hånd i hånd, siger Kirsten.