



GO' DAG — ER DET JER MED TESLA'EN?

Sådan starter mange samtaler, når telefonen bliver taget hos Hejslet Begravelsesforretning. For den lille bedemandsforretning i Sæby har investeringen i en Tesla rustvogn fået overraskende stor opmærksomhed hos både kunder og kolleger i branchen.

Hvordan finder man på at ombygge en Tesla til en rustvogn? Det spørgsmål er ikke så svært at svare på, når man spørger John Hejslet, som sammen med sin bror driver Hejslet Begravelsesforretning i Sæby i Nordjylland.

MILJØET VÆGTES HØJT

— Det med at gå op i tingene, har altid været noget vi har gjort, og vi har længe været med på alt det grønne, fortæller direktør John Hejslet. — Vi planter i forvejen et træ i Fredskoven for hver kiste, vi køber, og vores urner er miljøvenlige. Så det var helt naturligt at tænke i el-biler som det næste skridt. Og da vi først fik tanken om en rustvogn på el, blev det en spændende udfordring at finde ud af, om det overhovedet kunne lade sig gøre siger John Hejslet.

TESLA MED PÅ SIDELINJEN

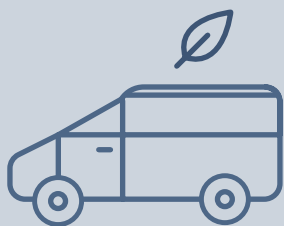
Og det kunne det. Men ikke uden en stor portion viljestyrke og nordjysk tålmodighed. 3,5 år har den unikke rustvogn været undervejs, og brødrene

Hejslet har været med i hele processen. — Vi har haft ønskerne, og Tesla har undervejs godkendt alle vores ideer, fortæller John, der mødte den første udfordring, da ønsket om store sideruder og en bagdør skulle indfries, så bilen ligner den rustvogn, vi kender i Danmark.

Glas er meget tungt og sammen med et længere tag, blev det svært at holde sig indenfor totalvægten. Derfor er verdens første Tesla rustvogn med store sideruder og bagdør bygget af samme stof, som flyvemaskiner er gjort af, mens glasruderne består af glasfiber.

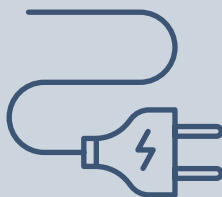
ERFARINGERNE SKAL DELES

Udover en meget lang godkendelsesproces hos Færdselsstyrelsen, har den største udfordring i følge John været, at de ikke fik snakket med nogle, der havde erfaring med elbiler, før de gik i gang. Da bilen først stod klar og stikket plugget i kontakten, blev det hurtigt tydeligt, at der var brug for en rigtig ladestander. Og et nyt hovedkabel.



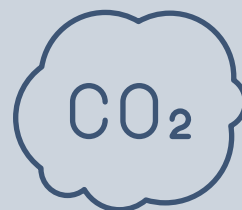
Hejslet har

**3 RUSTVOGNE
HERAF
1 ELBIL**



De kører

**40.000
KM OM ÅRET
PÅ EL**



Det sparer miljøet for

**4-5
TONS CO₂
OM ÅRET**



Derfor er der stor hjælpsomhed, når kollegerne i branchen nysgerrigt kommer forbi for en prøvetur eller lidt gode råd. For Hejslet Begravelsesforretning deler gerne ud af erfaringer, så flere kommer i gang. — Vi vil gerne være med til at støtte den grønne bølge og den kæmpe udvikling, der sker inden for området. Bakker vi ikke op om de løsninger, vi har i dag, får vi ikke de bedste løsninger i fremtiden. Så længe vi er først med ideerne, så kan alle dem fra Sjælland da bare komme bagefter og spørge. fortæller John med et stort smil.

INVESTERINGEN BLIVER TJENT HJEM

En rustvogn holder i ca. 20 år og med en merinvestering på 400.000 kr. lyder den årlige merudgift

på 20.000 kr. På spørgsmålet om den store økonomiske udgift slet ikke har haft en betydning for beslutningen, sætter John Hejslet endnu et af sine skæve smil på: — Jo, da, selvfølgelig tænker vi på økonomien - vi er jo nordjyder. Men den udgift det har kostet ekstra at bygge Teslaen om, tjener vi ind i form af god reklame, flere kunder, sparet benzin og grøn ejeravgift, som du nævner. Den havde vi ikke engang tænkt på, slutter John Hejslet.

Planen er at næste nye vogn også skal være en Tesla, og for Hejslet har det også stor værdi, at de pårørende, der går bag rustvognen undgår både benzinos og støj fra bilen.