



SKEPTIKERNE TABTE DERES HJERTER TIL ELBILERNE

— Hvis jeg for et år siden havde fortalt medarbejderne, at vores dieselmotorer skulle erstattes af elbiler, var jeg blevet lagt ned. Så kontant lyder det, når Michael Falkenberg, salgskonsulent & afdelingsleder hos Buus Anlægsgartner, fortæller om processen med at “gå over til el”. For bekymringerne lever stadig i bedste velgående: Kan elbilerne dække behovet? Er bilerne fleksible nok i hverdagen? Kan de stå distancen, og er det ikke bare for bøvl?

MULIGHED I STEDET FOR BEGRÆNSNING

I stedet for kontante udmeldinger gik Buus analytisk til værks. — I ledergruppen var vi enige om, at elbiler SKAL fungere. Vi arbejder med naturen og ønsker at være miljøbevidste. Så i stedet for at se os blinde på begrænsningerne, kiggede vi på mulighederne: Hvad er kørselsbehovet, hvilke elbiler kan vi få, og hvordan kan vi lade, fortæller Michael Falkenberg.

TOG CHANCEN OG FIK SUCCES

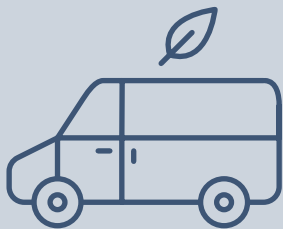
Buus er en anlægsgartnervirksomhed med 150 ansatte i højsæsonen. Med domicil i Aarhus og Aalborg er spændvidden bred og både kapacitets- og kørselsbehovet er stort. — Dengang i 2015 var der ikke mange elvarebiler at vælge imellem. Vi valgte Nissan e-NV200 vel vidende, at kapacitet

og distance var en begrænsning. Men vi tog chancen og købte fire biler, og det har vi aldrig fortrudt, fortæller Michael Falkenberg.

Dieselmotorerne bliver udskiftet i takt med, at nye og stærkere modeller indtager markedet. I 2019 blev der bestilt nye Citroën e-Jumpy varebiler, og næste skud på stammen er en ladbil med anhænger. Den kommer også fra Citroën og bliver lige nu bygget i Frankrig. En elbil med trailer kan trække op til 1000 kg, så hos Buus ventes der nu med spænding på lad bilen, der kan trække gravkøen på 3 ton, så de store dieselmotorer også kan udskiftes.

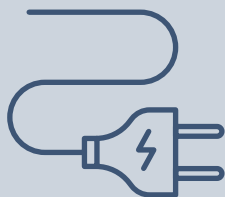
INSPIRATION I STEDET FOR TVANG

Erfaringerne fra Buus er, at elbilen ikke skal være et krav, men et tilbud. Derfor har medarbejderne selv



Buus har

30
VAREBILER
OG FIRMABILER
PÅ EL



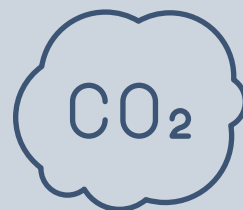
De kører i alt

7-800.000
KM PÅ EL
OM ÅRET



De sparer

OMKRING
450.000
KR.* OM ÅRET



Det sparer miljøet for

54
TONS CO₂
OM ÅRET

* Ekskl. investering i ladestandere og merpris for elbiler.



bestemt, om firmabilen skulle være hybrid eller el. — For et år siden valgte de fleste hybrid-løsningen, men i løbet af de første tre måneder i 2021 vendte billedet fuldkomment. I dag har elbilen første prioritet hos vores medarbejdere, og det havde jeg ikke set komme så hurtigt, fortæller Michael Falkenberg.

NEM OPLADNING

På pladsen foran domicilet i Brabrand hænger otte ladestandere, der om dagen giver energi til firmabilene. Klokken 16 er der vagtskifte, og så kommer alle varebilerne hjem og kobler sig på. Medarbejderne har også en privat ladeboks, hvor elforbruget aflæses og afregnes med arbejdspladsen. For Michael Falkenberg er der ingen tvivl om, at det er bilernes rækkevidde, kørekomfort og udstyr, der trækker. Og så spiller den fleksible og nemme adgang til opladning selvfølgelig også ind.

DEN GODE INVESTERING

Investeringen i elbiler har også betydning for bundlinjen. Selv om elbilen stadig koster lidt mere, er der penge at spare på driften, fx de grønne afgifter og service. Oven i det kan lægges flere kunder. Hos Buus mærker de nu, at både kommuner og virksomheder efterspørger leverandører, der forholder sig ansvarligt til samfundet.

— Jeg kan ikke finde et eneste argument for at fortsætte med dieselmotorer. Vi har alternativerne allerede i dag, og der er kun fordele ved at bruge dem, slutter Michael Falkenberg. Man mærker, at han mener det.