

HANDLEPLAN FOR LADEINFRASTRUKTUR I SKIVE KOMMUNE 2021-2029



FORORD

Energi, klima og bæredygtighed

I Skive Kommune er det at arbejde med vedvarende energikilder og reduktion af CO₂-udledningen ikke noget nyt. Det startede i 1970'erne, og nu har vi gennem fire årtier været fremsynet med udviklingen af grønne energiløsninger.

I 2018 satte vi nye høje ambitioner på området, da vi udarbejdede en Strategi for energi og bæredygtighed frem mod 2029. Ønsket med strategien er at mindske CO₂-udledningen og blive selvforsynende med vedvarende energi senest i 2029.

Et af sporene i strategien er Grøn transport, hvor vi ønsker at udvikle rammerne og mulighederne for at købe og anvende grønne køretøjer. Omstillingen til elbiler er et vigtigt greb i denne forbindelse. Elbilen opfylder langt de fleste behov, som den konventionelle bil i dag opfylder.

Den nødvendige infrastruktur

En forudsætning for omstillingen af bilparken er, at der er tilstrækkeligt med ladeinfrastruktur.

Med denne Handleplan for ladeinfrastruktur sætter Skive Kommune retningen for, hvordan vi vil arbejde for at sikre, at der etableres den nødvendige offentlige ladeinfrastruktur.

Der skal ske en koordinering mellem den ladeinfrastruktur, som Ladestanderbekendtgørelsen kræver, at vi opstiller, og den ladeinfrastruktur, som vi vurderer, at der også er behov for.

Ladeinfrastrukturen skal understøtte den ønskede ladeadfærd. Det skal nøje vurderes fra sted til sted, hvilken type lader der er mest hensigtsmæssig at opstille.

Samarbejde og dialog

Vi kan dog ikke udrulle al den nødvendige ladeinfrastruktur alene. Andre aktører skal på banen og bidrage. Og de skal selv træffe valget om elbiler som erstatning for benzin- og dieslbilen. Vi kan kun understøtte, guide og informere.

Derfor er nogle af nøgleordene for handleplanen Samarbejde og Dialog. Sammen med borgere, virksomheder, boligforeninger og ladeoperatører vil Skive Kommune arbejde for en udrulning af en tilstrækkelig og effektiv offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur og en hurtig omstilling af bilparken.

I sidste ende handler det om, at vi vil det bedste for klimaet og miljøet til glæde og gavn for både nuværende og kommende generationer.

Borgmester

Peder Christian Kirkegaard



Skive Kommune
Energibyen Skive
Rådhuspladsen 2
7800 Skive

Projektleder ved Energibyen Skive:
Alexander Lauring Knudsen

Rambøll:
Maja Sig Vestergaard
Mads Graungaard
Anne Marie Lautrup Nielsen

INDHOLD

FREMTIDENS BIL ER ELEKTRISK!.....	4
BEHOVET FOR LADEINFRASTRUKTUR.....	6
LADESTANDERBEKENDTGØRELSEN STILLER KRAV.....	8
HANDEL, KULTUR, TURISME OG ERHVERV.....	10
UDRULNINGSPLAN.....	12
PLANLÆGNING FOR FREMTIDEN.....	14
VIRKEMIDDELKATALOG.....	16
FORANKRING OG FORMIDLING.....	17
GENEREL INFORMATION OM ELBILER OG LADEINFRASTRUKTUR.....	18
DIALOG OG SAMARBEJDE MED VIRKSOMHEDER.....	19
INFORMATION AF OG STØTTE TIL BOLIGFORENINGER.....	20
DIALOG OG SAMARBEJDE MED LADEOPERATØRER.....	21

FREMTIDENS BIL ER ELEKTRISK!

Klimaet kræver handling. Det ved vi i Skive Kommune. Handleplanen for ladeinfrastruktur sætter retning for dette, når det kommer til elbiler og ladeinfrastruktur.

Mindre CO₂ med elbiler

Med Klimaloven har vi i Danmark sat en ambitiøs målsætning om at nedsætte vores samlede CO₂-udledning med 70% i 2030. Hvis målsætningen skal lykkes, skal alle sektorer bidrage.

Dette gælder også transportsektoren, som historisk set har været svært at rykke meget ved, da mange af os er afhængige af at kunne transportere os rundt i bil. Der er derfor blandt andet behov for, at bilerne udleder mindre CO₂, og her anses elbilen som den billigste og letteste løsning.

Markedet med elbiler vokser, og mange af elbilerne også efterhånden har en acceptabel kørerækkevidde til at dække de flestes behov. Dermed bliver det nu langt nemmere at minimere CO₂-udledningen fra de ture, som gøres i bil. Omstillingen af den danske bilpark bliver et vigtigt skridt for at nå klimalovens målsætning.

Skive Kommune går forrest

Som ambitiøs klimakommune vil Skive Kommune understøtte omstillingen af bilparken og selv gå forrest.

Der pågår et arbejde med at analysere, hvordan vi løbet af de næste 8 år kan udskifte den kommunale bilflåde til el. Dette arbejde og de erfaringer, vi gør os, vil andre virksomheder også kunne drage glæde af.

Med Handleplanen for ladeinfrastruktur sættes der retning for Skive Kommunes handlinger for at udrulle en offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Det gælder både den ladeinfrastruktur, som vi er forpligtet til at stille op, og den, vi vælger at stille op.

En hensigtsmæssig og effektiv ladeinfrastruktur kræver, at andre aktører også kommer på banen. Skive Kommune kan ikke alene sikre omstillingen af bilparken. Derfor indeholder handleplanen også et katalog med forskellige virkemidler, som kan benyttes for at sikre en hurtigere omstilling af bilparken og den nødvendige ladeinfrastruktur.

Handleplanen for ladeinfrastruktur understøttes desuden af et teknisk baggrundsnotat, hvoraf forudsætninger, analyser og beregninger mere detaljeret fremgår.

Et skridt blandt mange

Handleplanen for ladeinfrastruktur er i god overensstemmelse med Skive Kommunes øvrige planlægning. Grøn transport, elbiler og ladeinfrastruktur er bl.a. en del af:

- *RENT LIV - brandingsstrategi*
- *Strategi for energi og bæredygtighed 2018-2029*
- *Planstrategi 2019-2031*
- *DK2020*

Handleplanen vil være med til at understøtte visionerne og målsætningerne i de øvrige planer.

Handleplanens tilblivelse

Under udarbejdelsen af Handleplanen er der inddraget flere interessenter både internt i Skive Kommune og eksternt.

Business Skive har bidraget med vigtige input om virksomhedernes syn på elbiler, ladeinfrastruktur, Ladestanderbekendtgørelsen, og hvordan Skive Kommune kan understøtte virksomhedernes omstilling af bilflåder og opstilling af ladefaciliteter.

Destination Limfjorden har bidraget med, hvordan destinationsselskabet ser fremtiden ift. turisme og elbilisme. Derudover har destinationsselskabet udpeget særligt vigtige destinationer, hvor det kunne være en fordel med ladefaciliteter.

Endelig har boligforeningerne AAB Skive og BOMIVA også bidraget med deres syn på boligforeningernes udfordringer i forhold til opstilling af ladefaciliteter på egne parkeringsarealer. De har også peget på, hvordan Skive Kommune kan hjælpe dem videre i forhold til at tilbyde deres beboere ladefaciliteter.



BEHOVET FOR LADEINFRASTRUKTUR

Ladeinfrastrukturen skal understøtte en hensigtsmæssig ladeadfærd, hvor flest muligt lader på normalladere ved hjemmet eller arbejdspladsen.

Ladeinfrastruktur er en forudsætning

Hvor hurtigt omstillingen af bilparken kommer til at ske, er ikke muligt at forudsige. Det afhænger af en lang række parametre og mekanismer, som Skive Kommune ikke er herre over.

En parameter, Skive Kommune dog har indflydelse på, er tilstedeværelsen af en offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Lige nu er den manglende ladeinfrastruktur en barriere for omstillingen af bilparken. Det viser bl.a. en spørgeskemaundersøgelse, som Rambøll har lavet med 3.000 danskere i 2020.

I dag er der ganske få offentligt tilgængelige ladestandere i Skive Kommune. Hvis der i 2030 skal være 8.800 elbiler i kommunen (svarende til kommunens andel af 1 mio. elbiler), er der derfor behov for mere offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

Ladeinfrastrukturen skal samtidig helst være opsat forud for et reelt behov, da den er en forudsætning for omstilling. Ladeinfrastrukturen skal gøre det trygt at investere i en elbil. Det skal også være muligt at anskaffe sig en elbil for borgere uden mulighed for at lade hjemme eller på deres arbejdsplads.

Beregninger viser, at der i Skive Kommune i 2030 er behov for (fratrullet eksisterende ladere):

- 28 offentligt tilgængelige normalladere
- 3 offentligt tilgængelige hurtigludere
- 3 offentligt tilgængelige lynladere

Beregningerne er baseret på forudsætninger om, at boligforeningerne også sætter ladefaciliteter op, og at en række virksomheder omfattet af Ladestanderbekendtgørelsens krav også gør deres ladestander tilgængelige for medarbejdere og eventuelt også offentligheden efter arbejdstid.

Derfor er det også vigtigt, at Skive Kommune går i dialog med disse parter for at understøtte en bred udrolning af ladeinfrastruktur.

Mest mulig strøm fra normalladere

Fordelingen mellem de forskellige ladestandere er baseret på et ønske om, at flest muligt har mulighed for at lade på normalladere. Det kan være hjemme, på en parkeringsplads nær ved hjemmet hen over natten eller arbejdspladsen, mens de er på arbejde.

Som udgangspunkt forventes det, at de, der har mulighed for det, selv sætter ladefaciliteter op, da det er det mest bekvemme og billigste. De, der ikke har den mulighed, skal helst kunne lade på offentligt tilgængelige normalladere eller lade på arbejdet.

For den enkelte vil det med den nuværende prisstruktur være dyrere at lade på hurtig- og lynladere end normalladere. Det er derfor en fordel for den enkeltes økonomi at lade på normalladere. Samtidig er der også risiko for kø og ventetid ved hurtig- og lynladestandere.

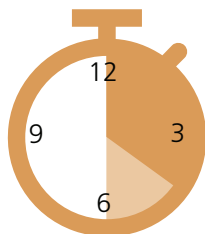
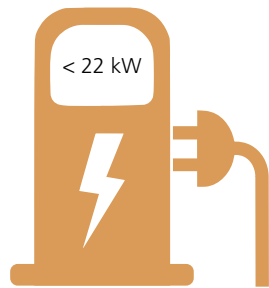
Fra en samfundsøkonomisk betragtning er det desuden ønskeligt, at det meste af den strøm, der skal bruges til elbilerne, kommer fra normalladere. Dette er med til at mindske de investeringer, som skal ske i elnettet for at imødekomme den efterspørgsel, der forventes på el, efterhånden som antallet af elbiler stiger.

Alternativet er, at flere lader på hurtig- og lynladere. Disse ladertyper er betydeligt dyrere at etablere og derfor også dyrere at lade ved. Det er også forbundet med større investeringer i elnettet, hvis mange har behov for at lade på samme tid, hvilket typisk vil være på vej hjem fra arbejde i de sene eftermiddagstimer.

Dette er det samme tidspunkt, hvor elforbruget i forvejen generelt stiger i husholdningerne - den såkaldte 'kogespid'. Ladning i de sene eftermiddagstimer ved hurtig- og lynladere kan for den enkelte også betyde kø med lange ventetider for at komme til at lade. Dette er lige nu situationen i Norge.

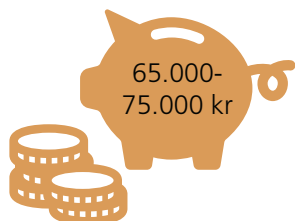
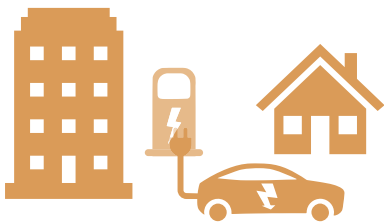
Der er derfor flere grunde til, at Skive Kommune ønsker at understøtte, at flest muligt kan lade på normalladere.

Normallader

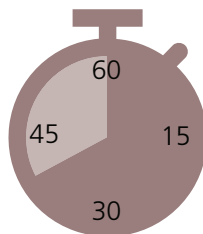
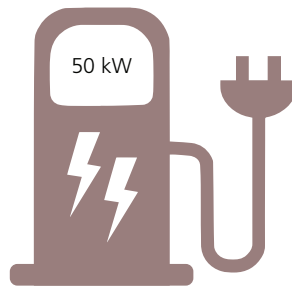


4-6 timer

Ved længere ophold som ved hjemmet eller arbejdspladsen

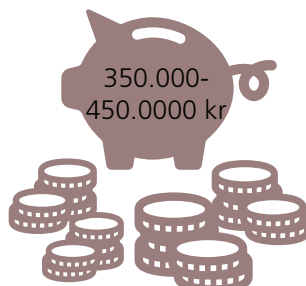


Hurtiglader

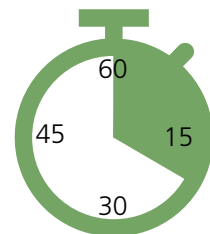
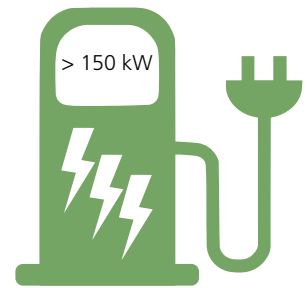


40-60 min

Ved kortere ophold som f.eks. indkøb

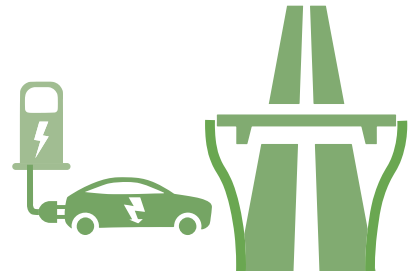


Lynlader



10-20 min

På farten og når man ønsker at spare tid mod en højere ladepris



LADEBEKENDTGØRELSEN STILLER KRAV

Som bygningsejer skal Skive Kommune opstille ladestander ved en lang række bygninger. Det giver en god fordeling af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i kommunen.

Om Ladestanderbekendtgørelsen

EU har vedtaget direktiver, som har ført til, at Ladestanderbekendtgørelsen trådt i kraft i Danmark 10. marts 2020. Dette sker på baggrund af et ønske om at sætte skub i omstillingen ude hos forbrugerne og samtidig beskytte forbrugerne på sigt mod store ekstraregninger, som kunne have været undgået.

Ladestanderbekendtgørelsen er hægtet op på byggeloven og regulerer forberedelse for og opsætning af ladestander ved bygninger. Det gælder både ved nybyg, større renovering og i visse tilfælde eksisterende bebyggelse. Se Ladestanderbekendtgørelsens krav illustreret af tabellen nederst.

Som det fremgår heraf, stiller Ladestanderbekendtgørelsen blandt andet krav til bygningsejere, når der til den eksisterende ikke-beboelses-bygning er tilknyttet mere end 20 parkeringspladser.

Skive Kommune bliver derfor som bygningsejer mødt af et krav om at opstille ladefaciliteter ved en lang række bygninger. Kravet skal være opfyldt inden 1. januar 2025.

Konsekvenser for Skive Kommune

Ved nogle bygninger vil der skulle stilles en ladestander med mindst ét ladeudtag op. Skive Kommune vil gøre disse ladestander offentligt tilgængelige. Dermed er mulighed for, at f.eks. medarbejdere kan lade, mens de er på arbejde, og at borgere kan få glæde af ladestanderen hen over natten.

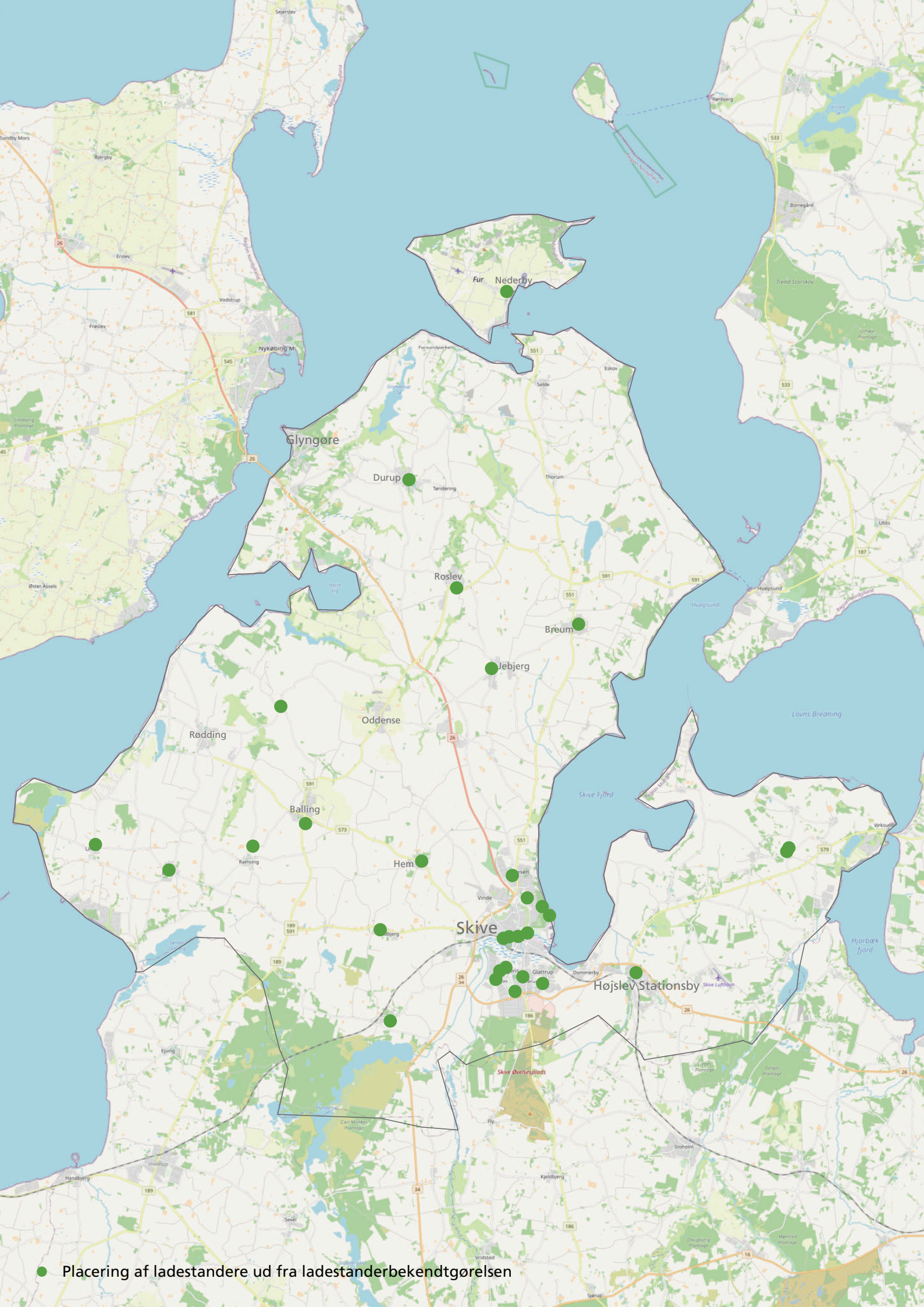
For at opfylde Ladestanderbekendtgørelsens krav skal der opstilles ladestander på 30 forskellige lokaliteter. Der vil her være tale om normalladere. Dermed vil disse ladestander beregningsmæssigt set være med til at opfylde en stor del af behovet for offentlig ladeinfrastruktur.

Dog vil mange ladestander være placeret ved skoler, daginstitutioner, haller mm. i mindre bysamfund, hvor behovet for offentligt tilgængelige ladestander er mindre. Borgere uden mulighed for at opsætte ladefaciliteter på egen grund vil typisk være bosat i byerne, og særligt i bykernen i Skive, og vil derfor ikke kunne drage nytte af disse ladestander.

Med Ladestanderbekendtgørelsen bliver der omvendt en relativt god fordeling af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i hele Skive Kommune.

LADESTANDERBEKENDTGØRELSEN PR. 10. MARTS 2020

		PARKERING	KRAV
BEOBELSE	NY	 > 10	Forberedelse af alle parkeringspladser
	RENOVERING		
	EKSISTERENDE		Ingen krav
IKKE BEOBELSE	NY	 > 10  > 20	Mindst 1 ladestander og forberedelse til 20% af p-pladserne
	RENOVERING		
	EKSISTERENDE		KRAV PR. 1. JANUAR 2025 Mindst 1 ladestander



● Placering af ladestandere ud fra ladestanderbekendtgørelsen

HANDEL, KULTUR, TURISME OG ERHVERV

Der er behov for en veludbygget ladeinfrastruktur i Skive Kommune, hvis omstillingen af bilparken skal ske i den ønskede hastighed.

Destinationen afgør ladertypen

Som nævnt er der forskel på, hvor Ladestanderbekendtgørelsen stiller krav om ladestandere, og hvor der kan være behov for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

Den offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur skal designes hensigtsmæssig, så ladetider ved de forskellige ladertyper passer med, hvor lang tid man typisk holder det pågældende sted. Formålet hermed er at sikre, at ladestanderne bliver brugt, og at der ikke spildes tid under ladning.

Normalladere, hvor det giver mening

Borgere, der har behov for at lade på offentligt tilgængelige ladere, bor ofte i lejligheder, som f.eks. i Skive midtby, hvor mange parkerer på gaden eller på nogle af de store fælles parkeringspladser med parkeringstilladelser. Det betyder, at der er et større behov for ladestandere i Skive midtby, end hvad Ladestanderbekendtgørelsen medfører.

Der kan derfor på disse parkeringspladser placeres offentligt tilgængelige normalladere, som om natten kan benyttes af beboere i området. Om dagen kan ladestanderne benyttes af medarbejdere, der arbejder i Skive. De kan også benyttes af gæster og turister i byen, der besøger byens butikker eller kulturelle institutioner som Skive Theater. Normalladere med tidsbegrænsning på 3-5 timer i dagtimerne er som regel optimalt i denne sammenhæng. Det vil dog være en konkret vurdering af den enkelte lokalitet, hvad der er hensigtsmæssigt.

Ved mange turistdestinationer kan det desuden være en god ide med normalladere. Det vil gøre det mere attraktivt for turister at besøge destinationen og bruge lidt mere tid der, mens der lades. Det kan f.eks. være på Fur eller ved de mange stemningsfyldte havne, der er i Skive Kommune.

Skive Kommune kan også satse på at kunne tiltrække flere turister og gæster, da en veludbygget ladeinfrastruktur ved bl.a. turistdestinationerne imødekommer et stigende antal elbilisters ladebehov.

Af kortet på næste side ses 13 lokaliteter, hvor der foreslås opstillet ladestandere. Der foreslås etableret i alt 36 ladeudtag.

Der er desuden en række af de lokaliteter, hvor der ifølge Ladestanderbekendtgørelsen skal stilles ladestandere op, hvor der også med fordel kan opstilles flere ladere og etableres flere ladeudtag end det, der er krævet. I alt foreslås etableret 30 ekstra udtag på disse lokaliteter mere, end hvad der er krævet.

Hurtiglادere primært ved detailhandel

Har man som elbilist ikke mulighed for at lade hjemme, kan man også vælge at lade, når man handler dagligvarer. Så udnyttes ladetiden til et gøremål, som man i forvejen skal gøre, og man undgår, at ladetid bliver spildtid. Ladetiden på 40-60 min. ved en hurtiglader passer udmærket med en indkøbstur.

Som udgangspunkt vurderes det, at detailhandlen langt hen ad vejen selv vil stille ladeinfrastruktur op på rene kommercielle vilkår. Der er allerede en række detailhandelskæder, som er i gang med at opstille lade faciliteter ved deres butikker.

Skive Kommune kan vælge at gå i dialog med detailhandlen og ladeoperatører, så der også opstilles hurtiglادere ved butikker i Skive Kommune. Se mere herom i virkemiddelkataloget.

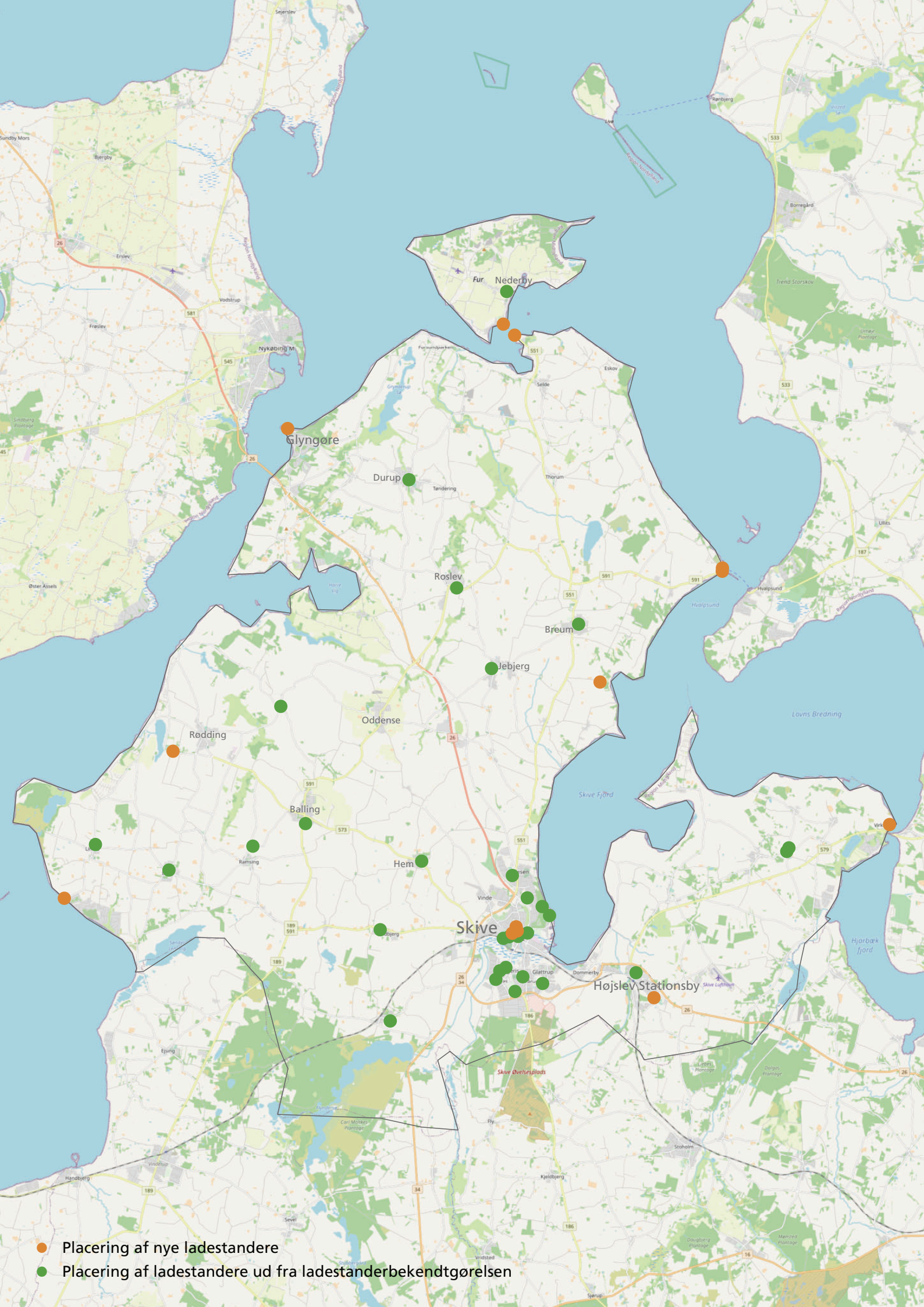
Lynladere ved gennemfart og til erhverv

Lynladestationer kommer til sin ret, når man ønsker at minimere ladetiden mest muligt og også er indstillet på, at det er en dyrere måde at lade på.

Det vil typisk være, når man er på gennemfart på en længere køretur og har brug for at lade undervejs. Det vil de fleste fra tid til anden opleve at have behov for.

Det vil også være en stor del af erhvervslivet som f.eks. taxaselskaber og kørende sælgere, som vil prioritere at lade ved en lynlader for hurtigt at kunne komme videre. Som der kommer flere typer elbiler på markedet, herunder varevogne, vil også håndværkere, servicevirksomheder m.fl. kunne benytte lynladestationerne.

Det forventes at lynladere vil kunne sættes op på rene kommercielle vilkår. Skive Kommune kan vælge at gå i dialog med ladeoperatører for at finde egnede lokaliteter. Se mere herom i virkemiddelkataloget.



- Placering af nye ladestandere
- Placering af ladestandere ud fra ladestanderbekendtgørelsen

UDRULNINGSPLAN

Udrulningsplanen for ladeinfrastruktur skal løbende tilpasses udviklingen og behov, men det er vigtigt at arbejde ud fra en klar tidsplan, der prioriterer de vigtigste områder og kan danne grundlag for de løbende justeringer.

En udrulning med fire faser

Udrulningen af ladeinfrastruktur i kommunen er opdelt i tre etaper. Faseinddelingen er sket således, at det bliver muligt for Skive Kommune løbende at følge den teknologiske, lovmæssige og kommercielle udvikling på området. Det vil derfor være muligt at følge udviklingen og tilpasse udrulningen forud for de enkelte faser.

Den agile tilgang vil sikre, at der løbende er balance mellem udbud og efterspørgsel af ladeinfrastruktur.

Udrulningen er opdelt på de følgende tre etaper:

- Etape 1 - etablering i 2022
- Etape 2 - etablering i 2024
- Etape 3 - etablering i 2027

Fordelingen af lokaliteterne på de forskellige etaper er sket ud fra en vurdering af:

- Behovet ved den enkelte lokalitet
- Sikring af en god geografisk fordeling af ladeinfrastruktur i de enkelte faser

Ladestanderbekendtgørelsen

For at opfylde ladestanderbekendtgørelsen vil der skulle etableres ladestander på 30 lokaliteter, hvor der samlet set etableres 41 ladestander. Den samlede økonomi for etablering af dette er vurderet til 3.075.000 kr, hvor størstedelen med 1.350.000 kr forventes at ligge i fase 1.

Ladeinfrastruktur som investering

For at skabe en attraktiv ladeinfrastruktur anbefales det at etablere ladeinfrastruktur på yderligere 13 lokaliteter, der ikke er omfattet af ladestanderbekendtgørelsen. Lokaliteterne er primært målrettet besøgende og turister og vil være med til at gøre Skive Kommune endnu mere attraktiv at besøge. Desuden er disse lokaliteter også med til at sikre en bred dækning med ladeinfrastruktur i hele Skive Kommune.

Samlet set anbefales etableret 18 ladestander ved de 13 lokaliteter, der ligeledes anbefales opdelt på tre etaper. Den samlede økonomi for etablering af disse ladestander er vurderet til 1.350.000 kr.

Samlet set vil en realisering af handleplanens anbefalinger om opstilling af 59 ladestander således beløbe sig til 4.425.000 kr. frem mod 2027.

Udrulningsplan og økonomi

 Antal ladestander	Etape 1 2022	Etape 2 2024	Etape 3 2027	I alt
Ladestander ift. Ladestanderbekendtgørelsen	18	16	7	41
Ekstra 13 lokaliteter	9	3	6	18
 Økonomi	Etape 1 2022	Etape 2 2024	Etape 3 2027	I alt
Ladestander ift. Ladestanderbekendtgørelsen	1.350.000 kr	1.200.000 kr	525.000 kr	3.075.000 kr.
Ekstra 13 lokaliteter	675.000 kr	225.000 kr	450.000 kr	1.350.000 kr.

Udrulningsplan og lokaliteter

Nr.	Lokalitet	Jf. Ladestander- bekendtgørelsen	Antal standere	Etape 1 2022	Etape 2 2024	Etape 3 2027
1	Aakjærskolen/Asylgade	x	4	2		2
2	Balling Skole	x	1		1	
3	Breum Skole	x	1		1	
4	Brårup Skole	x	1		1	
5	Børnehaven Troldebo, Højslev	x	1	1		
6	CKU Skive	x	1		1	
7	Forsamlingshus, Ginnerupvej	x	1		1	
8	Fur Museum	x	2	1		1
9	Glyngøre Skole	x	1		1	
10	Hem Hallen	x	1		1	
11	Hvidjerg Børnehave	x	1	1		
12	Højslev Skole	x	1	1		
13	Jebjerg Skole, Vestergårdsvej	x	1		1	
14	Kulturcenter Skive	x	4	2		2
15	Lem Centralskole	x	1		1	
16	Lihme børnehus - Fjordbo	x	1		1	
17	Ådalskolen	x	1	1		
18	Ramsing gl. Skole	x	1	1		
19	Resen Hallerne	x	1		1	
20	Skive Søsportshavn	x	2	2		
21	Sabrogaarden	x	1		1	
22	Skivehus Skole	x	1	1		
23	Stadion, klubhus mv.	x	1	1		
24	Tieren (skole)	x	1		1	
25	Ungdomsskole, Roslev	x	1	1		
26	Ungdomsskolen Skive, Frederiksdal Alle	x	1		1	
27	Ørslevkloster Hal	x	1		1	
28	Roslev Skole	x	1	1		
29	Rønbjerg Hallen	x	1		1	
30	Skive Bibliotek/Rådhuspladsen	x	4	2		2
31	Skive Teater		4	2		2
32	Klubhus Nr. Søby		1			1
33	Parkeringsplads ved FUR-færgen		1		1	
34	Parkeringsplads ved Spøttrup Borg		1	1		
35	Parkeringsplads ved Sallingsund Sejlklub		1	1		
36	Sundsøre Lystbådehavn		1	1		
37	Virksund Lystbådehavn		1		1	
38	Ved Brænderiet Limfjorden		1			1
39	Aakjærs Kunstnerhjem, Jenle		1		1	
40	Gyldendal Lystbådehavn		1			1
41	Fur Havn		1	1		
42	Parkeringsplads ved Mølgaard Andersens Plads		2	1		1
43	Parkeringsplads ved Nordbanevej		2	2		

PLANLÆGNING FOR FREMTIDEN

Handleplanen for ladeinfrastruktur vedrører et emne, der er i hastig og konstant udvikling. Det er derfor vigtigt, at der løbende justeres og antages en agil tilgang til planlægningen.

Udviklingen skal følges tæt

Handleplanen har udpeget de lokaliteter, hvor Skive Kommune ifølge Ladestanderbekendtgørelsen skal opstille ladestander op inden 2025, og lokaliteter hvor det anbefales, at der stilles yderligere ladeinfrastruktur op frem mod 2030. Dermed forventes behovet for offentlig ladeinfrastruktur at kunne imødekommes.

Fremskrivningerne af ladebehovet er dog forbundet med en del usikkerheder på grund af udefrakommende mekanismer, som f.eks.

- Lovgivning og afgiftsstrukturer på både nationalt og EU-niveau
- Markedet for elbiler vokser støt.
- Elbilernes batterier (rækkevidde, og hvor hurtigt der kan lades) og ladeteknologien er under hastig udvikling. Dette kan påvirke lademønstrene.
- Markedet af ladeoperatører agerer uden stor indflydelse af Skive Kommune.

Der er derfor behov for en agil planlægning, hvor markedet og lademønstrene følges tæt, og hvor planlægningen løbende revideres.

Hermed sigtes der mod at opnå tilstrækkeligt med offentligt tilgængelige ladestander, hvor der er efterspørgsel herefter, og at der ikke stilles for mange ladestander op på lokaliteter, hvor behovet er mindre.

Skive Kommunes handlemuligheder

På nuværende tidspunkt har de danske kommuner begrænsede handlemuligheder i forhold til, hvad de kan gøre for at understøtte omstillingen af den danske bilpark.

Ud over de udgifter, der er forbundet med at opstille ladestander ifølge Ladestanderbekendtgørelsen, kan Skive Kommune med den nuværende lovgivning ikke påtage sig nogen udgifter ved udrulningen af offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur. Det betyder, at det på visse lokaliteter vil være svært at få opstillet ladefaciliteter, da der ikke er en kommerciel interesse heri.

Skive Kommune kan heller ikke med den nuværende lovgivning stille ladefaciliteter til rådighed for sine medarbejdere, medmindre disse er offentligt tilgængelige og drives af en ladeoperatør. Dermed er

kommunale medarbejdere i princippet ringere stillet end privatansatte, hvor dette er en mulighed for arbejdsgiveren.

I Bilkommissionens 2. delrapport fra februar 2021 blev dette også fremhævet som et problem, og en af anbefalingerne var, at kommuner og statslige arbejdsgivere skulle have lov til at afholde de nødvendige udgifter til opstillingen af ladefaciliteter til medarbejderne. I rapporten problematiseres ligeledes kommunernes manglende handlemuligheder, og det anbefales, at kommunerne får udtrykkelig hjemmel til at foretage udbud af offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur.

Ifølge KL forventes lovgivningen på området ændret ultimo 2021/primus 2022. Dermed vil Skive Kommune formentligt få øgede muligheder for at understøtte udrulningen af en ladeinfrastruktur og dermed også understøtte omstillingen af bilparken til el til glæde og gavn for klima og miljø.

Mange aktører i ladeinfrastruktur

I beregningerne af behovet er der taget udgangspunkt, at boligforeningerne stiller ladestander op på deres fælles parkeringsarealer.

Det er også antaget, at virksomhederne i en vis grad kommer til at stille ladestander til rådighed for deres medarbejdere

Det er usikkert i, hvor hurtigt og i hvor stor grad disse aktører vil agere. Skive Kommune vil ligeledes følge udviklingen her tæt og indgå i dialog med boligforeninger og virksomheder for at understøtte, at der opstilles normalladere her. Dette uddybes i virkemiddelkataloget.

Selvom Skive Kommune gør en indsats for at få kommercielle aktører som detailhandel og ladeoperatører til at opstille hurtig- og lynladere op i kommunen, er det ikke sikkert, at dette kommer til at ske så hurtigt som ønsket.

Der er således mange usikkerheder i, hvor hurtigt omstillingen af bilparken, og udrulningen af ladeinfrastruktur kommer til at gå, som gør, at planlægningen løbende skal revideres og tilpasses til den virkelighed, der ses og de behov, der opstår. Ændringer af lovgivning kan også påvirke, at det bliver nødvendigt at tilpasse og revidere planerne.



VIRKEMIDDELKATALOG



FORANKRING OG FORMIDLING

For at sikre den nødvendige fremdrift på opgaven skal der ansættes en projektleder, der står for implementeringen af virkemidlerne.

Formålet med virkemidlerne

Skive Kommune har ambitiøse mål på elbilområdet - og som dette virkemiddelkatalog viser - mange initiativer og projekter, der skal understøtte målene. Det forventes at blive en stor opgave at koordinere og have overblikket over opgaverne fremadrettet.

Derfor skal ansættes en projektleder, der kan sikre implementeringen fremadrettet. Projektlederen skal sikre både den interne og eksterne forankring af projekterne.

Projektlederens opgaver vil blandt andet være at projektledere de forskellige initiativer som Skive Kommune. Dette kunne f.eks. være virkemiddelkatalogets forslag om projekter.

Ansættelse af projektleder

Oprettelse af en ny stilling som projektleder for ladeinfrastruktur.

Vedkommende vil have ansvar for at sørge for den løbende dialog og inddragelse af borgere, virksomheder og boligforeninger, og som samtidig kan fungere som koordinator på dette område på tværs af kommunens forvaltninger og afdelinger.

Projektlederens fokus

Projektlederens opgave vil være at implementere tiltagene beskrevet i dette virkemiddelkatalog.

Indsatsen vil overordnet være struktureret i følgende skridt:

1) Etablere generel information om ladeinfrastruktur og skabe basis for samarbejde internt og eksternt (se s. 18)

2) Dialog og samarbejde med virksomheder, boligforeninger og ladeoperatører (se s. 19-21).

2030

ANSÆTTELSE AF
PROJEKTLEDER

BRED INFORMATION OM ELBILER OG LADEINFRASTRUKTUR

DIALOG OG SAMARBEJDE MED VIRKSOMHEDER

INFORMATION AF OG STØTTE TIL BOLIGFORENINGER

DIALOG OG SAMARBEJDE MED LADEOPERATØRER

BRED INFORMATION OM ELBILER OG LADEINFRASTRUKTUR

Borgere, virksomheder og boligforeninger har brug for viden om elbiler og ladeinfrastruktur. Med et større vidensgrundlag er de bedre klædt på til at træffe beslutninger om udskiftning af deres benzin- og dieselmotorer til el.

Formålet med virkemidlerne

Da Skive Kommune ønsker at nedbringe CO₂-udledningen og også er villig til at påtage sig en aktiv rolle i denne forbindelse, kan det være en god ide at udbrede information om muligheder, fordele og ulemper ved skiftet til elbil.

Det kan gøres på forskellig vis og med forskellige ambitionsniveauer. Nogle eksempler på, hvad Skive Kommune kunne gøre, er:

- Generel information på skive.dk
- Kampagnemæssige tiltag
- Grundig skiltning af ladestandere

Grundig skiltning af ladestandere

Det skal være let at finde ladefaciliteterne i Skive Kommune. Derfor kan det være en god ide at sørge for tydelig skiltning i kommunen om, hvor der findes offentligt tilgængelige ladestandere.

Der findes forskellige hjemmesider som f.eks. plugshare.com, hvor man kan få det fulde overblik over offentligt tilgængelige ladefaciliteter og også i et vist omfang, om ladestanderen er i brug.

Man kan henvise hertil og/eller integrere et lag på kommunens borgerrettede webgis-løsning, der viser ladefaciliteterne.

Generel information på skive.dk

På Skive Kommunes hjemmeside kan der oprettes en underside dedikeret til information om ladeinfrastruktur, hvor borgere, virksomheder og boligforeninger kan finde svar på nogle af de mest almindelige spørgsmål vedrørende elbiler og ladestandere.

Man kan her også læse om, hvor der er tilgængelig ladeinfrastruktur, gode ladeadfærd (herunder downloade sedler til forruden udviklet af FDM) og få aflivet eller bekræftet nogle af de mange myter, der findes om elbiler.

Kampagnemæssige tiltag

I tråd med 'Strategi for energi og bæredygtig 2029' vil Skive Kommune kunne igangsætte en kampagne om mulighederne for at købe køretøjer med grønne brændstoffer som drivmiddel.



DIALOG OG SAMARBEJDE MED VIRKSOMHEDER

Virksomhederne er vigtige at få med, når det handler at reducere transporten CO₂-udledning. Som flådeejere, bygningsejere, arbejdsgivere og indkøbere spiller virksomhederne en vigtig rolle.

Formålet med virkemidlerne

Hvis Skive Kommune skal i mål med de høje ambitioner om at mindske CO₂-udledningerne, skal andre parter også i gang. Virksomhederne er her en vigtig spiller, som Skive Kommune vil kunne gå i dialog og samarbejde med for at få flere til at udskifte deres biler med elbiler og opstille ladeinfrastruktur.

Skive Kommune vil i tæt samarbejde med Business Skive arbejde for at nedbryde barriererne og klæde virksomhederne bedst muligt på til at træffe de for dem bedste beslutninger med hensyn til bl.a. drift, økonomi, medarbejdergoder samt klima- og miljøhensyn. Eksempler på, hvad Skive Kommune kunne vælge at gøre, er:

- Information rettet mod virksomheder
- Samarbejdsforum for virksomheder
- Spørgeskemaundersøgelse
- Temadage/temamøder
- Udlån af elbiler
- Pilotprojekter

Information rettet mod virksomheder

I samarbejde med Business Skive udbrede viden blandt kommunens virksomheder om Ladestanderbekendtgørelsen, elbiler, omstilling af en bilflåde og opstilling af ladestandere.

Det kan være via nyhedsbreve på skive.dk og bskive.dk.

Samarbejdsforum for virksomheder

Der kan laves et samarbejdsforum for de 9 virksomheder, der vil skulle etablere ladestandere ift. Ladestanderbekendtgørelsen, og andre interesserede virksomheder. Dette kan bruges til at lave fælles udbud, inspiration og sparring med hinanden om elbiler og ladeinfrastruktur.

Spørgeskemaundersøgelse

Skive Kommune kan vælge at gennemføre en spørgeskemaundersøgelse med virksomhederne som et af de første skridt for at afdække virksomhedernes behov.

Temadage/temamøder

Sammen med Business Skive kan Skive Kommune afholde temadage/temamøder med forskellige typer virksomheder om EU-lovgivning, tendenser og trends i forhold til elbiler, omstilling af bilflåde (herunder økonomiske beregninger om fordele og ulemper) og opstilling af ladestandere.

Elbil-forhandlere kan evt. deltage ved arrangementet og demonstrere, hvad en nyere elbil (herunder varevogne) kan levere.

Udlån af elbiler

Skive Kommune kan tilbyde virksomheder adgang til et begrænset antal låne-elbiler, så virksomhederne kan drage erfaringerne med en elreven flåde uden at skulle foretage store investeringer i nye køretøjer, der måske/måske ikke dækker virksomhedens behov.

Pilotprojekter

Skive Kommune kan vælge at lave et pilotprojekt med en eller flere virksomheder for at drage erfaring med omstilling af en bilflåde og opstilling af lade faciliteter. Efterfølgende kan erfaringerne fra pilotprojektet udbredes gennem forskellige kanaler.

INFORMATION AF OG STØTTE TIL BOLIGFORENINGER

Det er en særlig udfordring at etablere ladeinfrastruktur i boligforeninger. Derfor kan der også være god grund til at tilbyde boligforeningerne en hjælpende hånd for at sikre, at der også her opstilles ladefaciliteter.

Formålet med virkemidlerne

I Skive Kommune bor 10% af borgerne steder, hvor de parkerer på fælles parkeringsarealer. Størstedelen af disse vurderes at være i boligforeninger. Boligforeningerne er således også vigtige at have med i omstillingen af bilparken og udrulningen af ladeinfrastruktur.

Det er dog en sværere proces for boligforeningerne end for de fleste andre aktører. I forvejen er der stort pres på boligforeningernes parkeringspladser, og udgiften til etablering af ladestandere skal fordeles blandt beboere med elbil og dem uden.

Skive Kommune kan f.eks. hjælpe boligforeningerne med:

- Svar på spørgsmål og sparring
- Afdækning af behov og holdninger
- Puljer til ladeinfrastruktur

Svar på spørgsmål og sparring

Skive Kommune kan aktivt gå i dialog med boligforeningerne og hjælpe dem med at få svar på de spørgsmål, de har i forhold til opstillingen af ladestandere.

Nogle spørgsmål kan formidles generelt via skive.dk, mens det i andre tilfælde vil mere gavnligt med en tættere kontakt og en sparring direkte med Skive Kommune.

Afdækning af behov og holdninger

Kommer elbilen før ladefaciliteterne? Eller er det omvendt?

Fordi der ikke er mange elbiler i dag i boligforeningerne, betyder det ikke, at der ikke er en interesse i at få en elbil. Måske er det en barriere for at få en elbil, at der ikke er ladefaciliteter på de fælles parkeringsarealer.

Skive Kommune kan assistere boligforeningerne i at afdække beboernes holdninger til og bekymringer om elbiler og ladestandere.

Puljer til ladeinfrastruktur

Det er muligt, at der på sigt bliver oprettet statslige puljer, som boligforeningerne vil kunne søge til opstilling af ladeinfrastruktur. Dette er bl.a. anbefalet af Bilkommissionen i deres 2. delrapport fra februar 2021.

Skive kan påtage sig at hjælpe boligforeningerne med at søge eventuelle statslige puljemidler. Det kan være med afklaring af de nødvendige spørgsmål inden og selve ansøgningsprocessen.

Hvis der med de forventede lovændringer bliver lovmæssig hjemmel hertil, kan Skive Kommune også oprette en kommunal pulje til opstilling af ladeinfrastruktur, som boligforeningerne kan søge.



DIALOG OG SAMARBEJDE MED LADEOPERATØRER

Ladeoperatørerne spiller en afgørende rolle i udrulningen af en offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Skive Kommune kan være proaktive for at vække ladeoperatørernes interesse for kommunen.

Forskellige målgrupper for dialog

Det er på nuværende tidspunkt en forudsætning for etableringen af en offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur, at der er ladeoperatører, som ønsker at stille at opstille ladestander og ladestationer til rådighed.

Skive Kommune kan vælge at være proaktive og indgå i dialog med de forskellige ladeoperatører for at få dem til at vælge at stille særligt hurtigladere og lynladestationer op i Skive Kommune.

De forskellige aktører i denne sammenhæng kan grupperes som:

- Ladeoperatører
- Tankstationer
- Detailhandel

Umiddelbart anbefales det at lade hurtig- og lynladere opstille på rent kommercielle vilkår. Derfor er det vigtigt, at der findes gode placeringer, der understøtter de kommercielle interesser.

Her skal det overvejes, om der som et særligt virkemiddel skal arbejdes mere indgående med at udpege potentielle placeringer af særligt lynladestationer i kommuneplanlægningen.

Ladeoperatører

Skive Kommune ligger strategisk placeret mellem Thy og Aarhus, og der er i den forbindelse en del gennemkørende trafik. Trafikmængderne på nogle af de overordnede veje kan gøre det attraktivt for en ladeoperatør at placere en lynladestation langs vejen.

Skive Kommune kan arbejde for at få lynladestationer i kommunen ved at gå i dialog med ladeoperatørerne.

Tankstationer

Mange af tankstationkæderne er i gang med at etablere hurtig- og lynladere side om side med de eksisterende tankanlæg. Tankstationerne er allerede placeret på optimale placeringer for at nå mest muligt trafik og dermed kundegrundlag.

Skive Kommune kan gå i dialog med tankstationerne for også at sikre lynladestationer på tankstationerne i Skive Kommune.

Planlægning for ladeinfrastruktur

Ladeinfrastruktur skal generelt indtænkes i planlægningen fra kommuneplan til lokalplan.

Lynladestationer kræver særlig opmærksomhed i planlægningen. Derfor kan Skive Kommune vælge i kommuneplanlægningen at sikre arealer til lynladestationer, som er placeret strategisk hensigtsmæssigt i forhold til trafikmængder, støj- og lysgener.

Med allerede udpegede lokaliteter kan det være lettere for en ladeoperatør at opstille ladestationer, end hvis der første skal lokaliseres potentielle lokaliteter, hvorefter der skal indgås en dialog med kommunen.

Detailhandel

Oftentimes giver det god mening for elbilisten at lade, mens der handles. Dermed bliver ladetiden brugt på gøremål, som der alligevel skal gøres. Samtidig passer tiden, der handles, udmærket med opladningstiden ved en hurtiglader.

Flere detailhandelkæder er allerede i gang med at opstille ladestander til deres kunder. Ladestanderne ses som en måde at tiltrække flere kunder.

Skive Kommune kan gå i dialog med detailhandlen i kommunen for at understøtte flere hurtigladere ved butikkerne.

Energibyen
Skive.dk



SKIVEKOMMUNE