

STRATEGI OG HANDLINGSPLAN FOR LADEINFRASTRUKTUR I ESBJERG KOMMUNE

2021-2025



Esbjerg
Kommune





FORORD

Esbjerg Kommune vil som grøn foregangskommune sikre, at alle borgere trygt kan vælge en elbil til gavn for miljø og klima. Det kræver en veludbygget ladeinfrastruktur.

I Esbjerg Kommune har vi opsat en ambition om at være CO₂-neutrale i 2030. Det er ambitiøst og kræver, at vi sætter ind i alle sektorer. Især transportsektoren er et område, det tidligere har været svært at nedsætte CO₂-udledningen fra, blandt andet fordi mange af os er afhængige af bilen i hverdagen.

Skal der for alvor rykkes ved transportsektorens CO₂-udledning, er det derfor nødvendigt at arbejde hen imod en omstilling af bilparken fra fossilt drevne biler til elbiler. Derfor har vi brug for ladeinfrastruktur til opladning af elbilerne.

Denne strategi og handlingsplan viser vejen til, hvordan vi får skabt en ladeinfrastruktur, som vil være velfungerende og gearet til fremtiden. Allerede i 2030 ønsker vi, at mindst 30 % af alle biler i Esbjerg Kommune skal køre på el. Derfor skal vi også være på forkant med udviklingen og sikre, at ladeinfrastrukturen er klar til skiftet. Borgere, virksomheder og turister skal kunne føle sig trygge ved en tilstrækkelig ladeinfrastruktur, så det ikke er dét, der afholder den enkelte i at investere i en elbil eller tage turen til Esbjerg Kommune i sin elbil.

I Esbjerg Kommune går vi forrest og viser vejen. Esbjerg Kommune omstiller derfor den kommunale bilflåde og stiller ladestandere op ved kommunale bygninger. En bilflåde drevet af el bliver også et parameter, når vi skal vælge leverandører fremadrettet.

Vi kender også vores begrænsninger. Esbjerg Kommune kan ikke nå vores ambitiøse målsætning alene. Vi er i høj grad afhængig af andre aktører, og derfor vil vi også samarbejde med virksomheder, borgere og boligforeninger om at udrulle ladeinfrastrukturen. Sammen skal vi sikre den ladeinfrastruktur, som er nødvendig, hvis ambitionerne på klimaområdet skal nås.

Søren Heide Lambertsen
Formand for Teknik & Byggeudvalget



INDHOLD

Fra fossile brændstoffer til el	4
Behovet for ladeinfrastruktur	6
Esbjerg Kommune som bilflåde ejer	8
Esbjerg Kommune som bygningsejer	10
Esbjerg Kommune som myndighed	12
Esbjerg Kommune som bestiller og indkøber	14
Dialog med borgere, virksomheder og boligforeninger	16
Mange aktører i udrulningen af ladeinfrastruktur	18

Strategi og handlingsplan
for ladeinfrastruktur
i Esbjerg Kommune 2021-2025
Publiceret XX 2020

Esbjerg Kommune
Teknik & Miljø
Vej & Park
Torvegade 74
6700 Esbjerg

Redaktion:
Thomas Nielsen

Rambøll:
Maja Sig Vestergaard

Layout og design:
Rambøll

Fotos:
Esbjerg Kommune



FRA FOSSILE BRÆNDSTOFFER TIL EL

I Esbjerg Kommune har byrådet vedtaget en målsætning om CO₂-neutralitet i 2030. Det betyder blandt andet en omstilling af bilparken fra fossilt drevet til eldrevet. Det betyder samtidig et behov for ladeinfrastruktur.

Ambitiøs klimakommune

I Esbjerg Kommune har vi høje ambitioner på klimaområdet. Vi ved, at det er nu, der skal handles for at dæmme op for de klimaforandringer, vi allerede ser udspille sig.

Med Vision 2025 har vi en politisk ambition om at være en grøn foregangskommune. I november 2020 blev Esbjerg Kommune en del af DK2020 og har dermed forpligtet sig til at arbejde med den samme standard for klimaplanlægning, som anvendes af nogle af verdens største og mest klimaambitiøse byer i det internationale bynetværk C40. Med budget 2021 har et enstemmigt byråd desuden vedtaget en målsætning om, at Esbjerg Kommune skal være CO₂-neutral i 2030.

Transportsektoren står for cirka en tredjedel af CO₂-udledningen, og personbilerne udleder næsten halvdelen af transportsektorens samlede CO₂-udledning. Hvis ambitionerne skal nås, er det derfor et vigtigt sted at sætte ind.

Med en strategi og handlingsplan for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur til elbiler frem mod 2030, vil vi sikre, at alle borgere har gode muligheder for opladning, og derfor trygt kan vælge en elbil til gavn for miljø og klima.

I strategien behandles alle de tiltag, som Esbjerg Kommune vil gøre for selv at gå forrest og for at understøtte omstillingen af bilparken.

Esbjerg Kommunes mange roller

Esbjerg Kommune har mange muligheder for at understøtte omstillingen af bilparken fra fossile brændstoffer til el. Kommunen har flere forskellige roller, som kan benyttes:

- **Bilflådeejер:** Esbjerg Kommune har over 600 køretøjer, som over tid kan udskiftes til emissionsfri køretøjer
- **Bygningsejer:** Esbjerg Kommune ejer en lang række bygninger, hvoraf mange er omfattet af ladestanderbekendtgørelsen, der stiller krav om opstilling af ladestander. Kommunens rolle som arbejdsgiver behandles herunder.
- **Myndighed:** Esbjerg Kommune planlægger og kan stille krav til og muligheder om ladeinfrastruktur i kommuneplan, lokalplaner og byggesagsbehandlingen. Esbjerg Kommune vil som myndighed også arbejde for at sikre, at alle borgere har gode muligheder for at lade.
- **Indkøber og bestiller:** Esbjerg Kommune benytter mange forskellige leverandører af varer og tjenesteydelser og har mulighed for at stille krav til leverandørerne om blandt andet emissionsfri transport.

Hver af disse roller behandles selvstændigt i hvert sit afsnit i strategi og handlingsplanen.

Bag om strategi og handlingsplanen

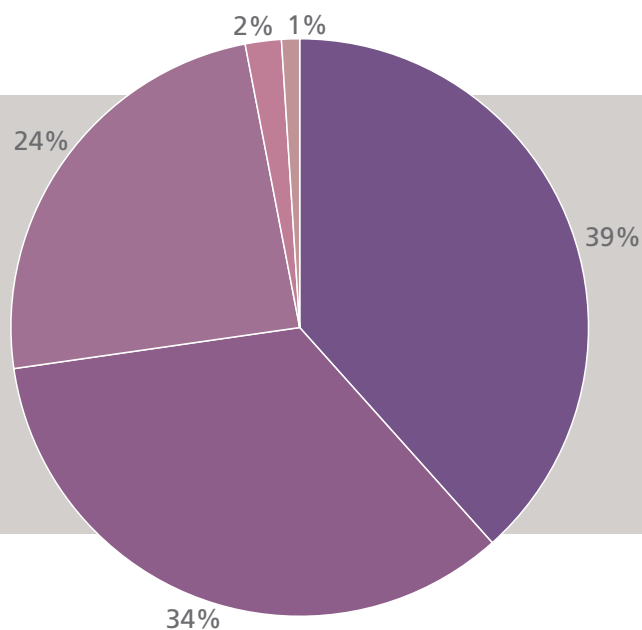
Under udarbejdelsen af strategi og handlingsplanen er der foretaget en spørgeskemaundersøgelse med knap 450 respondenter, interviews med 14 virksomheder og en workshop med syv boligforeninger.

Strategi og handlingsplanen understøttes af følgende fem tekniske notater, hvor der kan findes beregninger, vurderinger og mere detaljerede beskrivelser af forudsætningerne bag strategi og handlingsplanen:

1. **Teknisk notat 1**, som redegør for behovet for ladeinfrastruktur og beskriver, hvordan denne ladeinfrastruktur udrulles frem mod 2025.
2. **Teknisk notat 2**, som er en handlingsplan for omstillingen af den kommunale bilflåde.
3. **Teknisk notat 3**, som beskriver muligheder for og begrænsninger ved at lade ladeinfrastruktur indgå i kommuneplan, lokalplaner og byggesagsbehandling.
4. **Teknisk notat 4**, som beskriver resultaterne af den inddragende proces.
5. **Teknisk notat 5**, som udpeger en række potentielle placeringer af lynladestationer i Esbjerg Kommune.

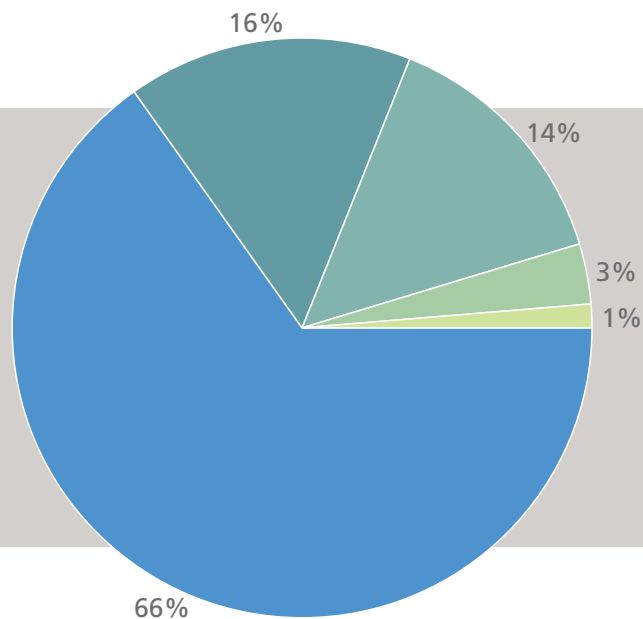


CO₂ fordeling på
sektorer i Esbjerg Kommune, 2018



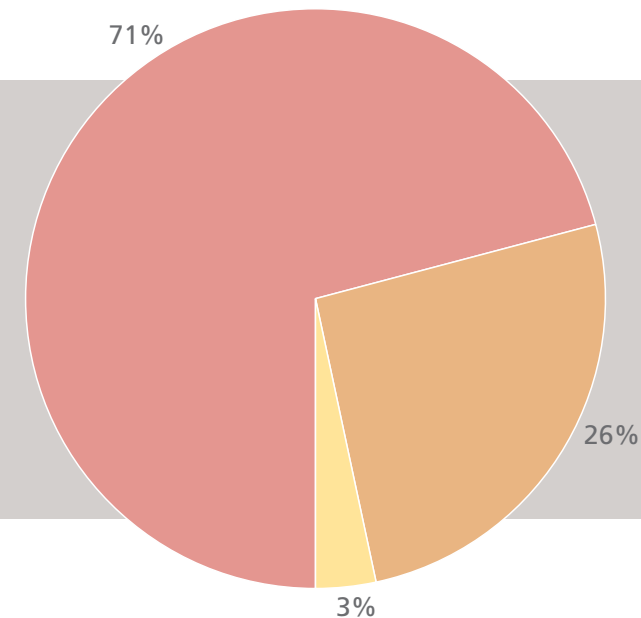
- Landbrug
- Energi
- Transport
- Kemiske processer
- Affaldsdeponi

CO₂-udledninger
i transportsektoren



- Vejtrafik
- Fly
- Non-road
- Færge og fiskeri
- Tog

CO₂-udledninger i "Vejtrafik"



- Personbiler
- Andre køretøjer
- Busser



BEHOVET FOR LADEINFRASTRUKTUR

Fremtidens bil er elektrisk, og det stiller krav til ladeinfrastrukturen. For at understøtte omstillingen af bilparken er der behov for en ladeinfrastruktur, der er på forkant, og som er placeret, hvor det giver bedst mening for elbilisten.

Pres på fra flere kanter

På EU- og nationalt niveau arbejdes der på at understøtte omstillingen af bilparken. Det gøres med forskellige greb:

- EU stiller **krav til bilproducenterne** om, at nye biler maksimalt må udlede 95 gram CO₂ pr. kilometer
- EU har vedtaget **Clean Vehicles Directive**, der træder i kraft august 2021. Direktivet fastsætter minimumsgrænser for, hvor stor en del af offentlige indkøb af køretøjer der skal være grønne køretøjer.
- **Ladestanderbekendtgørelsen**, som fra 10. marts 2020 stiller krav til bygningsejerne om forberedelse til og opstilling af ladeinfrastruktur ved bygninger.
- Aftale om **'Grøn omstilling af vejtransporten'** fra 4. december 2020, der bl.a. gennem ændrede afgiftsstrukturer understøtter, at der i 2030 kan forventes 775.000 elbiler i Danmark.

Der er således flere initiativer i gang, som bidrager til omstillingen af bilparken.

20.000 elbiler i Esbjerg Kommune i 2030

Aftaleparterne bag **'Grøn omstilling af vejtransporten'** har en forhåbning om, at der i 2030 vil være 1 mio. elbiler i Danmark, svarende til 30 % af bilparken.

Dette vil betyde, at der i Esbjerg Kommune vil være 20.000 elbiler i 2030.

For at understøtte Esbjerg Kommunes ambitioner på klimaområdet arbejdes der derfor for udrulningen af en ladeinfrastruktur, der kan understøtte 20.000 elbilers opladning.

Byrådet har øremærket en pulje på 5 mio. kr. i 2021-2022 til at etablere flere ladestander i Esbjerg Kommune for at understøtte udviklingen af ladeinfrastrukturen.

Ladeinfrastruktur før elbiler

Fra nationale undersøgelser og spørgeskemaundersøgelse blandt borgere i Esbjerg Kommune er det kendt, at ladeinfrastruktur er en forudsætning for, at man som forbruger er villig til at købe en elbil næste gang. Der er behov for en tryghed i, at der kan lades også, når man er på farten.

Dette er også konklusionen i Bilkommissionens 2. delrapport, som blev offentliggjort 12. februar 2021. Ladeinfrastrukturen skal etableres forud for behovet.

Derfor viser strategi og handlingsplanen vejen til, hvordan der allerede i 2025 opnås en offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur, som kan understøtte det forventede behov for ladning i 2030.

Esbjerg Kommune gør det ikke alene

Udrulning af ladeinfrastruktur er ikke primært et kommunalt ansvar. De borgere, som har mulighed for det, forventes i stor udstrækning at etablere en lader på egen grund, da det er den mest bekvemme og billigste måde for den enkelte.

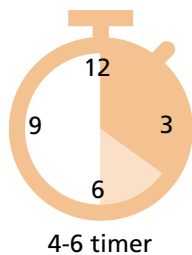
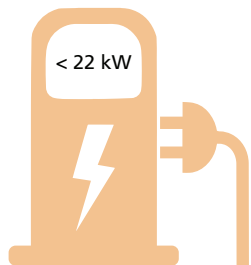
Derudover er det ambitionen, at flest muligt skal kunne lade på en normallader. Disse normalladere kan f.eks. være opsat af boligforeningen på de fælles parkeringsarealer, eller de kan være opsat af arbejdsgiveren for medarbejderne. Alternativt kan det være offentligt tilgængelige normalladere i nærheden af ens hjem opsat af ladeoperatører.

Når det ønskes, at flest muligt oplader på normalladere, er det for at mindske det pres, der ellers kan forventes på hurtigladere og lynladere. Samtidig mindskes presset på elnettet, der generelt er særligt belastet i de sene eftermiddagstimer og de tidligere aftentimer.

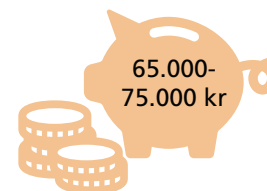
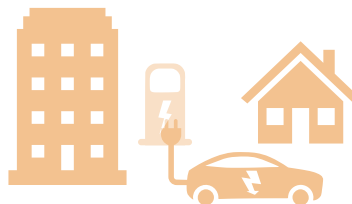
Hurtigladning er særligt relevant ved stop på 30-60 min. som for eksempel, når der handles. Her spiller detailhandlen en rolle i opstillingen af hurtigladere. Lynladning er primært anvendt, når ladetiden ønskes mindsket mest muligt. Det kan være på langture og ved erhvervskørsel. Disse typer ladere forventes opsat af private aktører på kommercielle vilkår.



Normallader



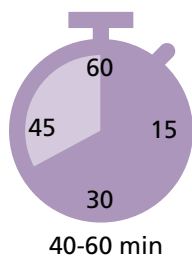
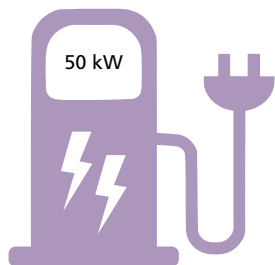
Ved længere ophold
som ved hjemmet eller arbejdspladsen



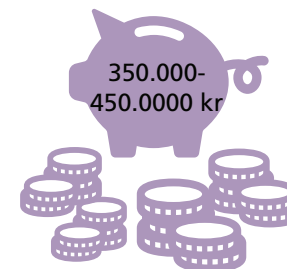
Prisen dækker:

- Dobbeltladestander med intern eltavle
- Tilslutningsbidrag på 35 A
- Entreprise/tilslutning

Hurtiglader



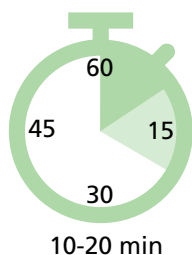
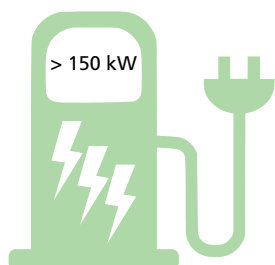
Ved kortere ophold som f.eks. indkøb



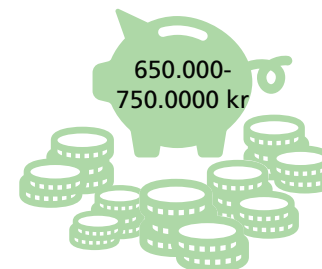
Prisen dækker:

- Ladestander med 1-2 CCS-stik med 50-75 kW ladeeffekt
- Tilslutningsbidrag på 125 A
- Entreprise/tilslutning

Lynlader



På farten og når man ønsker at spare tid
mod en højere ladepris



Prisen dækker:

- Ladestander med 1-2 CCS-stik med maks. 150 kW ladeeffekt
- Tilslutningsbidrag på 250 A
- Entreprise/tilslutning

ESBJERG KOMMUNE SOM BILFLÅDEEJER

Som bilflåde ejer vil Esbjerg Kommune over de næste 10 år udskifte hele den kommunale bilflåde på mere end 600 køretøjer. Det betyder en reduceret CO₂-udledning fra bilflåden og sender samtidig et stærkt signal til kommunens borgere og virksomheder om, at Esbjerg Kommune vil gå foran i den grønne omstilling.

Esbjerg Kommune går foran i den grønne omstilling

Esbjerg Kommune har tilsluttet sig Regeringens klimasamarbejdsaftale, som indeholder målsætninger for den kollektive trafik, kommunens bilflåde og kommunale vejgående køretøjer. Esbjerg Kommune har forpligtet sig til at lease og købe nulemissionsbiler fra 2022, hvis det er økonomisk realistisk og teknologisk muligt. Endvidere har Esbjerg Kommune forpligtet sig til at udarbejde en plan i 2021 for, hvornår det forventes at minimum 75 % af ny-leasede og nyindkøbte kommunale vejgående køretøjer kan anvende et CO₂-neutralt drivmiddel eller være nulemission.

Med en bilflåde på mere end 600 køretøjer, hvoraf kun en lille andel på nuværende tidspunkt er nulemissionskøretøjer, har Esbjerg Kommune her en mulighed for at lave en stor investering i den grønne omstilling.

Fordele ved en elektrificeret bilflåde

Selvom elbiler typisk indebærer en større initialinvestering end fossilt drevne biler, er det en investering, der kan tjene sig hjem over tid. Elbiler har betydelige besparelser på vedligehold, da elbiler stort set ikke skal serviceres. El er også et langt billigere drivmiddel end diesel og benzin, og der er derfor

store driftsbesparelser forbundet med at omstille en primært fossilt drevet bilflåde til en elektrificeret bilflåde.

Endnu vigtigere er det, at omstillingen til en elektrificeret bilflåde reducerer kommunens CO₂-udledninger ganske betydeligt. Hvis kommunen i perioden 2022 til 2030 løbende udskifter samtlige personbiler og varebiler og erstatter dem med de tilsvarende elektriske modeller, er der et samlet CO₂-besparelspotentiale på ca. 2.800 ton. Den konkrete CO₂-besparelse vil naturligvis afhænge af hastigheden af omstillingen til eldrevne køretøjer.

Omstillingen af kommunens bilflåde har desuden den fordel, at kommunen derigennem tydeligt kan kommunikere kommunens klimamæssige profil og intentioner i gadebilledet og inspirere borgere og virksomheder til også at bidrage til den grønne omstilling. I den forbindelse vil kommunen også gøre sig en række erfaringer med at omstille til elektrificeret bilflåde, og de erfaringer kan virksomheder og andre flådeejere i kommunen – eller andre kommuner – høste værdien af.

Hvad skal der til?

For at konvertere Esbjerg Kommunes nuværende bilflåde til elbiler, kræver det med eksisterende markedsvilkår og priser en større engangsudgift til

ladestationer og anskaffelse af eldrevne køretøjer, der på nuværende tidspunkt er dyrere end de fossile drevne køretøjer.

I takt med, at fossile drevne biler udfases, og markedet for eldrevne køretøjer modnes, forventes det, at den billigere drift af eldrevne køretøjer bidrager til et positivt resultat på bundlinjen. Det afhænger dog af mange faktorer, heriblandt hvilke konkrete aftaler kommunen kan lave med nuværende og fremtidige leverandører samt den teknologiske udvikling.

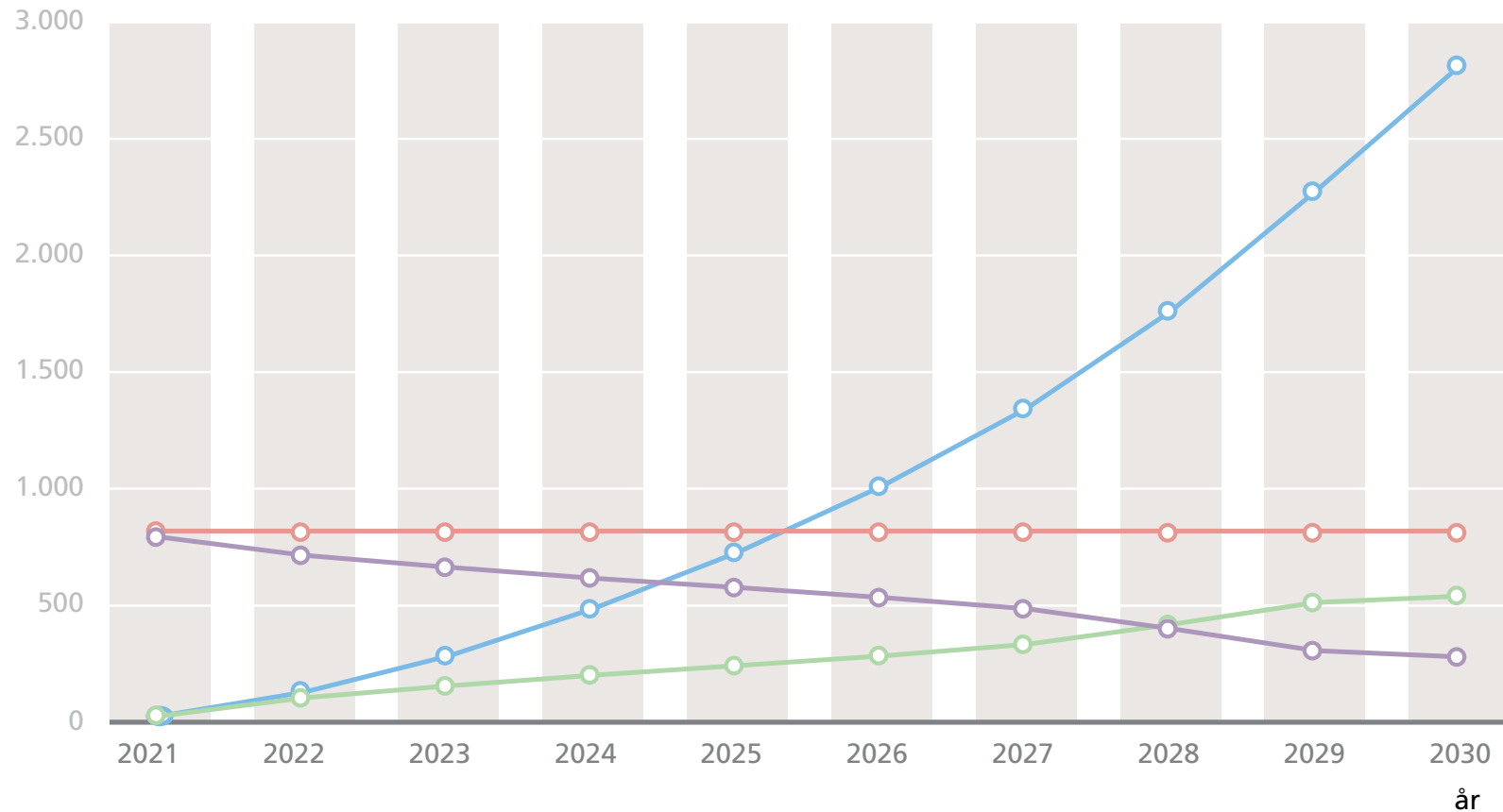
Esbjerg Kommune vil:

- udarbejde en nærmere plan for, hvordan og hvornår kommunens bilflåde kan omstilles til nulemissionskøretøjer
- arbejde på at have en nulemissionsflåde inden udgangen af 2030, i det omfang det er økonomisk realistisk og teknologisk muligt



Resultater ved CO₂-udledning

Ton CO₂ ækvivalent



Ovenstående figur viser den årlige CO₂-udledning ved Esbjerg Kommunes nuværende bilflåde (orange linje) samt den forventede årlige CO₂-udledning (den lilla linje) ved en bilflåde, der løbende konverteres til el. Den grønne linje viser omfanget af den årlige CO₂-reduktion (sammenholdt med nuværende bilflåde), og den blå linje er den akkumulerede CO₂-besparelse over tid.



ESBJERG KOMMUNE SOM BYGNINGSEJER

Som bygningsejer er Esbjerg Kommune forpligtet til at stille ladestander op ved alle eksisterende ejendomme med mere end 20 parkeringspladser. Det vil dække noget af behovet for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

Ladestanderbekendtgørelsens krav

Esbjerg Kommune ejer en lang række bygninger og er som bygningsejer underlagt Ladestanderbekendtgørelsen, som trådte i kraft 10. marts 2020. Ladestanderbekendtgørelsen er hæftet op på byggeloven og regulerer forberedelse for og opsætning af ladestander ved bygninger.

Der stilles krav om forberedelse til ladestander ved alt nybyggeri og større renoveringer, og hvis byggeriet samtidig ikke er til beboelse, stilles der krav om, at der opstilles mindst én ladestander.

Ved eksisterende byggeri, der ikke er til beboelse, stilles der krav om opstilling af mindst én ladestander, hvis der til bygningen er tilknyttet mere end 20 parkeringspladser.

Esbjerg Kommune ejer på nuværende tidspunkt 88 bygninger, hvor dette sidste krav træder i kraft. Derfor skal der opstilles mindst én ladestander på 88 forskellige lokaliteter rundt om i Esbjerg Kommune. Af kortet til højre ses placeringen af ladestanderne. Alle ladestander, som Esbjerg Kommune stiller op ifølge Ladestanderbekendtgørelsen vil være normalladere.

Udgifterne til disse ladestander forventes primært at skulle afholdes af Esbjerg Kommune.

Fristen for at opfylde kravet er 1. januar 2025, hvilket derfor er et grundvilkår for kommunens udrulning af ladeinfrastruktur.

Placering af ladestander

Det er Esbjerg Kommunes ambition, at ladestander, som opstilles ifølge Ladestanderbekendtgørelsen, skal være offentligt tilgængelige. Det vil sige, at ladestanderne skal være mulige at benytte for borgerne mod betaling. Dermed kan ladestanderne være med til at dække en del af behovet for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

Nogle af ladestanderne, som opstilles ifølge Ladestanderbekendtgørelsen, vil være placeret ved f.eks. børnehaver, skoler og haller i områder, hvor efterspørgslen efter offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur forventes at være begrænset. Det kan være steder, hvor den omgivende by består af parcelhuse, hvor de fleste vil have mulighed for at lade hjemme.

Med en placering i disse typer områder vil ladestanderen kun i mindre grad være med til at dække behovet for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Ladestanderen kan muligvis dække en efterspørgsel blandt medarbejderne på de kommunale arbejdspladser. I andre områder vil der være behov for mere ladeinfrastruktur end den ladeinfrastruktur, som stilles op ifølge Ladestanderbekendtgørelsen. Det er f.eks. i

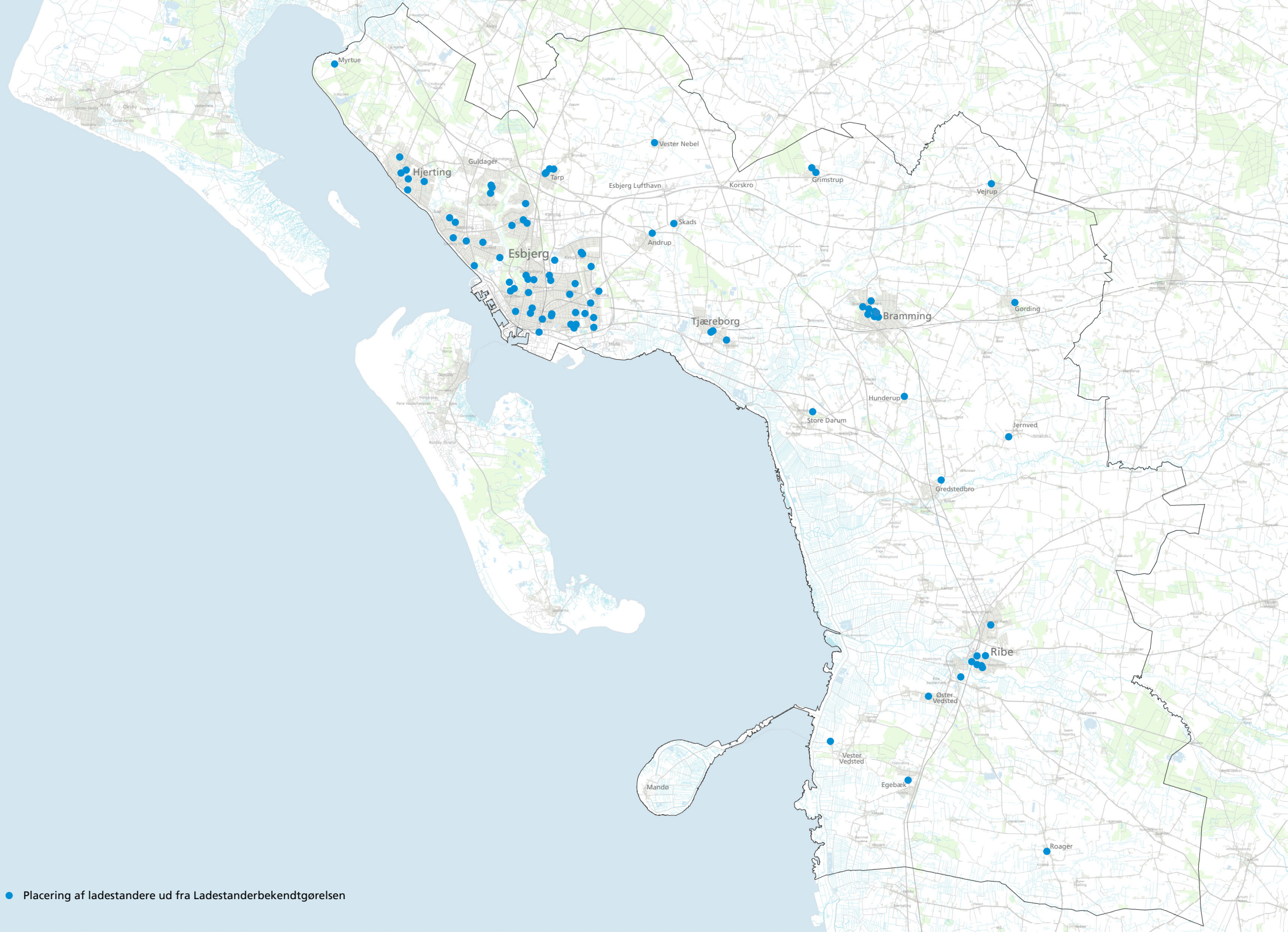
Esbjerg midtby og Ribe middelalderby, hvor mange parkerer på gaden. Der er også ældre parcelhuskvarterer, som eksempelvis Rolfsgade i Esbjerg, hvor der typisk ikke er parkering på egen grund, og dermed heller ikke mulighed for at etablere en ladestander på egen grund.

For at imødekomme disse borgers ladebehov vil Esbjerg Kommune arbejde for at sikre samlinger af offentligt tilgængelige ladestander på parkeringspladser i nærområdet. Kantstensopladning medfører en række forskellige problematikker i byrummet. Derfor ønsker Esbjerg Kommune som udgangspunkt ikke kantstensopladning.

Esbjerg Kommune vil:

- løbende frem mod 2025 opstille ladestander ved kommunens bygninger med mere end 20 parkeringspladser som følge af Ladestanderbekendtgørelsens krav
- sikre, at ladestander opstillet som følge af Ladestanderbekendtgørelsen gøres offentligt tilgængelige for de kommunale medarbejdere og borgere generelt





● Placering af ladestandere ud fra Ladestanderbekendtgørelsen

ESBJERG KOMMUNE SOM MYNDIGHED

Som myndighed er det Esbjerg Kommunes ansvar at stille krav om og give muligheder for ladeinfrastruktur i kommune- og lokalplanlægningen samt byggesagsbehandlingen. Samtidig påtager Esbjerg Kommune sig også et ansvar for at sikre lige muligheder for borgerne for opladning uanset boform.

Ladeinfrastruktur i planer og byggesagsbehandling

De overordnede rammer for den fysiske planlægning i Esbjerg Kommune fremgår af kommuneplanen. Heri skabes muligheder for den ønskede udvikling, herunder ladeinfrastruktur.

Fremadrettet skal ladeinfrastruktur indtænkes i kommuneplanlægningen, så det sikres at planlægningen giver de nødvendige muligheder for at etablere ladeinfrastruktur og ladestationer.

Behov for yderligere normalladere

Behovet for offentligt tilgængelige normalladere opfyldes ikke alene med de normalladere, som allerede er eller planlægges opstillet i løbet af 2021 eller med de ladestander, som opstilles ifølge Ladestanderbekendtgørelsen. Desuden er disse ladestander ikke altid placeret, hvor behovet er størst, hvilket er i midtbyerne i Esbjerg, Ribe og Bramming.

Det anbefales, at der opstilles mindst 22 flere normalladere i midtbyerne for at imødekomme det forventede behov her.

Esbjerg Kommune ønsker at sikre, at flest mulige kan benytte sig af normalladere. Dermed sker ladningen over længere tid, f.eks. i løbet af arbejdsdagen eller om natten. Dette sker for at fordele belastningen af

elnettet mere jævnt ud over døgnet, så der skal ske færre investeringer i elnettet til gavn for samfundsøkonomien.

Lige muligheder for opladning uanset boform

Esbjerg Kommune vil arbejde for at skabe lige muligheder for ladning. Ikke alle borgere har mulighed for at etablere en ladestander på egen grund. Nogle af disse vil muligvis kunne lade på deres arbejdsplads, men det er langt fra sikkert, at alle vil have den mulighed.

Hvis disse borgere skal have mulighed for at skifte til en elbil til gavn for miljø og klima, er de afhængige af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur. Det kan f.eks. være på hurtigladere ved detailhandel eller på lynladestationer på vej til og fra arbejde.

Hvis mange er afhængige af disse ladestationer, vil det give risiko for kø og lange ventetider, som det pt. ses i Norge. Samtidig vil ladningen ske i den såkaldte 'kogespids', hvor elnettet i forvejen er maksimalt belastet af husholdningernes elforbrug til madlavning mm. Dette kan betyde, at der skal ske flere investeringer i elnettet på grund af spidsbelastningen.

De 22 ekstra ladestander i bymidterne vil være med til at sikre, at flere har mulighed for at lade på normalladere, der er den ladertype, som helst skal levere størstedelen af strømmen til opladning af elbiler.

Borgere, der parkerer på gaden, får dermed bedre mulighed for at vælge at lade på en normallader i deres nærområde.

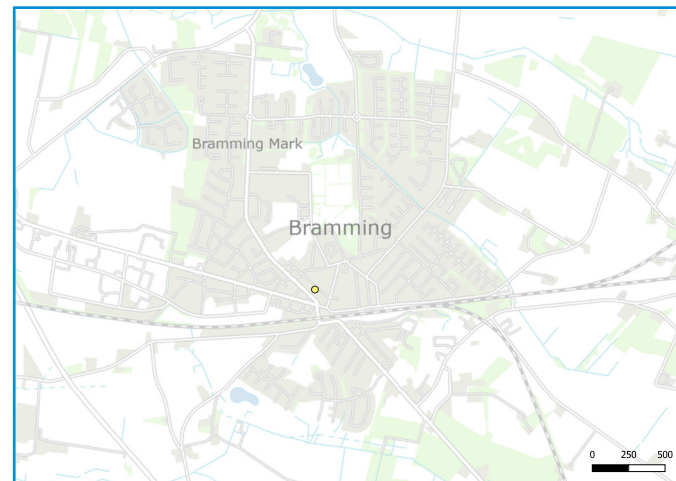
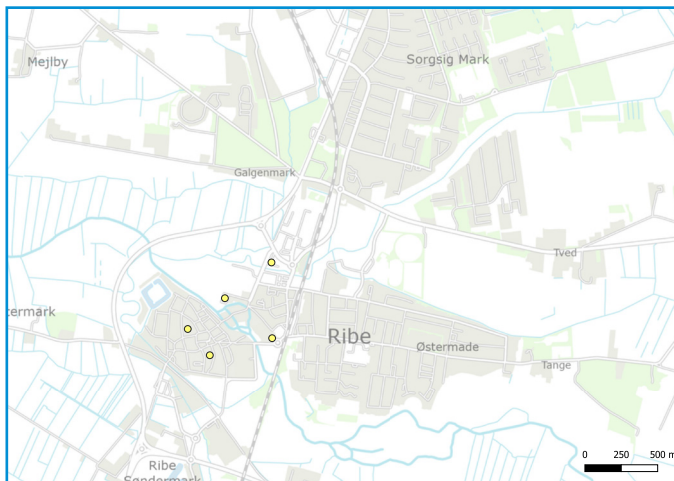
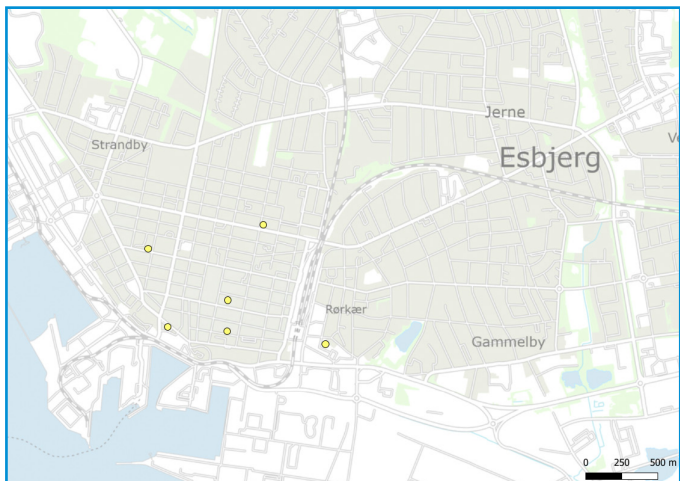
Placeringen af de 22 ladestander fremgår af kortene til højre. Det forventes, at disse ladestander opsættes sideløbende med de ladestander, der sættes op for at imødekomme Ladestanderbekendtgørelsens krav. Udgifterne til disse ladestander forventes primært at ligge hos ladeoperatørerne.

På denne måde er Esbjerg Kommune med til at sikre en ladeinfrastruktur frem mod 2025, der er tilstrækkelig til at kunne understøtte mindst 20.000 elbiler, som er målsætningen i 2030.

Esbjerg Kommune vil:

- sikre plangrundlaget for en hensigtsmæssig udrulning af ladeinfrastruktur
- sikre, at der frem mod 2025 opstilles minimum 22 yderligere ladestander for at dække det forventede behov for ladeinfrastruktur i 2030
- primært sikre, at der opstilles yderligere ladestander, hvor behovet er størst, dvs. i bymidterne i Esbjerg, Ribe og Bramming





ESBJERG KOMMUNE SOM BESTILLER OG INDKØBER

Når Esbjerg Kommune bestiller varer eller tjenesteydelser, sker det som regel igennem et udbud. Her er der mulighed for at stille krav til f.eks. bæredygtighed og CO₂-udledning blandt andet fra transporten. Dette vil også komme i spil for at nå Esbjerg Kommunes ambition om CO₂-neutralitet i 2030.

Ny indkøbspolitik og indkøbsstrategi

I januar 2021 fik Esbjerg Kommune en ny indkøbspolitik og indkøbsstrategi, hvor klima og bæredygtighed kommer til at få stort fokus.

Dette er helt i tråd med regeringens **Strategi for offentlige indkøb** fra oktober 2020. Heraf fremgår det, at den offentlige køretøjsflåde skal være emissionsfri i 2030.

Som offentlig indkøbsorganisation har kommunen indflydelse på markedet. Esbjerg Kommune ønsker med en bæredygtig indkøbspolitik at arbejde aktivt for at nedsætte miljøbelastningen samt at fremme udviklingen og anvendelsen af mindre miljøbelastende produkter og tjenesteydelser til gavn for det ydre miljø.

Med den nye indkøbspolitik vil Esbjerg Kommune stille krav til leverandører om bæredygtige og innovative løsninger.

Ved hvert udbud foretages en vurdering af, hvilke miljøkrav der skal stilles til det pågældende indkøb.

Det kan f.eks. være ved at stille krav om, at leverandører til Esbjerg Kommune primært skal transportere deres varer i emissionsfrie køretøjer. Der kan f.eks. også stilles krav om, at serviceydelser som taxakørsel skal ske i elbil eller en anden form for emissionsfri bil.

De første skridt er allerede taget

Selvom der nu er kommet en ny indkøbspolitik og indkøbsstrategi med fokus på klima og bæredygtighed, betyder det ikke, at Esbjerg Kommune ikke allerede igennem længere tid har arbejdet for at nedsætte CO₂-udledningen fra de leverandører, som kommunen køber varer og ydelser hos.

Siden september 2020 har Esbjerg Kommunes nye renovationsbiler kørt på biogas.

Esbjerg Kommune har i 2020 udbudt den kollektive buskørsel. Fra december 2021 vil alle bybusser være emissionsfrie elbusser. Dette betyder en reduktion på 70 % af den samlede CO₂-udledning fra buskørslen.

Esbjerg Kommune vil:

- fra december 2021 kun have emissionsfrie bybusser
- undersøge mulighederne for at stille krav til leverandører om emissionsfrie køretøjer i forbindelse med udbud





Esbjerg Kommune arbejder med at nedsætte transportens CO₂-udledning på mange måder. Til venstre: Her er der taget første spadestik til Esbjerg Kommunes nye busdepot for emissionsfrie elbusser. Til højre: I Esbjerg Kommune kører renovationsbilerne på biogas, hvilket også mindsker CO₂-udledningen fra disse tunge køretøjer.

DIALOG MED BORGERE, VIRKSOMHEDER OG BOLIGFORENINGER

Esbjerg Kommune er ikke ene om en udrulning af ladeinfrastrukturen og en omstilling af bilflåden. Borgere, virksomheder og boligforeninger har også et ansvar og et ønske om at bidrage til en grøn omstilling af vejtransporten i Esbjerg Kommune.

Kommunens faciliterende rolle

For at sikre, at Esbjerg Kommunes handleplan for udrulning af ladeinfrastruktur tager højde for de behov og ønsker, som andre aktører i kommunen måtte have, er der i forbindelse med udformningen af handleplanen foretaget en række afdækkende og inddragende aktiviteter.

Borgere, virksomheder og boligforeninger ytrer generelt et behov for og et ønske om, at Esbjerg Kommune tager førerkasketten på og leder an i omstillingen. Ønsket er, at kommunen faciliterer udbredelsen af ladestandere gennem vidensdeling, dialog og inspiration.

Inddragelse af boligforeningerne

En af de store udfordringer ved udrulningen af ladeinfrastruktur er at sikre opladningsmuligheder for borgere, der ikke umiddelbart kan oplade hjemme.

De af Esbjerg Kommunes borgere, der bor i boliger med fællesparkering, skal have dækket deres ladebehov af ladere i byrummet eller af ladere opstillet af den pågældende boligforening.

Boligforeningerne møder dog udfordringer ved udrulningen af ladeinfrastruktur. Både en generel mangel på parkeringspladser og den økonomiske investering, der er forbundet med at etablere

ladeinfrastruktur, er barrierer. Samtidig er de praktiske foranstaltninger forbundet med fælles ladeinfrastruktur svære at gennemskue.

Hvis det skal være muligt at opnå de ambitiøse målsætninger på klimaområdet, skal det også i boligforeningerne være let at være elbilejer. Der er derfor behov for, at Esbjerg Kommune indgår i dialog med boligforeningerne, guider og hjælper dem videre i arbejdet for at opsætte ladestandere for deres beboere.

Inddragelse af virksomhederne

Nogle virksomheder står med en stor opgave i på sigt at skulle omstille deres egen bilflåde. Andre virksomheder skal til at forberede sig på at efterleve Ladestanderbekendtgørelsens krav. Virksomhederne skal også håndtere egne medarbejderes stigende ønsker om mulighed for opladning på arbejdspladsen i takt med, at flere og flere danskere anskaffer sig en elbil.

Generelt efterspørger virksomhederne mere viden om emnet. Ønsket er, at Esbjerg Kommune vil påtage sig en rolle som formidler af viden om elbiler, omstilling af en bilflåde, opstilling af ladestandere og lovgivningen på dette område, herunder Ladestanderbekendtgørelsen.

Esbjerg Kommune vil:

- udbrede generel information til borgere, virksomheder og boligforeninger om elbiler og den offentlige tilgængelige ladeinfrastruktur i kommunen
- gå i dialog med boligforeningerne og hjælpe dem med at få svar på de spørgsmål, de har i forhold til opstilling af ladestandere
- i samarbejde med Business Esbjerg udbrede viden blandt kommunens virksomheder om Ladestanderbekendtgørelsen, elbiler, omstilling af en bilflåde og opstilling af ladestandere





MANGE AKTØRER I UDRULNINGEN AF LADEINFRASTRUKTUR

Hvordan den fremtidige offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur skal se ud, er afhængigt af mange aktører og forbundet med mange ubekendte. Derfor vil Esbjerg Kommune løbende følge udviklingen og benytte en trinvis tilgang til udrulningen af ladeinfrastruktur.

Esbjerg Kommune går forrest

I Esbjerg Kommune har vi høje ambitioner på klimamrådet. For at nå vores målsætning om CO₂-neutralitet i 2030 er vi nødt til også at arbejde med transportsektoren, hvor personbilerne bidrager til næsten halvdelen af CO₂-udledningen.

En omstilling af bilparken fra fossile brændstoffer til el vil i høj grad mindske CO₂-udledningen og bringe os nærmere målsætningen. Derfor ønsker Esbjerg Kommune at understøtte omstillingen af bilparken.

Selve valget og investeringen skal borgere, boligforeninger og virksomheder selv gøre, men Esbjerg Kommune vil gå i dialog, hjælpe og guide, så bilparkens omstilling til el sker hurtigst muligt, og så en velfungerende ladeinfrastruktur udvikles – helst på forkant med udviklingen.

Esbjerg Kommune er ikke alene og skal ikke være alene om at udrulle en tilstrækkelig ladeinfrastruktur. For ladeinfrastrukturen skal være, hvor folk i forvejen er og bruger deres tid, så ladetid ikke bliver spildtid.

Af samme grund vælger flere detailhandelskæder at opstille ladestander ved deres butikker som en service for de handlende. I det hele taget er der et stigende antal forskellige aktører, der tilbyder ladning, hvilket stiller krav om en agil planlægning.

En robust planlægning

Den teknologiske udvikling, elbilmarkedet og markedet for ladeinfrastruktur er i hastig udvikling. Samtidig kan ny lovgivning give muligheder og begrænsninger, som det ikke er muligt at spå om. Vi kender ikke de fremtidige lademønstre, og hvor hurtigt omstillingen af den danske bilpark kommer til at ske. Der er mange ubekendte.

Derfor anlægger Esbjerg Kommune en trinvis tilgang til udrulningen af ladeinfrastruktur. Det sikres, at Ladestanderbekendtgørelsens krav imødekommes frem mod 2025. Samtidig opstilles en offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur på forkant med efterspørgslen.

Hvor mange ladestander der er behov for afhænger af udviklingen. Esbjerg Kommune vil derfor nøje følge udrulningen og brugen af den eksisterende ladeinfrastruktur, så vi fortsat har en ladeinfrastruktur på forkant med efterspørgslen.

Ladestander opsat på rene kommercielle vilkår

Der er også brug for hurtiglader og lynlader i Esbjerg Kommune. Der er behov for, at pendlere, håndværkere, kørende sælgere og folk på gennemfart kan lade hurtigt og fortsætte deres tur. Disse ladetyper vil desuden også kunne spille en rolle som lademulighed

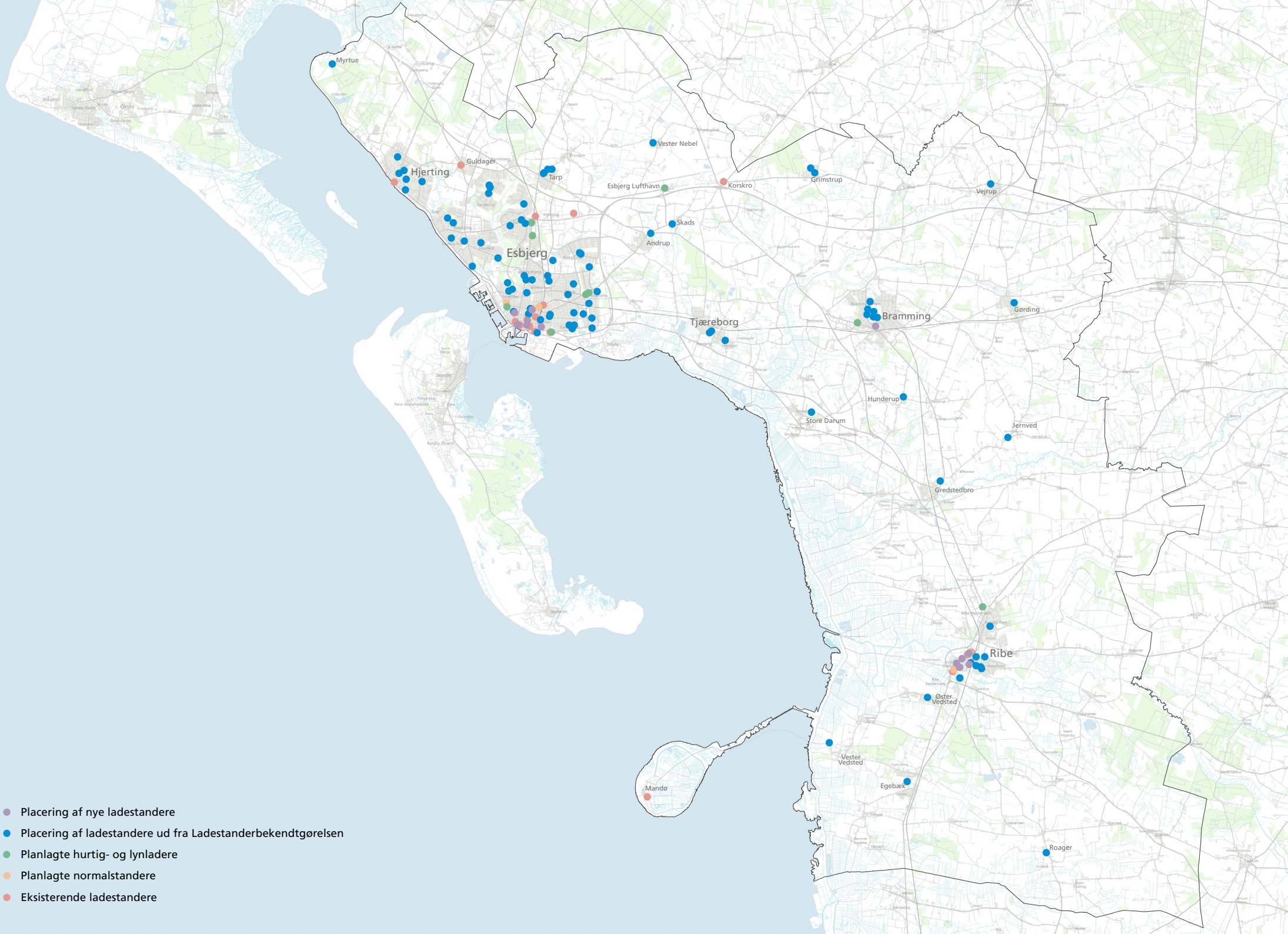
for borgere, som ikke kan etablere ladefaciliteter på egen grund.

Esbjerg Kommune vil aktivt gå i dialog med de ladeoperatører, som er interesserede i at drive ladestationer i kommunen, og være behjælpelig med at udpege egnede arealer. En indledende screening er allerede foretaget med udpegning af egnede lokaliteter til lynladestationer, hvor der bl.a. er set på trafikmængder, offentligt ejede arealer og elforsyningen.

Esbjerg Kommune vil:

- følge udviklingen i ladeinfrastrukturen og lademønstrene nøje og understøtte en hensigtsmæssig udrulning af en offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur
- gå i dialog med interesserede ladeoperatører om, hvor der er egnede lokaliteter til ladestationer







Esbjerg
Kommune