



KØBENHAVN
29. - 31. OKTOBER 2021

PRESSEMØDE





LARS-OLA NORDQVIST,
Pressechef

CAMILLA MESSER THOMSEN,
prosjektleder og talsperson



SPONSORER



Thomas Møller Thomsen,
CEO



Copenhagen**Electric**

Lars Gaardhøj,
regionsrådsformand



Debat – hovedscenen

KAMPEN OM PLADSEN I BYEN

Christina B. G. Andersen,
Specialkonsulent i Center for
Regional Udvikling i Region
Hovedstaden



Debat – hovedscenen

KONKURRENCEN OM LADEINFRASTRUKTUREN

Kathrine F. Jørgensen, Chefkonsulent
hos Center for Regional Udvikling i
Region Hovedstaden.



Program for forbrugerdagene
- CEO Thomas Møller Thomsen

SKAL JEG VÆLGE ELBIL?

NYHEDER OG PREMIERER



Aiways U5



BMW i4



BMW iX



Dacia Spring



Fiat 500e



Fiat eDucato



Kia Sportage PHEV



Mercedes EQS



MG ZS EV



MG Marvel



A Maxus Euniq5



Polestar 2



Renault Megane E-TECH
Electric



Tesla Model Y



**Publikum kan prøvekøre
15 forskellige bilmodeller på
en rute rundt i København**

Tak!



Velkommen til

eCar  **Expo**

&

**ELBILNETVÆRK
2021**



Velkommen til premieren på dansk eCarExpo!

Camilla Messer Thomsen,
projektleder og talskvinde.





Åbningstalen:

Transportminister
Benny Engelbrecht





Taler:

Regionsrådsformand i
Region Hovedstaden, Lars Gaardhøj

Direktør i FDM,
Thomas Møller Thomsen

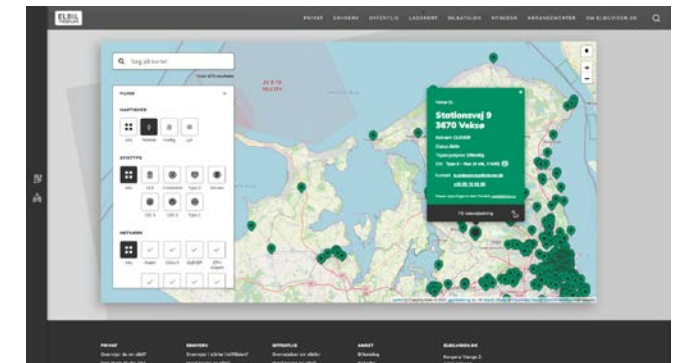
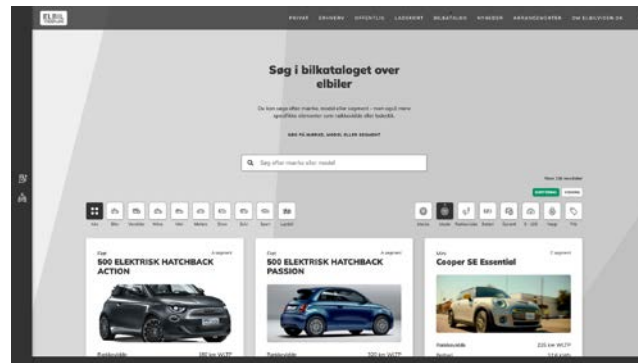
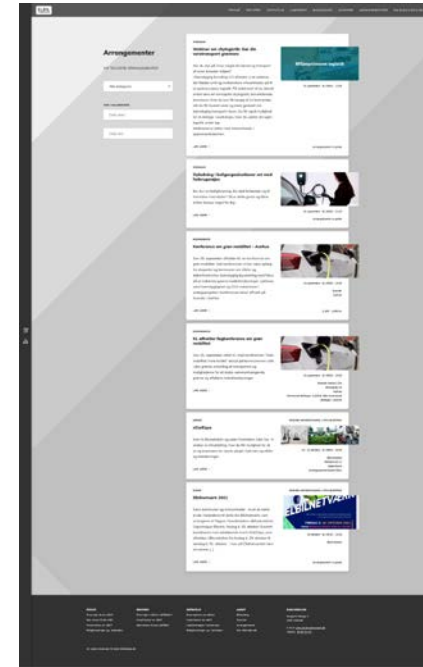


Velkommen til

ELBILNETVÆRK 2021

Copenhagen Electric

- Tung transport/ Godsnetværk
- Guides og vejledninger
- Cykellogistiknetværk
- Elbilviden.dk



Dagens program 1. del

Tidspunkt	Beskrivelse	Talere og oplægsholdere
09:00-09:30	eCarExpo-messen åbner <i>Kaffe og registrering for netværksdeltagere</i>	<i>Moderator for dagen:</i> Maria Wass-Danielsen , Urban Creators
09:30-09:50	Hovedscenen åbner <i>Velkommen til eCarExpo messen</i>	• Camilla Thomsen, eCarExpo • Benny Engelbrecht (S), Transportminister • Lars Gaardhøj, Regionrådsformand for R.H. • Thomas Møller Thomsen, Direktør for FDM
09:50-10:00	Velkomst til netværket fra Copenhagen Electric	• Kathrine Fjendbo, Cph Electric
10:00-10:45	Kampen om pladsen i gadebilledet <i>Hvilken status har elbilen og ladestanderne i bymiljøet?</i>	• Robert Martin, JAJA Architects • Dennis Lange, FDM • Christina B. G. Andersen, Cph Electric
10.45-11:00	Kaffepause	
11:00-11:30	Branche-omstilling - erfaringer fra taxabranschen <i>Omstillingen ruller; Hvad blev der gjort, og hvad vil der ske fremadrettet?</i>	• Kenneth Herschel, Viggo • Carsten Aastrup, Dantaxi • Muhammad Aslam, Taxa 4x35
11:30-12:30	Frokost, netværk og oplev messen	

Dagens program

2. del

12:30-12:45	E-mobilitet og handlinger i Københavns Kommune	• Lars Weiss (S), Overborgmester i Københavns Kommune
12:45-13:15	Norske erfaringer og udfordringer med masseudrulning	• Simon Dyhr, Norsk Elbilforening
13:15-13:45	Paneldebat: Konkurrencen om ladeinfrastruktur	• Lærke Flader, DEA • Marc Skriver-Bayer, Q8 • Tore Harritshøj, Spirii • Jeppe Røn Hartmann, Drivkraft Danmark
13:45-14:00	Opsummering af perspektiver fra oplæg og paneldebat	

14:00-14:15 Pause og gang til sessionslokaler

14:15-15:30 Inspiration, erfaringer og debat i 3 forskellige sessioner

Session 1

Erhvervs- og servicetransport

Bylogistik indenfor rammerne af kommunalfuldmagten

Kort oplæg fra:

- Christina Bach Andersen, Cph Electric

VENUE: SOHO, Oasen

Session 2

Adgang til ladeinfrastruktur i boligorganisationer

To succes historier, der deler ud af deres erfaringer med udførelsen

Kort oplæg fra:

- Lone Skriver, KAB
- Sune Peter Juul Hansen, FAB

VENUE: DGI-byen, M5

Session 3

Ladeinfrastruktur og byens rum

Cases om opsætning af ladestandere i kommuner

Kort oplæg fra:

- Jan Darville, GodEnergi
- Andreas Lind, Rambøll
- Søren Fischer Jepsen, Ballerup Kommune
- Finn Gilling og Ulrik Tjellesen, Gilling

VENUE: DGI-byen, Spisehuset

15:30-17:00 Netværk og udforsk messen

Kampen om pladsen i gadebilledet

Hvilken status har elbilen og ladestanderne i bymiljøet?

Oplægsholdere:

- Robert Martin, JAJA Architects
- Dennis Lange, FDM
- Christina B. G. Andersen, Copenhagen Electric, Region Hovedstaden



jaja

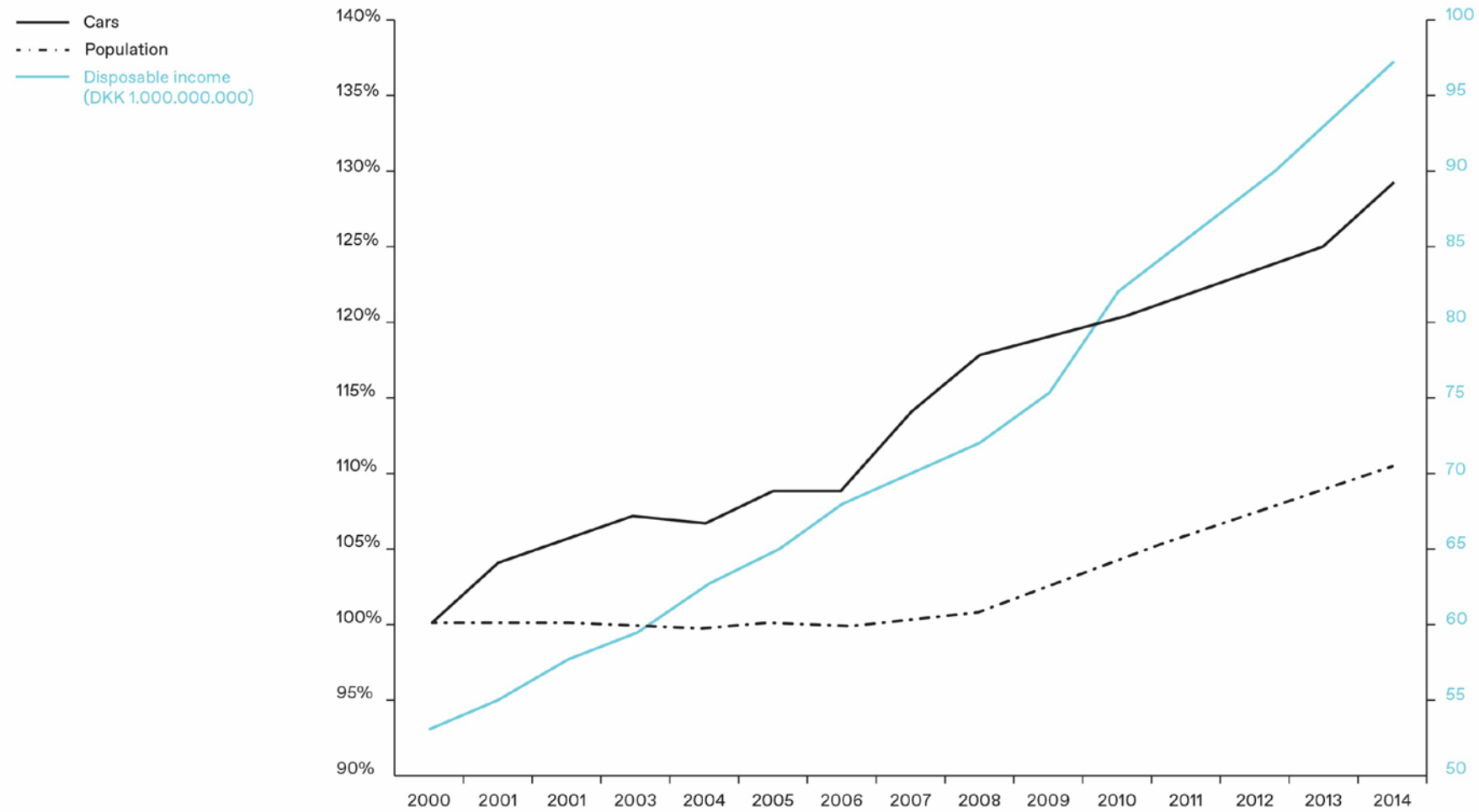
GRØN MOBILITET OG NYE MÅDER AT TÆNKE VORES GADER PÅ - NØGLEN TIL FREMTIDENS BÆREDYGTIGE BYER

Robert Joseph Martin PhD
Head of Mobility - JAJA Architects
robert@jaja.archi
<https://www.linkedin.com/in/robert-j-martin/>
+45 26 70 72 64

COPENHAGEN: THE CITY OF CYCLISTS



CAR OWNERSHIP IS GOING UP



Source: Copenhagen Municipality (2016)
Denmark Statistics (2021)

THE RISE OF THE WEEKEND CAR



Source: COWI (2017)

SPATIAL IMPACT



THE MOBILITY DIET

MADPYRAMIDEN



SPIS MEST FRA BUNDEN - MINOST FRA TOPPEN
DET ER GODT FOR BÅDE DIG OG KLIMAET

coop
madpyramiden.dk

MOBILITY PYRAMID



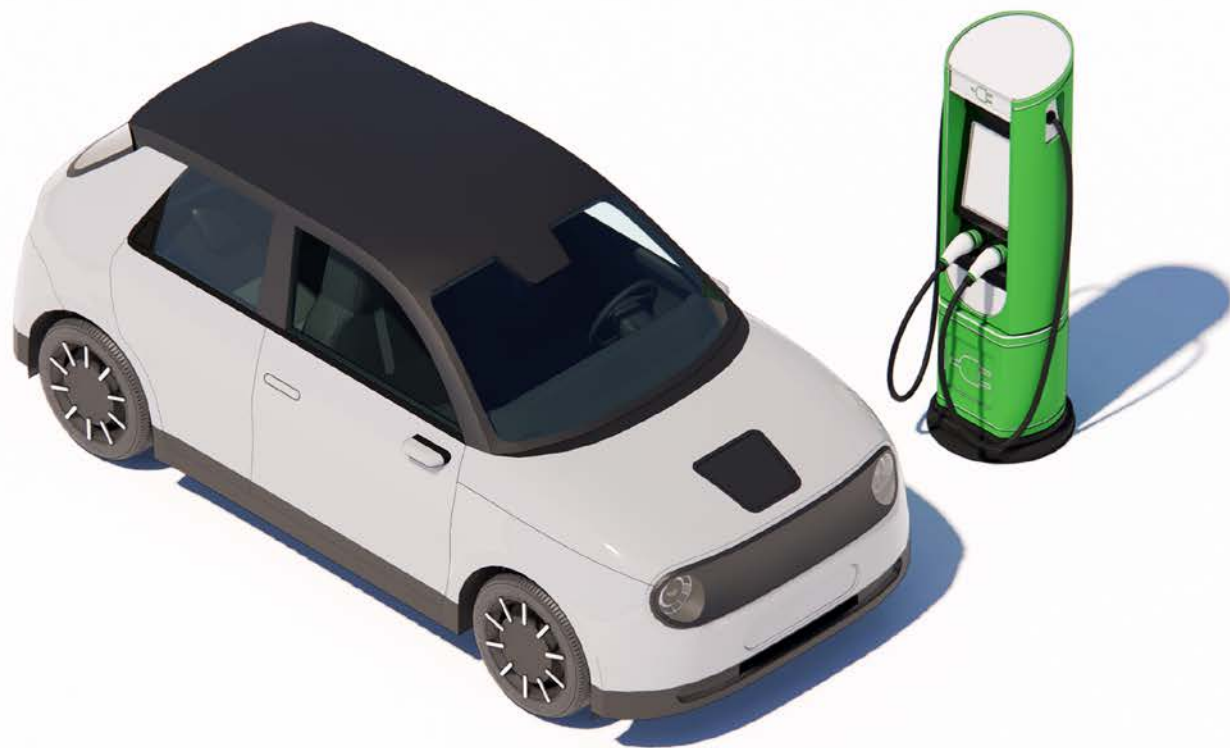
MOVE MOST FROM THE BOTTOM - LEAST FROM THE TOP
IT'S GOOD FOR YOU, YOUR WALLET, AND THE ENVIRONMENT

jaja





ENERGY TRANSITIONS



SAFETY THROUGH AUTOMATION



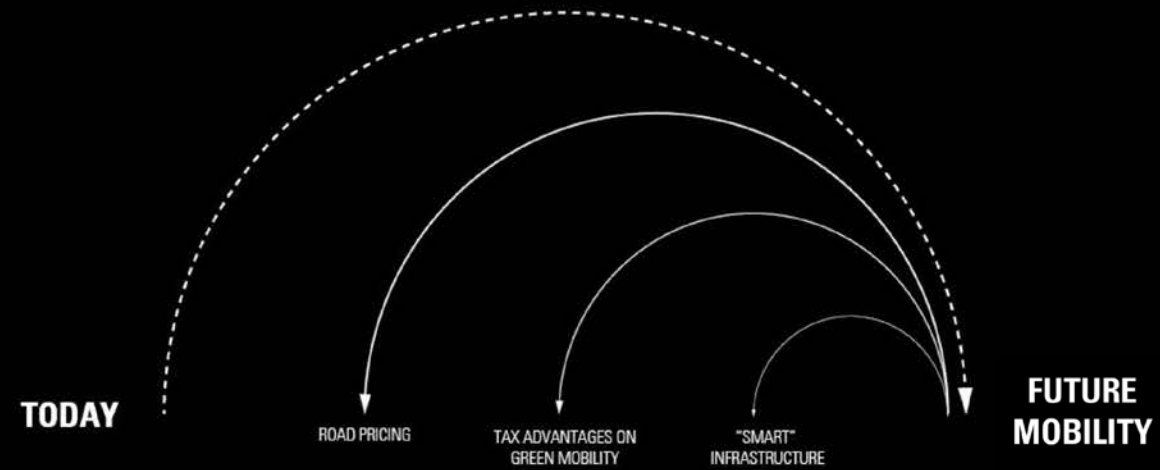
RAPID EMERGENCE OF MICROMOBILITY



FROM OWNERSHIP TO ACCESS

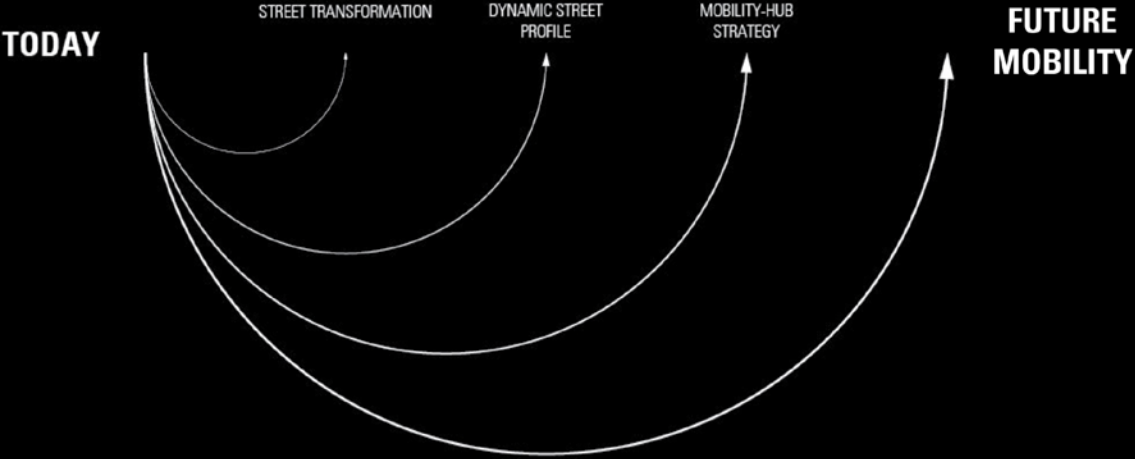


METHODOLOGY: BACKCASTING









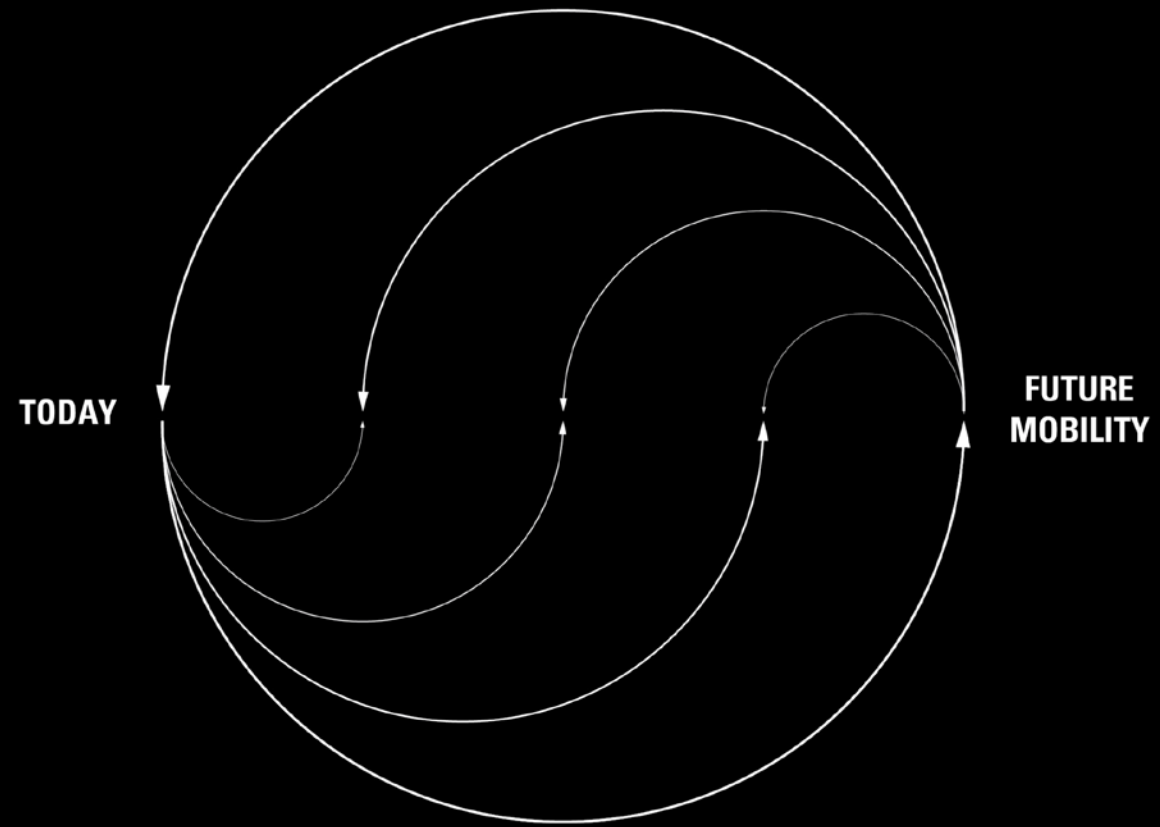
STREET TRANSFORMATIONS



DYNAMIC STREET PROFILE



BACKCASTING



TODAY

**FUTURE
MOBILITY**

PROTOTYPING

NY MOBILITET V2

NØRREBRO





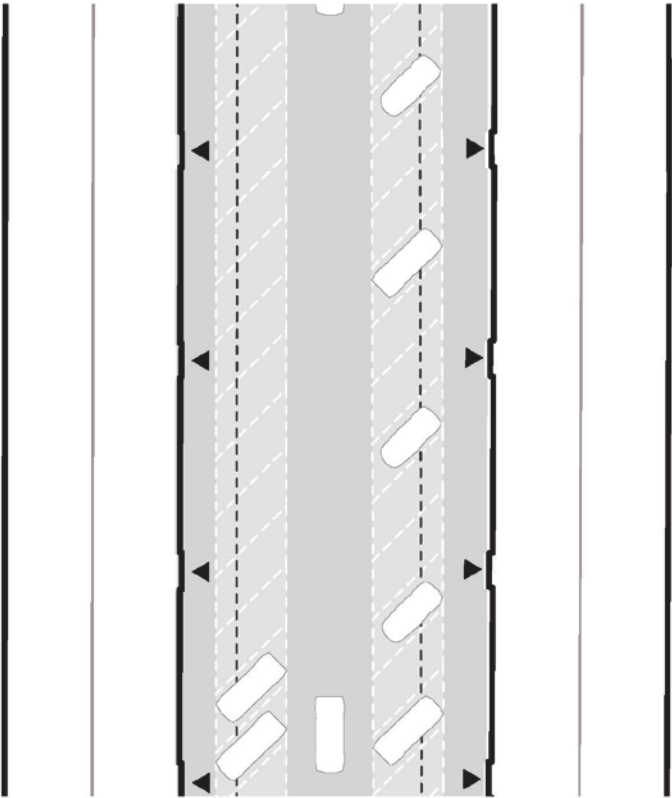




MOBILITY PACKAGE



EXISTING STREET PROFILE

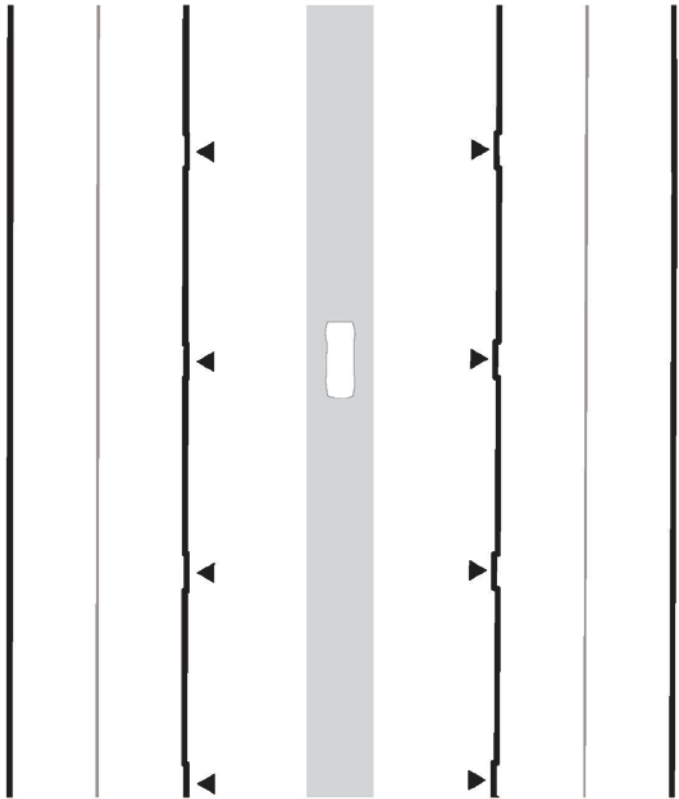


73%



27%

NEW STREET PROFILE

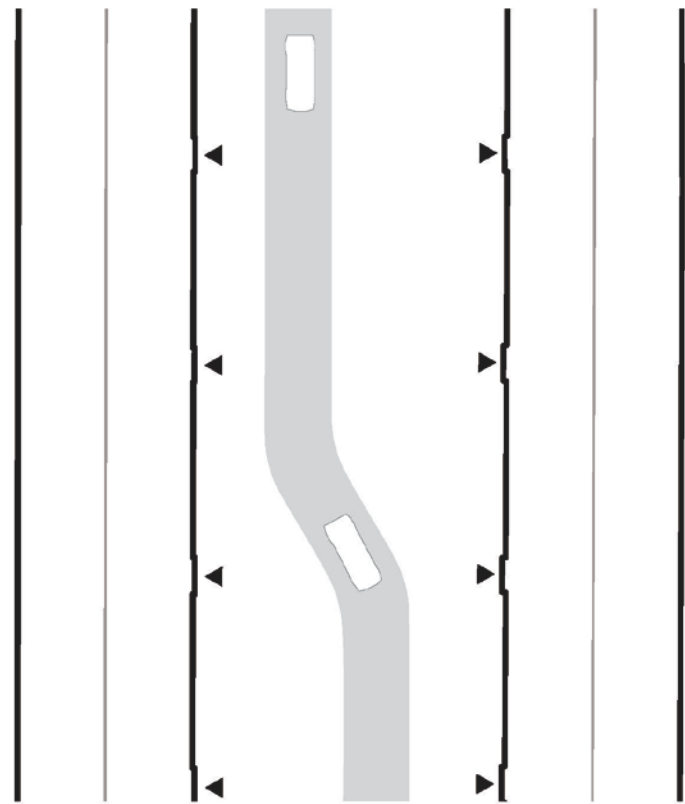


20%

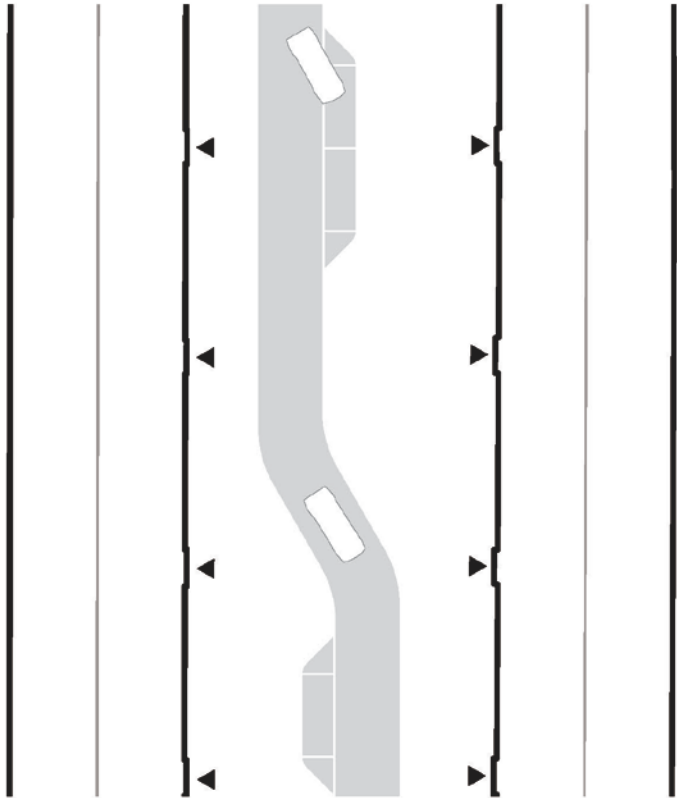


80%

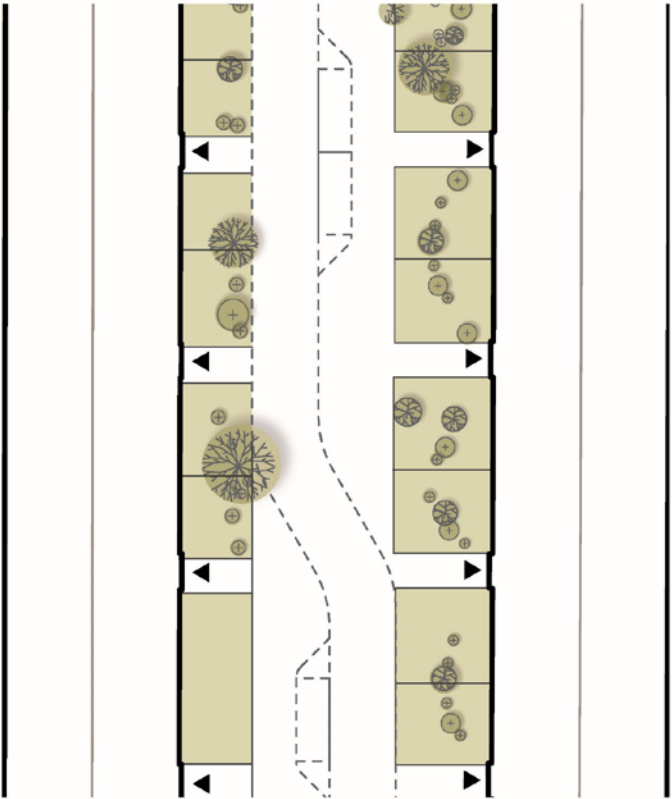
SHIFTS IN THE STREET



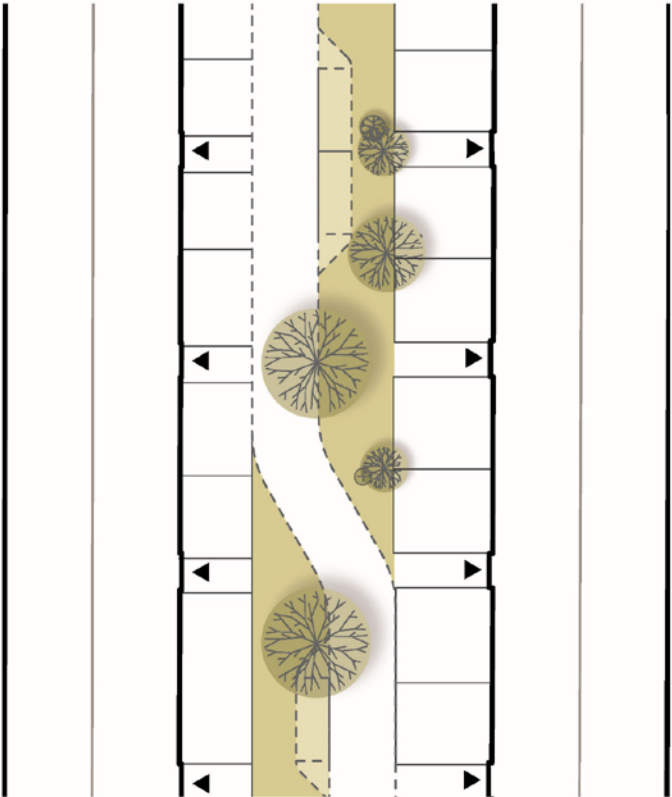
DROP-OFF AND PARKING



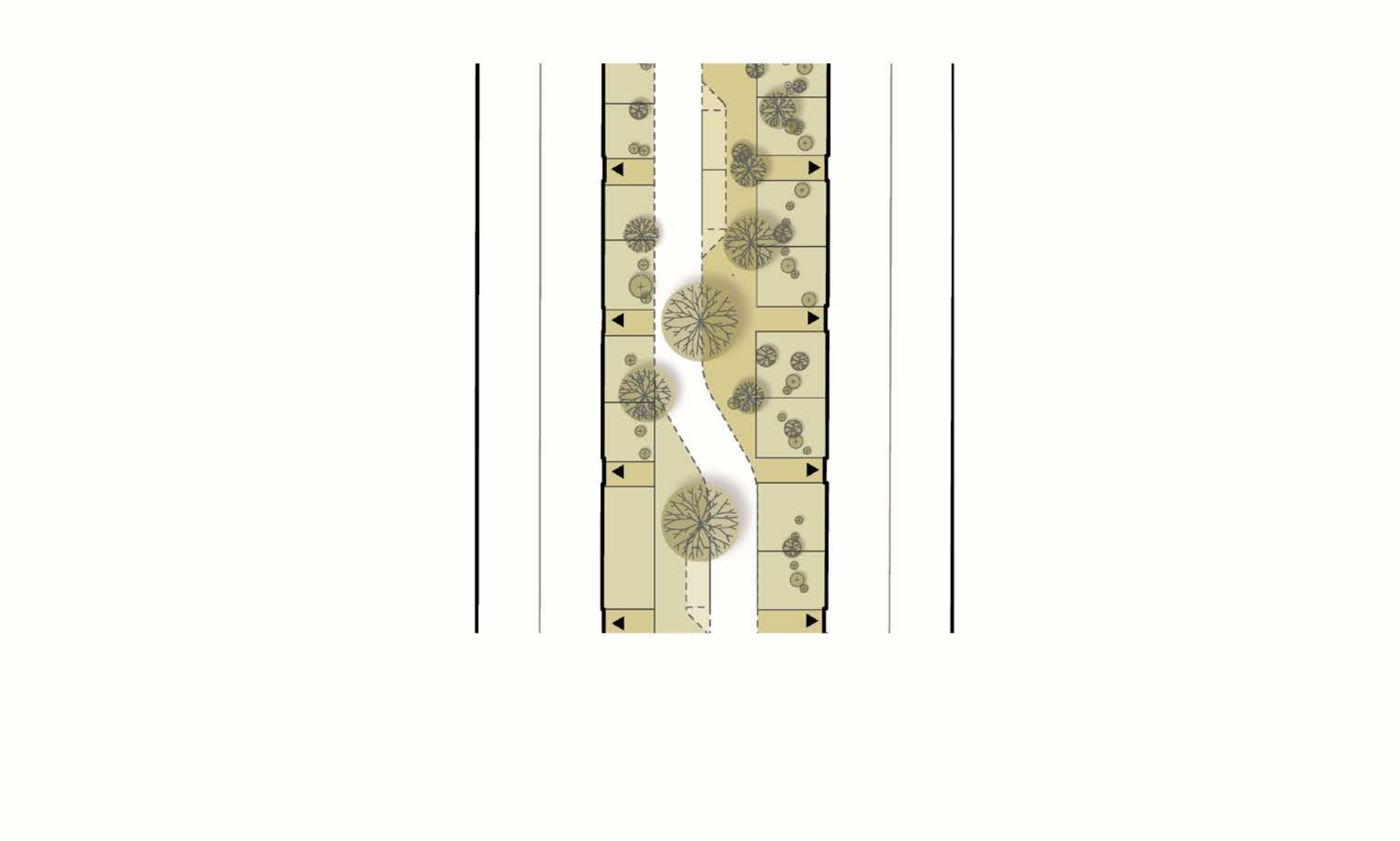
GROUND FLOOR GARDENS



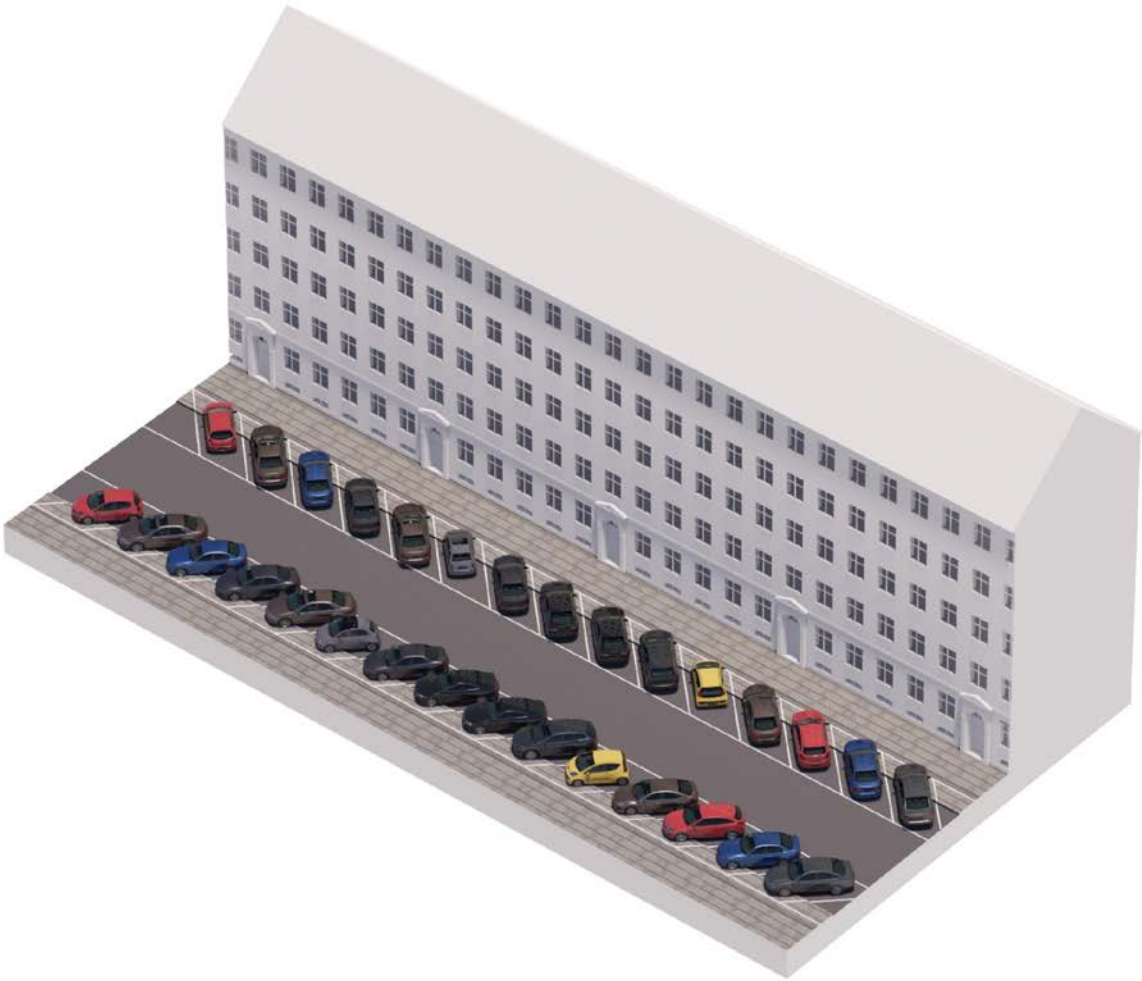
NEW SHARED AMENITIES



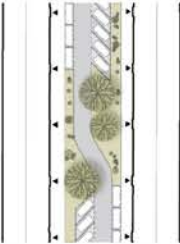
NEW LIVING STREET



STREET FOR CARS



STREET FOR EVERYONE



PROJECT PHASING



EXISTING



OPTION 1: 50% PARKING



OPTION 2: 90% PARKING



OPTION 3: PERMANENT PILOT



SPATIAL IMPACT





Kampen om pladsen i gadebilledet

Hvilken status har elbilen og ladestanderne i bymiljøet?

Oplægsholdere:

- Robert Martin, JAJA Architects
- Dennis Lange, FDM
- Christina B. G. Andersen, Copenhagen Electric, Region Hovedstaden



Kampen om ladepladsen

Dennis Lange, chefkonsulent





Ladestandere skal udnyttes effektivt, så flest muligt kan lade

1/3

af danskerne kan ikke lade på egen grund

Man skal også kunne lade ved

- familiebesøg
- møde
- indkøb
- etc.



Når benzin- og dieslbiler, elbiler og andre opladelige biler parkerer på en elbilplads uden at oplade, forhindres bilister med ladebehov i at lade.

Ladeinfrastruktur i kommunerne

Både i byerne og i landområderne er en god ladeinfrastruktur afgørende for den grønne omstilling

- I byerne har få egen parkeringsplads, og er derfor afhængig af kantstensladere/ladestationer
- Besøgende med ladebehov er afhængige af de samme ladere

	Antal offentlige ladepunkter pr. 1 / 8	Antal opladelige biler i kommunen pr. 1 / 10	Opladelige biler pr. ladepunkt
Københavns Kommune	1.285	8.469	6,6
Århus Kommune	263	4.889	18,6
Odense Kommune	66	3.625	54,9
Ålborg Kommune	88	4.049	46,0
Esbjerg Kommune	33	1.946	59,0
Hele landet	4.200	119.086	28,4



Udfordringerne



Salget af opladelige biler stiger



Der opsættes nye ladestanderne, men ikke hurtigt nok



Kø ved ladestanderen og lange søgetider er en stopklods for den grønne omstilling



Langtidsparkerede biler blokerer for ladestanderne



Dårlig udnyttelse af ladekapaciteten giver lavere incitament for ladeoperatørerne til at investere





En
ladeplads
er *ikke* en
parkerings-
plads



Hvad foreslår FDM og Clever?



TIDSBEGRÆNSNING

3 timers tidsbegrænsning i dagtimerne
Sikrer rotation og tilgængelighed



INGEN P-BILLET

Benyttes ladepladsen er man fritaget fra evt. betalingsparkering
Skal gælde i hele landet



KRAV OM TILKOBLING

Bilen og ladepunktet skal være tilkoblet hinanden
Sikrer hensigt om opladning



DOBBELT OP PÅ P-AFGIFTEN

Parkeres der ulovligt med en ikke-opladelig bil, skal taksten være 1.020 kr.
Kendes også fra handicappladser og foran ind- og udkørsel



Hvem kan løse det?

Kommunerne

Staten



TIDSBEGRÆNSNING

3 timers tidsbegrænsning i dagtimerne
Sikrer rotation og tilgængelighed



INGEN P-BILLET

Benyttes ladepladsen er man fritaget fra evt. betalingsparkering
Skal gælde i hele landet



KRAV OM TILKOBLING

Bilen og ladepunktet skal være tilkoblet hinanden
Sikrer hensigt om opladning



DOBBELT OP PÅ P-AFGIFTEN

Parkeres der ulovligt med en ikke-opladelig bil, skal taksten være 1.020 kr.
Kendes også fra handicappladser og foran ind- og udkørsel

En ladeplads er *ikke* en parkeringsplads



Kampen om pladsen i gadebilledet

Hvilken status har elbilen og ladestanderne i bymiljøet?

Oplægsholdere:

- Robert Martin, JAJA Architects
- Dennis Lange, FDM
- Christina B. G. Andersen, Copenhagen Electric, Region Hovedstaden



Kampen om pladsen i gadebilledet

Elbilnetværksmøde
2021

Christina Bech Godskesen

Transport er ikke alt
Men der ER transport i alt!



Region
Hovedstaden

Copenhagen**Electric**

GODS- OG ERHVERVSTRANSPORTENS FREMTID I GADEBILLEDET

- Hvilken fremtid ser vi ind i?
- Hvor er vi henne idag ?
- Løsninger?





HVORDAN ØNSKER VI DET I FREMTIDEN?

HVILKEN FREMTID SER VI IND I?

Flere mennesker bor i byer

Gods- og servicetransport i byerne er stigende

Særligt e-handel er steget markant

Det er ikke kun et problem i København...

Hvorfor er det et problem?

- Luft- og støjforurening
- Ressource splid såsom plads, tid og penge



HVOR ER VI HENNE IDAG?

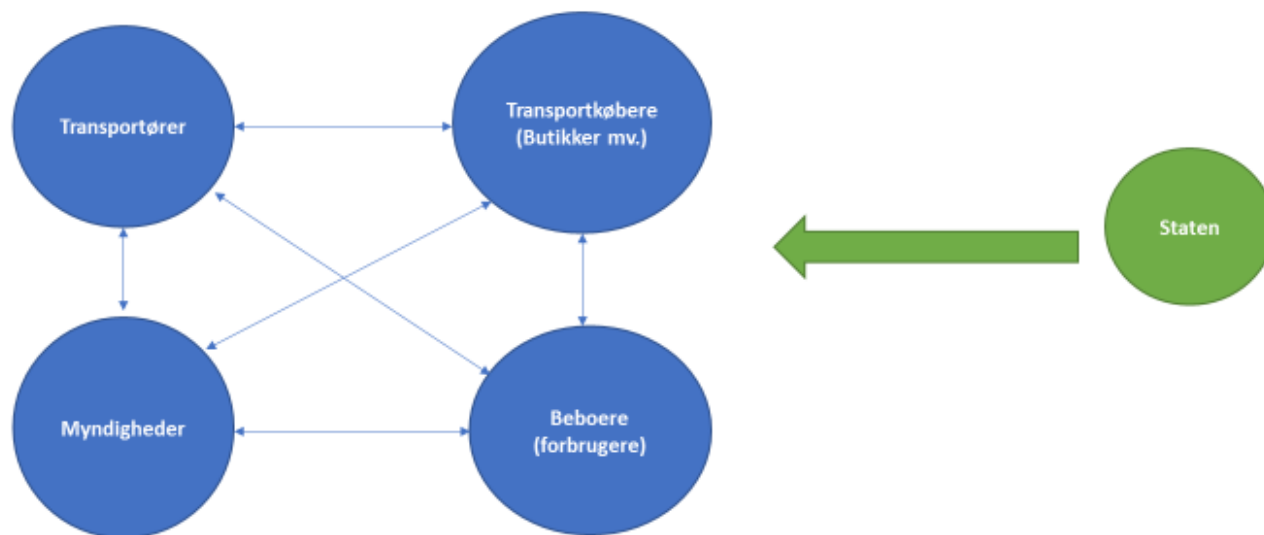
Kampen om pladsen

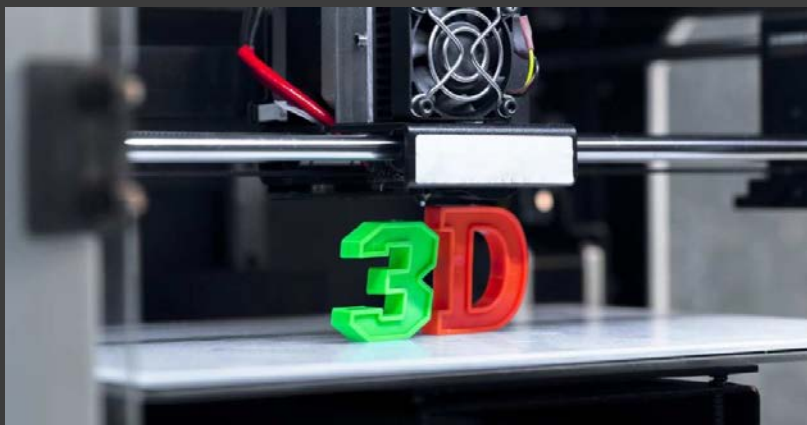
HVORDAN ØNSKER VI DET I FREMTIDEN?



Hvorfor er det så komplekst?

- Mange forskellige interessenter med forskellige prioriteter:





LØSNINGER?

Der er ikke kun EN løsning

Silo tænkning NEJ TAK

Samarbejde JA TAK

- På tværs af aktører
- På tvær af områder/grænser

Planlægning: Hvordan ønsker vi det i fremtiden?

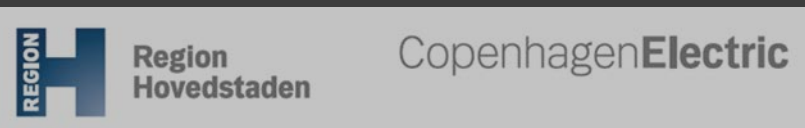


LØSNINGER?

Copenhagen Electric ønsker med denne rapport at hjælpe kommuner gennem 10 helt konkrete forslag til initiativer, som kan bidrage til at sænke barriererne i forhold til at introducere grønnere bylogistik. Copenhagen Electric anbefaler altid, at implementering i praksis beror på samarbejde og dialog med alle berørte parter.

1. KONSOLIDERINGSCENTER OG DISTRIBUTION PÅ EL-KØRETØJER	6
2. SAMLET LEVERING TIL FORSKELLIGE OFFENTLIGE AKTØRER	10
3. KOMMUNAL GRØN INDKØBSPOLITIK	13
4. GRØN BYGGELOGISTIK	16
5. GRØN DRIFT OG ANLÆGSARBEJDE	19
6. LEVERING I YDERTIMER	22
7. KOORDINERET VARELEVERING OG AFFALDSAFHENTNING	24
8. LASTEPLADSER MED HURTIGLADERE	28
9. NULEMISSIONSZONER	31
10. OMLADNING TIL CYKEL	34

Tak for opmærksomheden!



Kampen om pladsen i gadebilledet

Spørgsmål?

Oplægsholdere:

- Robert Martin, JAJA Architects
- Dennis Lange, FDM
- Christina B. G. Andersen, Copenhagen Electric, Region Hovedstaden

KAFFEPAUSE

kl. 10.45 – 11.00

Branche omstilling – erfaringer fra taxabranschen

Omstillingen ruller; Hvad blev der gjort, og hvad vil der ske fremadrettet?

Samtalesalonens deltagere:

- Kenneth Herschel, Viggo
- Carsten Aastrup, Dantaxi
- Muhammad Aslam, Taxa 4x35
- Kathrine Fjendbo Jørgensen, Copenhagen Electric, Region Hovedstaden

FROKOST, NETVÆRK OG OPLEV MESSEN

kl. 11.30 – 12.30

E-mobilitet og handlinger i Københavns Kommune

Lars Weiss (S)

Overborgmester i København Kommune

Norske erfaringer og udfordringer med masseudrulning

Oplægsholder:

- Simon Dyhr, Norsk Elbilforening



Norsk **elbil**forening

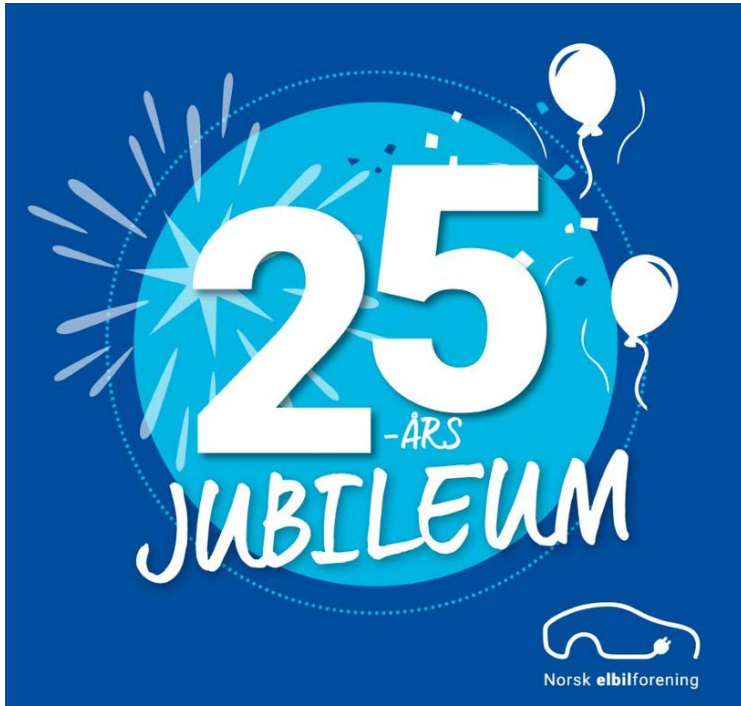
Den norske elbilsuksessen: Hvordan Norge håndterer ladeinfrastruktur utfordringene nå

eCar Expo i København 2021
Simon Dyhr, Politisk rådgiver
Norsk elbilforening

Hva vil jeg gjerne fortelle om:

1. Elbilutviklingen i Norge: Utfasing av forurensende biler, også ladbare hybrider
2. Norsk ladepolitikk. Noe Danmark kan lære av?
3. Hvor og hvordan lader nordmannen?
4. Utrulling av ladenettverket og hvordan unngår vi ladekaos i fremtiden?
5. Hvor er vi på vei hen i Norge på lading? Ny norsk national ladestrategi og forbrukervennlig ladning, kortbetaling og roaming.





Norsk elbilforening

Hvem er vi?

- Over 100.000 medlemmer (verdens største elbilforening)
- 45 ansatte
- 14 lokalforeninger som dekker hele Norge



Hva arbeider vi for?

1. at elbil skal bli for alle uansett inntekt og bosted og at det skal være enklere å lade
2. elbil skal bli det naturlige valg for alle slik vi kan skape en fremtid med mindre luftforurensing for mennesker og miljø
3. Norge må bidra til at elbilsatsing blir et viktig bidrag for å reduserer utslipp



Norsk **elbil**forening

Elbilutviklingen i Norge: Utfasing av forurensende biler, også ladbare hybrider



2025-målet:

«I 2025 skal alle nye personbiler og lette varebiler være nullutslippskjøretøy»

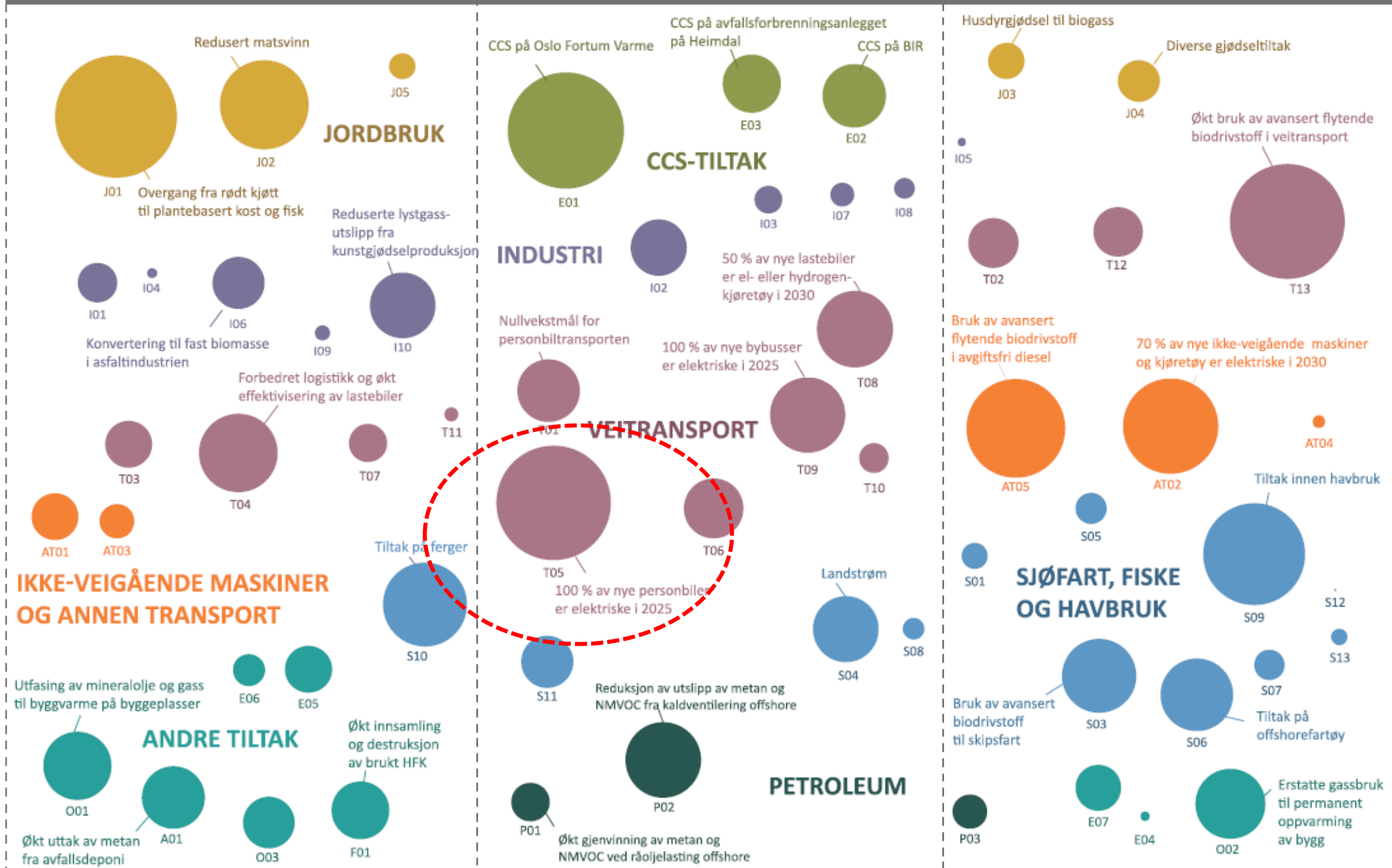
- Målet fikk tilslutning av et enstemmig Storting i behandlingen av Energimeldingen i 2016 samt i behandlingen av Nasjonal transportplan 2018-2029



← TILTAKSKOSTNAD UNDER 500 KR/TONN →

← TILTAKSKOSTNAD 500-1500 KR/TONN →

← TILTAKSKOSTNAD OVER 1500 KR/TONN →



2021

2025

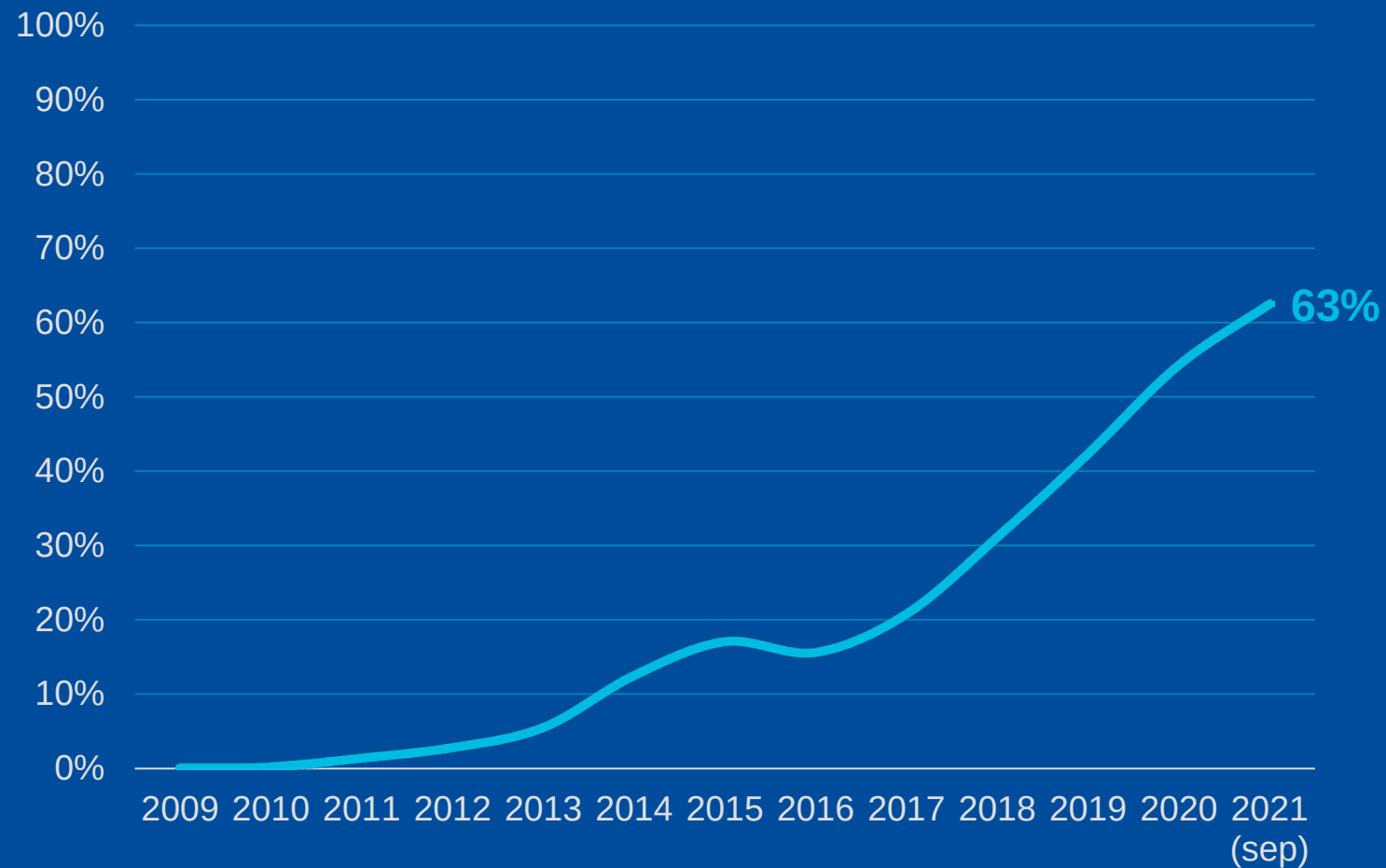
420 000

1 000 000

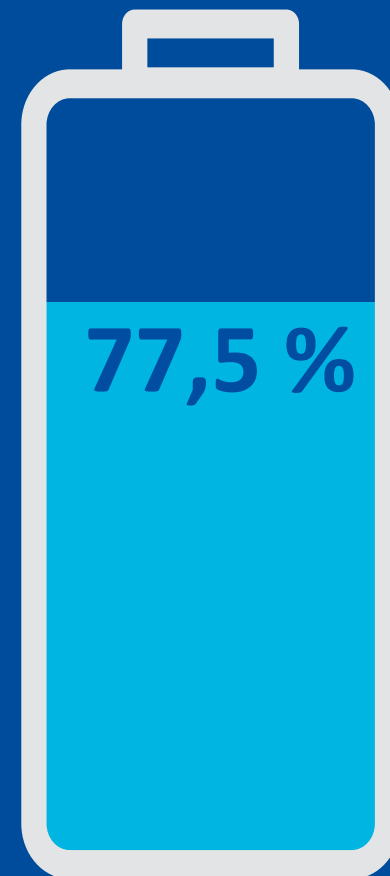


Norsk **elbil**forening

Elbilsalget



Rekord:



September 2021

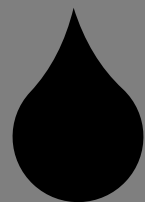


Norsk elbilforening

— Elbil

Kilde: OFV

Privatbilkjøp, 69.217 biler



81 %

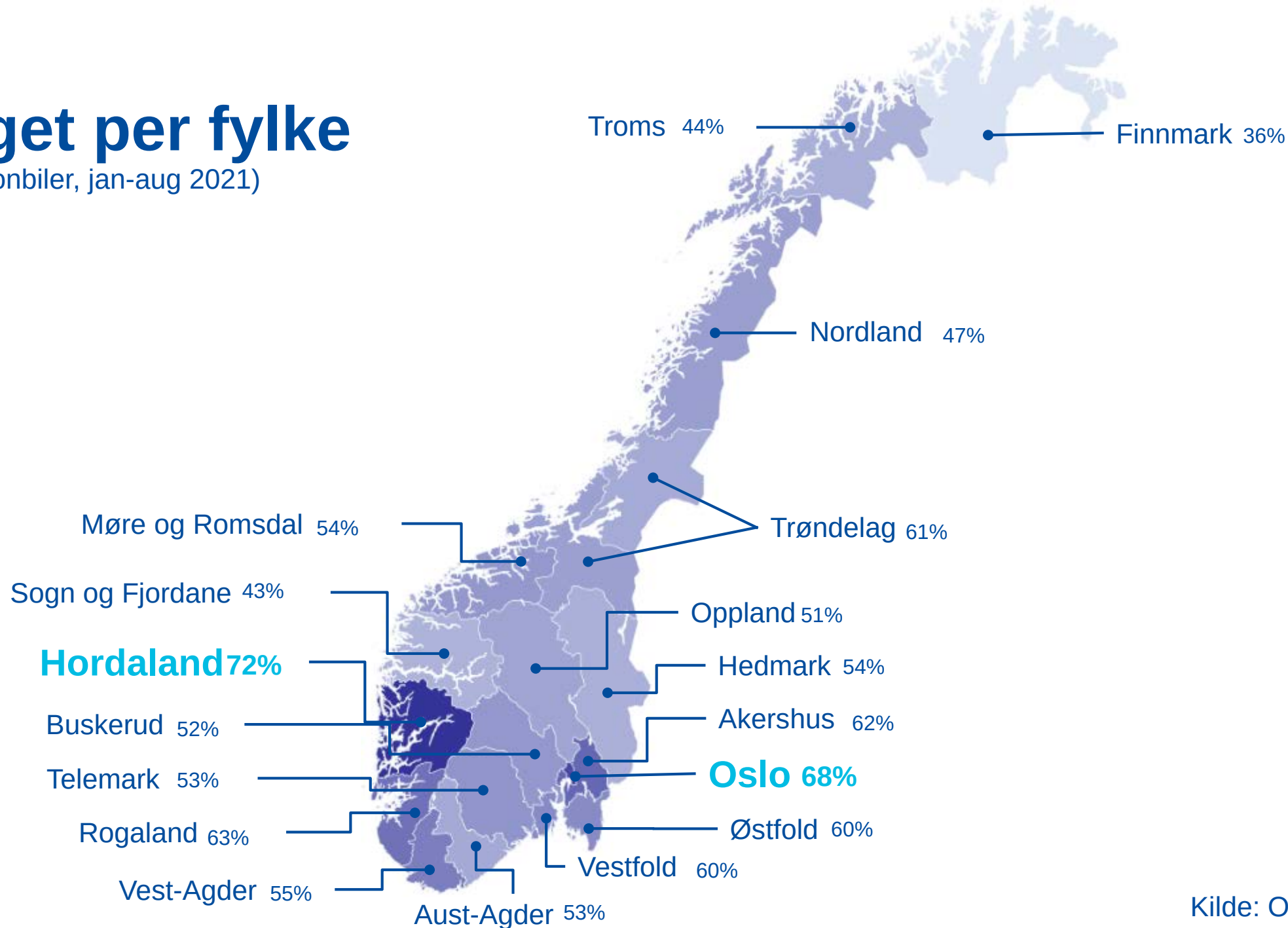
Leasing og firmabil, 59.566 biler



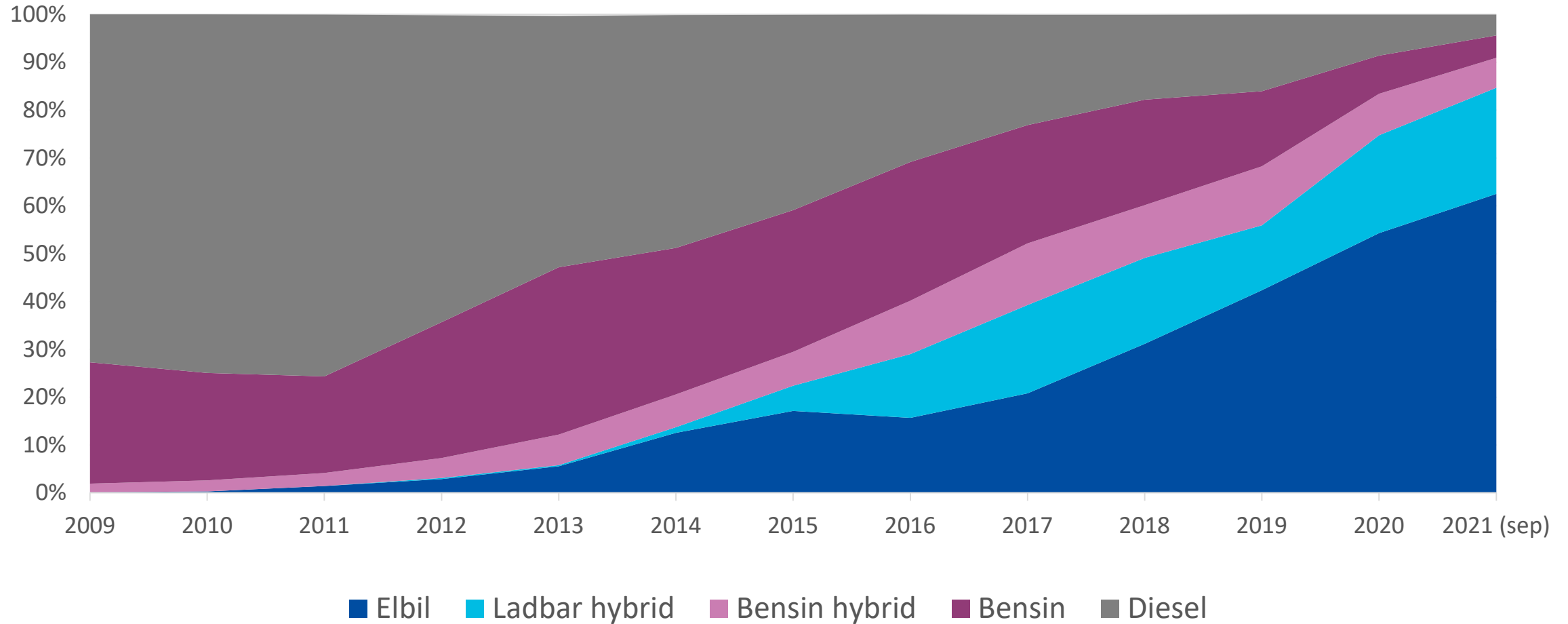
41 %

Elbilsalget per fylke

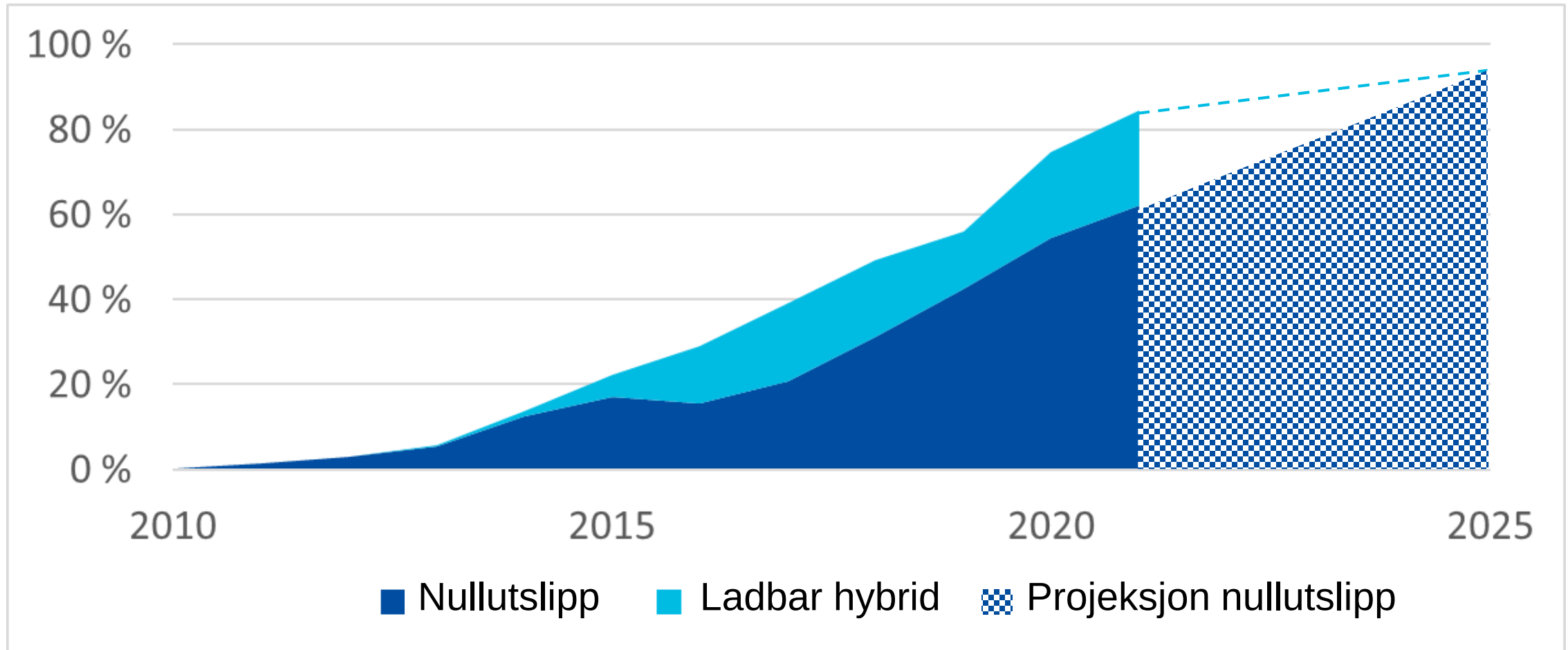
(andel av nye personbiler, jan-aug 2021)



Utvikling i markedsandel over tid Norge



Nullutslippsmål i 2025 (pr. 30.9.2021)





Hva har vi sakt?

Ladbare hybridbiler går på fossilt drivstoff, og må derfor også fases ut innen 2025.

Forskning har vist at noen av de mest solgte ladbare hybridene på det europeiske markedet slipper ut 28-89 prosent mer CO2 enn WLTP-tallene tilsier.

Tross dette har halvparten av alle ladbare hybrider som selges i Norge ingen engangsavgift. Ladbare hybrider bør betale avgift for det de faktisk forurensar, og vektrabatten i engangsavgiften bør derfor fases ut.



Prop. 1 LS

(2021–2022)

proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak og stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2022

Skatter, avgifter og toll 2022

Norsk statsbudsjett 2022

- Øke de to laveste satsene i engangsavgiftens CO2-komponent med 35%
- Redusere vektfradraget for ladbar hybrid fra 23 prosent til 15 prosent
- Økt rekkeviddekrav for fullt vektfradrag fra 50 km til 100 km



Norsk elbilforening



Norsk **elbil**forening

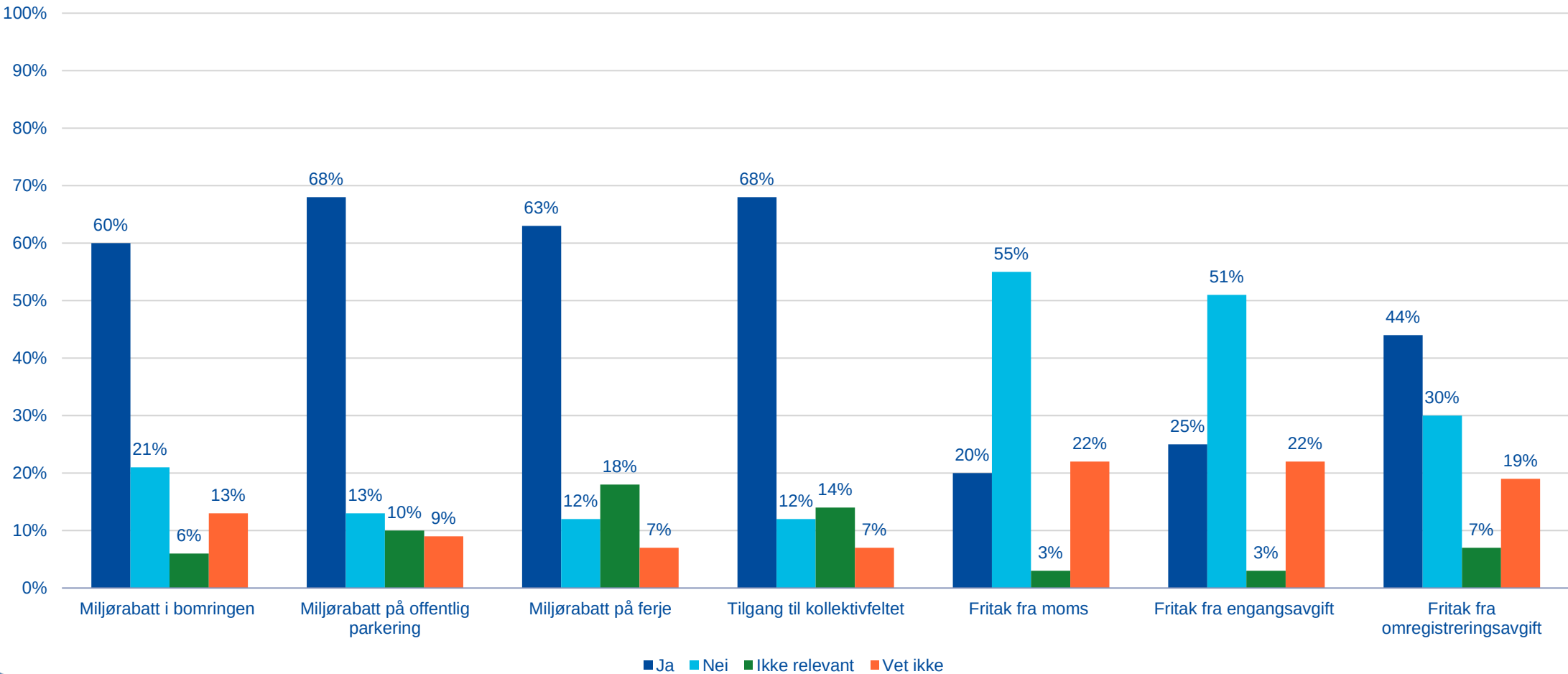
Norsk ladepolitikk. Noe Danmark kan lære av?

50-prosentregelen

«Det etableres en nasjonal, bindende regel om at nullutslippskjøretøy ikke skal betale mer enn maksimalt 50 prosent av takstene for konvensjonelle kjøretøy når det gjelder bompenge, ferje og parkering.»

Elbilfordelene

Ville du kjøpt elbil i dag uten



Krav om ladeklare bygg

- Fra 1. juli 2021 skal alle nye byggverk tilrettelegges for elektrisk infrastruktur for elbillading.
- Positive ved den nye regel:
 - Gjelder uansett antall beboere i husstand
 - forbrukerne vil slippe kostnader til etter-installasjoner og at terskelen for å velge elbil blir mindre
- Negativt ved den nye regel:
 - begrepet «ladeklare bygg» begrenset til å omfatte klargjøring av føringsveier for elektriske ledninger, kabler og skinnepakker for ladeanlegg for elbiler fra fordelingstavle eller sikringsskap fram til parkeringsplassene der ladepunkter kan installeres.
 - Mangler krav om krav om tilstrekkelig dimensjonering og effekt



Laderett i borettslag – og sameie (andels- og ejer)

- Elbilforeningen foreslo laderett tilbake 2017. Begrenset adgang til lading er en av de største barrierene for at såpass mange av landets 600.000 beboere i borettslag ikke anskaffer seg elbil
- Alle som har rett til å parkere på eiendommen til eierseksjonen eller borettslaget, bør i utgangspunktet ha rett til å sette opp ladepunkt.
- Rett til oppgradering av elektrisk infrastruktur hvis nødvendig. Omkostninger til oppgradering og kabling avholder felleskapet. Men innkjøp og oppsett av ladeboks og strømforbruk avholder beboeren selv.



Nullutslippskrav ved offentlig anskaffelse av kjøretøy til veitransport

- Positivt: Nullutslippskrav for personbiler, lette varebiler og bybusser ved offentlige anskaffelser fra januar 2022.
- Negative: Unntak fra kravet: Politi, brannvesen, forsvaret, havneanlegg og flyplasser.
- Case: Hamar kommune: Halvparten av kommunens egne biler er i 2020 elektriske. Planen er at tallene skal være 75 prosent for slutten av 2020 og 100 prosent i løpet av 2021.





Norsk **elbil**forening

**Hvor og hvordan lader
nordmannen?**

Elbilisten 2021

Respondenter: 15 466

2016



26%

**HAR KUN
ELBIL I
HUSTANDEN**

2021



50%

**HAR KUN
ELBIL I
HUSTANDEN**



Norsk **elbil**forening

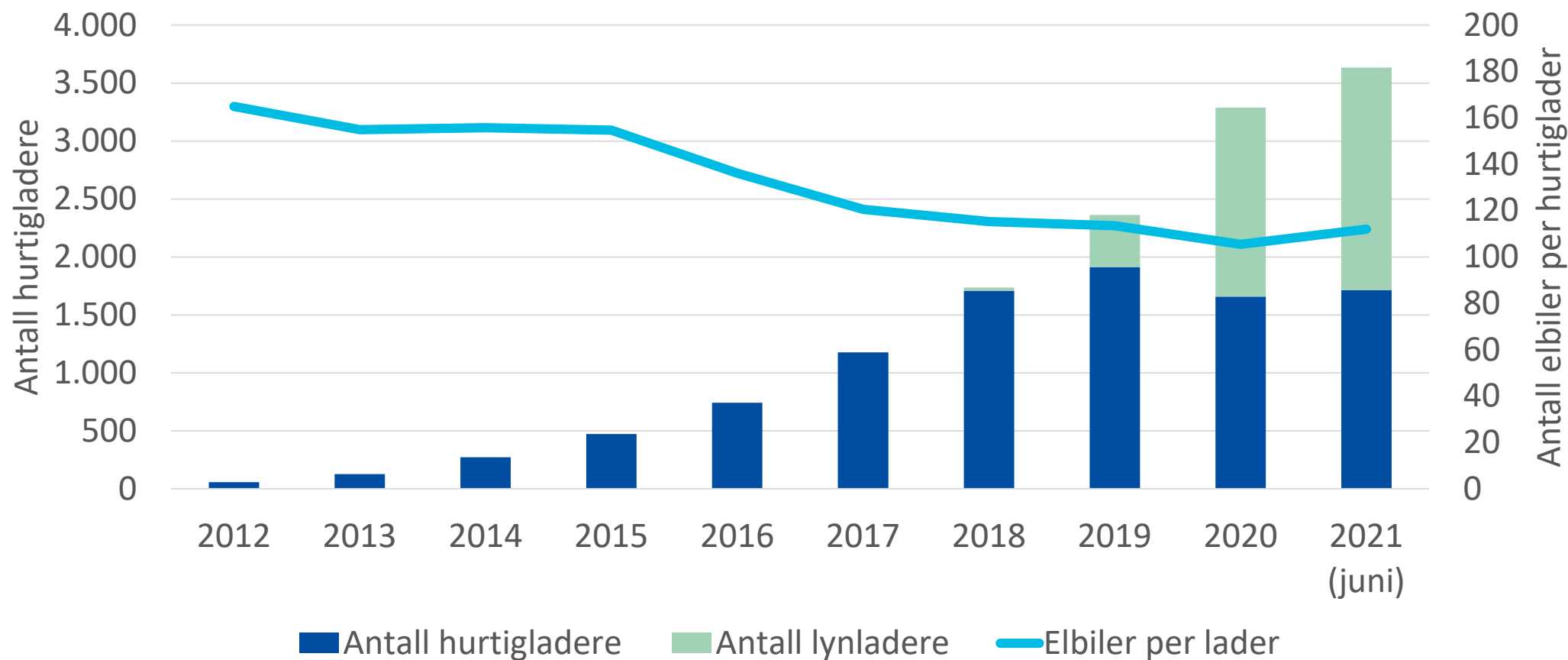
Utrulling av ladenettverket og hvordan unngår vi ladekaos i fremtiden?

Utvikling nasjonalt og behov for utbygging ladere

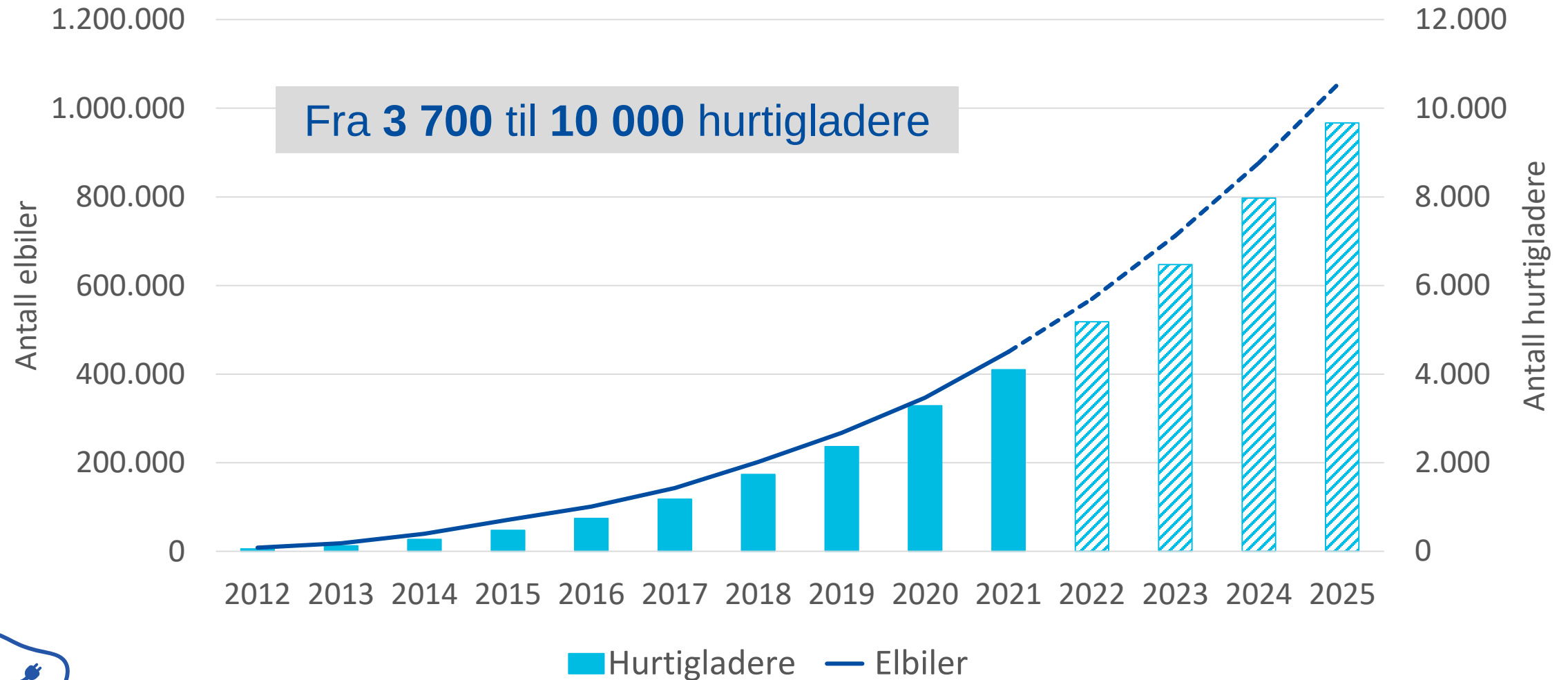


Gradvis bedre nettverk

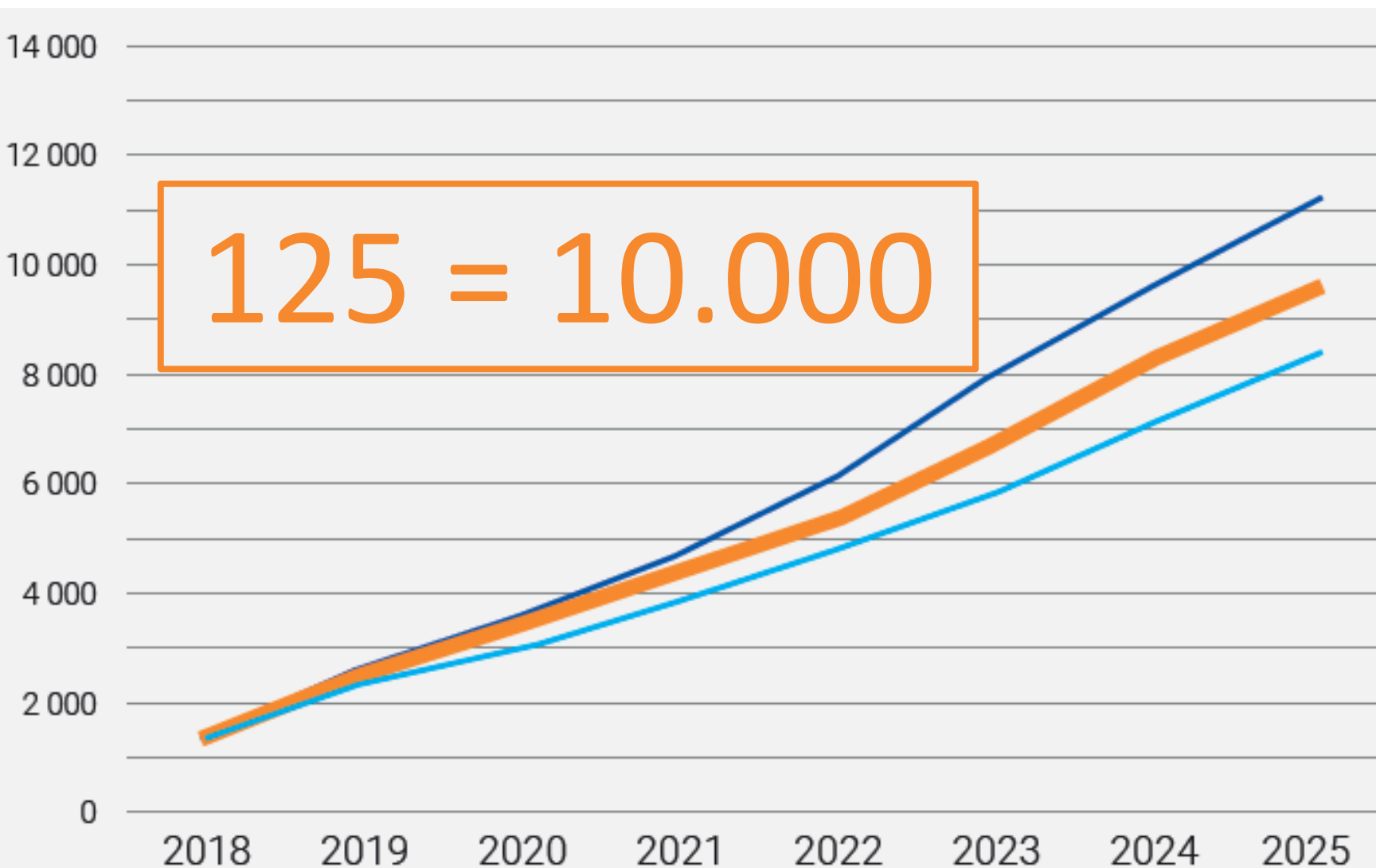
Antallet hurtigladere, og elbiler per hurtiglader



Fra 400 000 elbiler til over 1 000 000



100-125-150 biler per lader



Framtidig behov for hurtigladdere

Figur 3: Estimert fremtidig behov for hurtigladdere med udgangspunkt i 1,2 millioner elbiler i 2025.

- 100 elbil per lader
- 125 elbil per lader
- 150 elbil per lader

Store ladeparker

Vi sier:

- 50 ladeparker langs hovedveiene
- 50 + lynladere per park
 - 150 kW+ per lader
- Må planlegges!
 - Areal
 - Strømnett

MEN:

- show stopper for utbygging nå
 - Areal, strøm, byggesaker og covid
 - Men, staten MÅ lytte bedre til ladebransjen. Effekttariffer som stimulerer til utbygging!



Buss- og tungtransport

Vi har salgsmål - *Men ingen tanker om lading!*

EU foreslår :

- Dedikerte ladere for tungtransport hver 60. kilometer med hovedvei

Ladestrategien må dekke all veitransport - busser og lastebiler må med!

EL-LASTEBIL

Batterielektriske Emma ruller nå på norske veier

Ved hjelp av fire elektromotorer og en batterikapasitet på 500 kWt kan vogntoget «Emma» trekke last på inntil 44 tonn.



Demonstrasjon av den batterielektriske lastebilen Emma

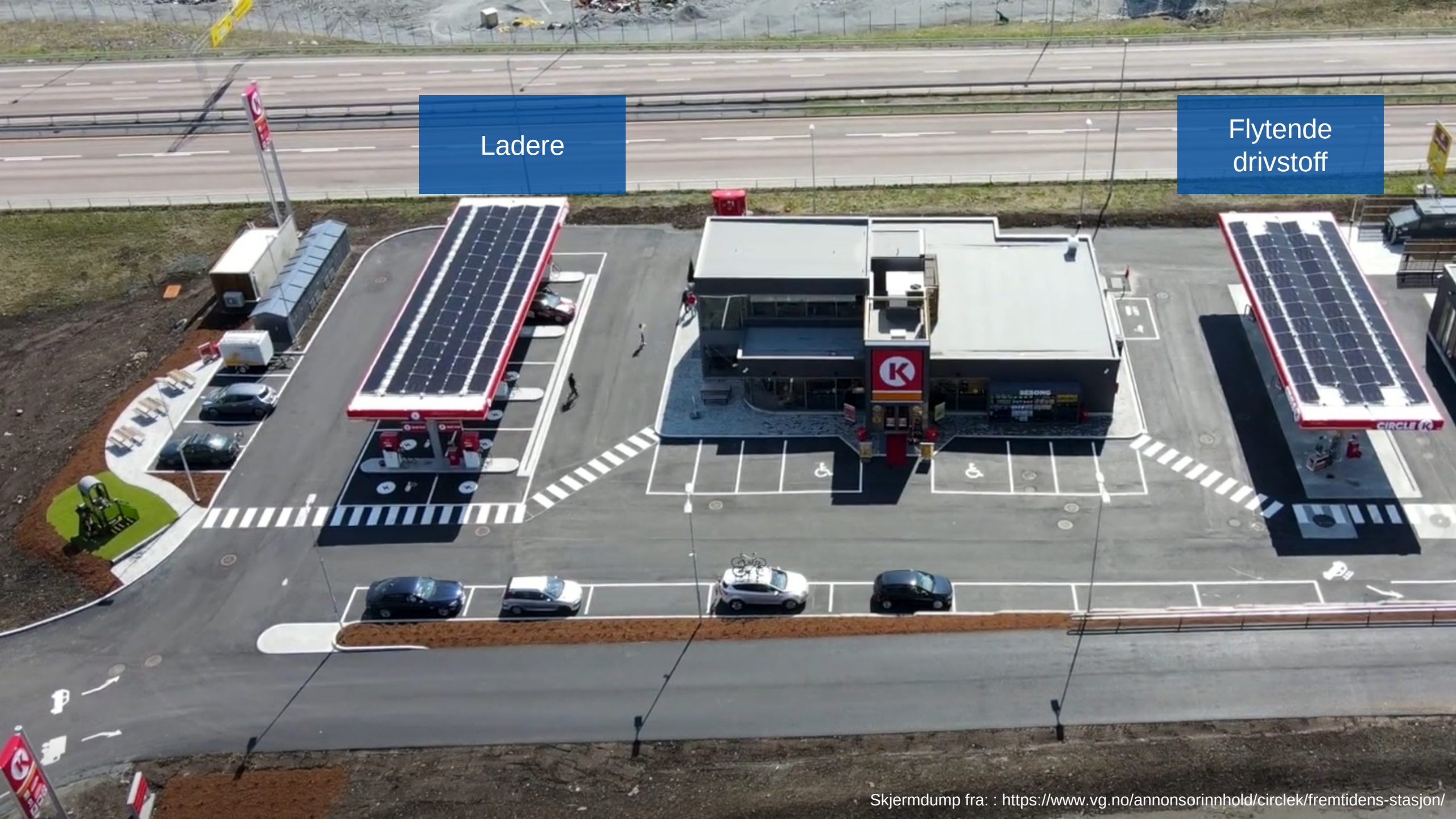
Skjermdump fra tu.no

78 %

Av hurtigladdestasjonene ligger
ikke på bensinstasjoner

Bygges på eksisterende stasjoner



An aerial photograph of a Circle K gas station. The station features a central building with a 'K' logo and two large fuel canopies on either side, both covered in solar panels. Several cars are parked in the lot, and a few people are visible. A multi-lane highway runs horizontally across the top of the image. Two blue text boxes are overlaid on the image: one on the left labeled 'Ladere' and one on the right labeled 'Flytende drivstoff'.

Ladere

Flytende
drivstoff



Større stasjoner, CCS dominerer, og stadig mer lynlading.

Bensinstasjoner planlegges med lading når de bygges.

Vi tar en tur Oslo, Trondheim og Vestland fylkeskommune



Oslo Kommune begynte utbygging av ladepunkter i 2008. Ikke mangel på ladepunkter i Oslo kommune



1. Normallading

Kommunen bygger for innbyggerne for egen regning og drift.



2. Normallading

Anbud på kjøp av infrastruktur (alt bak, strøm, hardware)

Måltall om 200 ladepunkter per år.

Modell:

- Alt på gateplan og i bakken har kommunen selv betalt.
- Strøm + hardware har ladeoperatører ansvar for



3. Hurtiglading 50 kW+

Kommunen har støttet utbygging av hurtiglading.

Modell:

- Kommunen betaler for etablering av ladepunkter og kommunen eier kabler og støm
- Ladeoperatør eier hardware
- Kommunen får en andell av inntektene (ca. 1/3 så langt)



Trondheim kommune (3. største kommune i Norge)

Kommunen kjøre 4 årig anbud. Samarbeide med Forum. Kan skifte samarbeide med operatør etter 4 år, men kommunen eier fremdeles ladestolper.



Vestland fylke (Bergen) Mål: Nullutslipp fylke i 2030

I 2011 var det ein ladestasjon i fylket. No er det meir enn 170 hurtigladeplassar og over 400 ladeuttak.

Modell: Anbud - Den som kan bygge for minst mulig støtte.



Norsk **elbil**forening

Hvor er vi på vei hen i Norge på lading? Ny norsk national ladestrategi og forbrukervennlig ladning, kortbetaling og roaming.

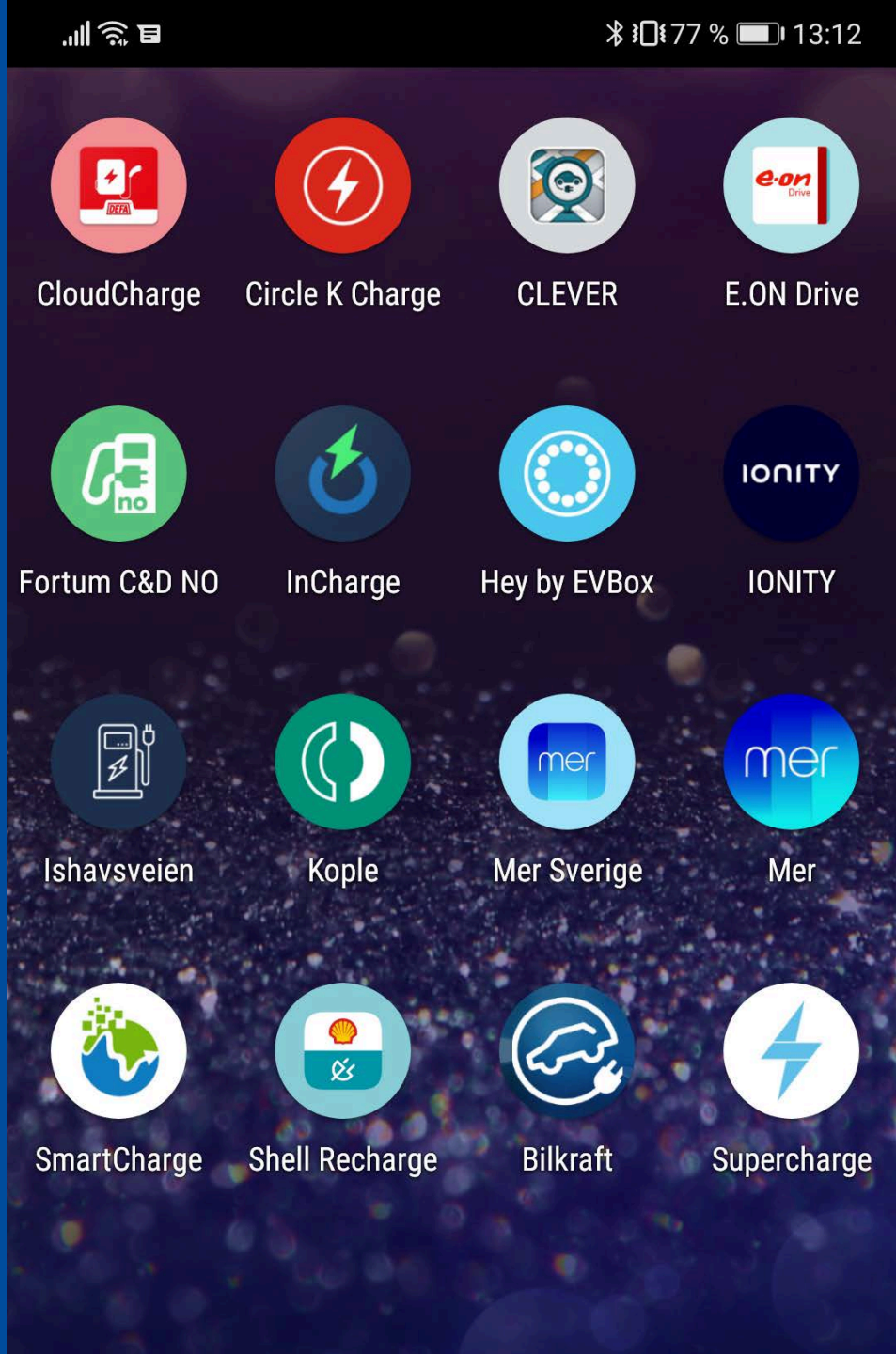
Kø og feil

- 86 prosent av elbilistene benytter hurtiglading
- 48 prosent opplever kø av og til eller ofte
- 80 prosent har opplevd at hurtigladeren ikke fungerer når de skal lade



Lading er for vanskelig

- App-jungel
- Brikker som virker her, men ikke der
- Vanlig kortbetaling helt fraværende



Hva synes elbilistene:

- 88 prosent vil ha en enklere løsning som fungerer på tvers av alle operatører
- 3 av 4 synes det er komplisert med så mange ladeoperatører og apper



Stortinget har rett

«Ladestrategien må kartlegge hvor mye utbygging av infrastruktur som trengs, og adressere hvordan vi løser de kjente utfordringene rundt nettariffer, anleggsbidrag, mangel på tilgjengelig areal og lang saksbehandlingstid»



Stortinget har rett nr. 2

«Flertallet viser til at det i dag er svært uoversiktlig, vanskelig og lite brukervennlig for elbilister å finne og betale for hurtigladetjenester. Lading må gjøres enklere gjennom at det blir mulig å betale med kort direkte ved hurtigladeren og med et system som gjør prismodellene forståelige for forbrukerne.»



Løsninger



Enklere betaling må på plass

- Kortbetaling direkte på laderen
 - Velkjent, enkelt, personvern
 - Lading er grunnleggende infrastruktur
- Roaming



Norsk elbilforening



Nobil

- Nasjonal ladestasjonsdatabase med fri tilgang til data
- Opprettet i 2010 og driftes av Elbilforeningen for Enova
- Datakilde for dagens ElbilAppen
- Dekker Norge, med støtte for Norden

Ladestasjoner i Norge 29.08.2021

Ladestasjoner totalt:	3128
Ladepunkt totalt:	19653
Ladepunkt offentlige:	18255
Schuko:	4213
AC:	13748
Ladestasjoner semi/hurtig:	1313
CHAdeMO hurtigladdere:	2136
CHAdeMO semihurtigladdere:	1
CCS hurtigladdere:	2533
CCS semihurtigladdere:	1
AC Type 2 hurtigladdere:	49
AC Type 2 semihurtigladdere:	4524
AC Type 2 11kW:	475
Tesla superladepunkt:	1049
Ladepunkt sanntidsstatus:	1732

[Mer info](#)

[Hjem \(nobil.no\)](https://nobil.no)

Roaming, hva er det?

- Du er kunde ett sted, og kan bruke dette kundeforholdet i hele ladenettverket
- Gjør det enklere å lade – også ved «plug and charge»
- Mange operatører stritter i mot



Råd 1:

Det må bli enkelt å lade

Råd 2:

Det må bygges nok ladere

Råd 3:

Tungtransport må med i planene

Til sist. Litt reklame 😊



Nordic EV Summit

10-11. november 2021:

- ▶ Nord-Europas største konferanse innen elektrisk mobilitet.
- ▶ Mål om 1.000 deltakere fra Norden og internasjonalt

Blant annet 4 plenarsesjoner med følgende temaer:

1. Politisk dialog og debatt om Fit for 55
2. Brukervennlig lading i et massemarked.
3. Bilprodusenter - Et fult elektrisk bilmarked, men når?
4. Bærekraftig batteriproduksjon i Norden





Norsk **elbil**forening

Simon Dyhr
Politisk rådgiver

simon@elbil.no
Mobil: +47 488 98 590

Paneldebat: Konkurrence om ladeinfrastruktur

Paneldeltagere:

- Lærke Flader, DEA
- Marc Skriver-Bayer, Q8
- Tore Harritshøj, Spirii
- Jeppe Røn Hartmann, Drivkraft Danmark

Opsummering af perspektiver

INSPIRATION, ERFARINGER OG DEBAT I DE TRE FORSKELLIGE SESSIONER

kl. 14.45 – 15.30