



# I NORDSJÆLLAND DELER DE OGSÅ BILER MED KOMMUNEN

**Nordsjællands Delebiler er en selvorganiseret delebilsordning, der siden 1998 har sat system i måden at dele biler på. I den spæde start foregik delingen af den første bil i et kladdehæfte. I dag gennem eget bookingsystem, som nye delebilsordninger kan købe på licens.**

Nordsjællands Delebiler har biler i alle størrelser placeret rundt om i Nordsjælland. Først og fremmest hos faddere, der mod at have bilen stående lige ude foran døren, sørger for service og vedligeholdelse. Nordsjællands Delebiler er en af de ældste delebilsordninger i landet, og i 2015 var foreningen klar til at prøve kræfter med eldebilen.

## **TÆT SAMARBEJDE MED KOMMUNEN**

For Christine Wennerberg, tidligere formand gennem 8 år i Nordsjællands Delebiler, var den manglende erfaring og frygten for at løbe tør for strøm, nogle af de største udfordringer. Derfor blev et samarbejde med Furesø Kommune en rigtig god måde at teste elbilerne af på.

– Furesø Kommune udskiftede tidligt kommunens servicebiler til el, og det var gennem møder

med kommunens forvaltning, at ideen tog form, fortæller Christine Wennerberg – Kommunens tanke var at vores medlemmers kørselsbehov primært lå i aftentimerne og i weekenden, og her stod kommunens bilflåde stille. Kommunen ville gerne stille elbilerne til rådighed for borgerne, når de ikke var i brug. Løsningen blev, at Furesø Kommune meldte sig ind i vores forening. Vi låste 2 elbiler i dagtimerne til kommunens medarbejdere, og herefter kunne vores medlemmer disponere over bilerne uden for arbejdstid.

For Nordsjællands Delebiler var denne løsning især attraktiv, fordi kommunen afholdt alle omkostningerne – det skulle de jo alligevel. Foreningen betaler for merudgiften til el ifht medlemmernes kørsel. Og foreningen høstede en masse god erfaring og fik især testet, om der var efterspørgsel efter elbilerne.

## **EN ELBIL KAN KØRE UENDELIGT**

– Det at køre elbil er en proces, der skal modnes. Alle vores medlemmer ville i sin tid gerne have elbil-valget. Men når det kom til stykket og den lidt længere tur til tante Gerdas fødselsdag, så var det ofte benzinbilen, der vandt, fortæller Christine. Det mønster har heldigvis ændret sig, for når først



Ved Ullerød Brugs i Hillerød stiller OK en parkeringsplads med ladepladser til rådighed. Her står Hyundai Ioniq 5 klar til medlemmerne i Nordsjællands delebiler.

man har prøvet en elbil, så bliver man solgt. I følge Christine kan en elbil køre nærmest "uendeligt", fordi du kan forlænge energien ved at køre langsomt og fx slukke for aircon. Og går det helt galt, kan man altid banke på et sted og bede om en times strøm. Det er nu aldrig aktuelt.

### FÅ ELLER INGEN UDGIFTER TIL LADESTANDERE

Nordsjællands Delebiler råder over fem elbiler. De to deles stadig med Furesø Kommune og de øvrige tre er leaset gennem forskellige forhandlere. – Elbilerne står primært hos medlemmerne, der enten har en ladestander i forvejen og hvis ikke, så deler vi udgifterne til at opsætte den, fortæller Christine. – Det giver god mening for begge parter – øget værdistigning til huset, og ingen omkostninger til foreningen, som efterfølgende køber strømmen gennem den private husstand.

### LUKSUFØLELSEN ER VIGTIG

Da Nordsjællands Delebiler for tre år siden blev klar til at få deres egne elbiler, faldt valget på en Renault Zoe. Sidenhen er en Tesla kommet til og en Hyundai Ioniq 5, som står ved Ullerød Brugs i Hillerød. Her stiller OK en parkeringsplads med ladestander til rådighed. Coop har fået deres logo på bilen og hjælper med omtale gennem sociale medier.

– Valget af både Tesla og Ioniq 5 er meget bevidste, siger Christine og fortsætter: - Vi har lært, at det skal være lidt fedt at køre eldelebil, især hvis man gerne vil tiltrække de unge børnefamilier, der har brug for en lidt større bil. Når man ikke råder over sin egen bil, er det at køre delebil lidt luksus –

som at køre i taxi – er vores erfaring. Vi kan i hvert fald se, at de lækre elbiler trækker medlemmer til.

### ALTID EN ELBIL I NÆRHEDEN

Foreningens biler er placeret rundt om i Nordsjælland og så vidt muligt, er der elbiler inden for rækkevidde for flest mulige medlemmer. I alle elbiler ligger ladekort til OK, EON og Clever, så der er fri adgang til opladning i hele landet. Dog bliver de fleste biler ladet op, hvor de holder parkeret.

Nordsjællands Delebiler blev stiftet i 1998. Målet er, at foreningen er 100 % på el om fem år.

### Christines gode råd

- Vigtigt at det er et fællesskab, hvor alle bidrager med det de kan og passer på bilerne. Det holder prisen nede.
- Man skal være ca. 10 familier eller jævnligt brugere af en delebil for at økonomien hænger sammen.
- Afstand til bilerne er vigtig. Bliver det for besværligt, falder brugerne fra.
- Hav både store og små biler, så brugerne har mulighed for at vælge den mindste bil til behovet.
- Standplads finder man ved at spørge, hvem der kunne tænke sig at være fadder i dette område.
- Få en god bestyrelse, for det skal være sjovt. Der er brug for folk med kompetencer inden for alt fra økonomi, strategi og ledelse til PR, programmering mv.

## FAKTA

<b>OPRETTET ÅR:</b>	<b>1998</b>
<b>ANTAL MEDLEMMER:</b>	<b>MELLEM 90 - 100</b>
<b>ANTAL BILER:</b>	<b>15</b>
<b>HERAF ELBILER:</b>	<b>5</b>
<b>ANTAL LADESTANDERE:</b>	<b>5</b>
<b>BOOKING SYSTEM:</b>	<b>EGET</b>
<b>INDSKUD FOR MEDLEMMER DEPOSITUM:</b>	<b>2000 KR</b>
<b>MÅNEDSABONNEMENT:</b>	<b>245 KR</b>
<b>KILOMETER- OG TIMETAKST:</b>	<b><a href="#">SE HER</a></b>