



# EN DELEBILORDNING LÅ LIGE TIL HØJREBENET FOR MUNKSØGÅRD

**Munksøgård er et økologisk bofællesskab i Roskilde, der er etableret med ideen om at skabe et boligområde med udstrakte hensyn til miljø, klima og biodiversitet. En delebilordning ligger derfor godt i tråd med deres værdier.**

## EN AF PIONERERNE

Munksøgård Delebilforening blev etableret i år 2000 med to biler og 24 medlemmer. I dag har de 15 biler og 165 medlemmer. Steen Solvang Jensen, der står i spidsen for delebilordningen fortæller. – Vi var en af de første delebilordninger i Danmark, så vi skulle finde ud af det hele selv. Vi har altid haft fokus på klimaet og fik den første elbil i 2011. I dag har vi 9 elbiler, 1 plug-in hybrid og 5 fossile biler. Målet er at udfase de fossile biler og blive CO2-neutrale i 2025 med udelukkende elbiler.

## PÅ FRIVILLIG BASIS

Bestyrelsen arbejder på frivillig basis, og det sætter en naturlig begrænsning på størrelsen. – Vi kunne godt være større, men det vil kræve, at vi organiserer os på en anden måde, og det er vi ikke interesserede i. Derfor er der omkring et års ven-

tetid for nye medlemmer, fortæller Steen. Der er dog ansat en deltidsmedarbejder til alt det praktiske med bilerne som dækskifte, serviceeftersyn og udbedring af skader. Derudover er der tilknyttet en fadder til hver bil, der sørger for at vaske og rengøre bilerne, når der er behov for det.

## NEM TILGANG TIL BILERNE

Der er otte faste stampladser og otte ladestandere på 22 kW ved varmecentralen i Munksøgård. De øvrige syv stampladser er fordelt på tre satellitplaceringer nord og syd for Trekroner, hvor der også er tre ladestandere. Medlemmer booker bilen via LetsGo's bookingsystem, og med deres nøglebrik låses bilen op for at få adgang til nøglen i bilens handskerum. Simpelt, nemt og fleksibelt.

Medlemmer kan vælge mellem både små og store biler alt efter behov. Det er også muligt gratis at



Ladere ved varmecentralen i Munksøgård har to ladepunkter for at udnytte kapaciteten bedst muligt.

låne ekstraudstyr som fx cykelstativ, tagbøjler og tagbokse. Der er også mulighed for opbevaring af folks private barne stole.

### GARANTI FOR LEDIG BIL

Det er normalt nemt at booke ledige biler i hverdagene med kort varsel. I weekender og i ferier, skal man være ude i lidt bedre tid. I Munksøgård Delebilforening har de dog en garantibilordning. Så skulle alle biler være optagede, kan medlemmerne leje en bil hos Europcar og få refunderet prisforskellen.

### INDTÆGTER OG UDGIFTER GÅR I NUL

Økonomien hviler godt i sig selv, fortæller Steen. – Vi har i dag en egenkapital på ca. 520.000 kr. og indtægter og udgifter går nogenlunde i nul.

Der har dog været en del investeringer undervejs. Munksøgård har 11 ladestander, der bliver driftet af Clever. De varierer i pris fra 7.500 kr. til 85.000 kr. pr. stk. uden moms. Hertil kommer en månedlig serviceudgift på 99 kr. pr. ladeudtag – og eventuelt tilkøb af ekstra ampere ved etablering af ladestander. Derudover kommer investering og drift af de 15 biler, hvor cirka 2/3 er købt og 1/3 er leaset.

### MED DELEBILER KAN VI HAVE ÉN BIL HVER

Ditte Nissen Lund og hendes mand har været medlem af foreningen i 12 år og hun fortæller. – Vi er medlemmer, fordi vi ikke synes, det giver mening at eje vores egen bil. Dels er der besværet med at servicere og vedligeholde bilen, og dels har vi brug for en større fleksibilitet end en enkelt bil i husstanden

kan tilbyde. Med delebil kan vi ovenikøbet have en bil hver, hvis vi skal forskellige ting.

### FORETRÆKKER ELBILERNE

Ditte foretrækker klart elbilerne. – De kører bare mere smooth, og så har jeg lidt bedre samvittighed, siger Ditte. – Vi bruger delebilerne til småture i forbindelse med fritidsinteresser, familiebesøg o.l. Men også, når vi skal fragte større ting og til ferie- og weekendture – her kan vi lylade på turen via Clever. Det fungerer fint, når man først er kommet over sin rækkeviddeangst, fortæller Ditte.

### Steens gode råd

Steen Solvang Jensen giver følgende gode råd til andre, der vil etablere en delebilsordning:

- Nedsæt en arbejdsgruppe af ildsjæle med forskellige kompetencer.
- Undersøg interessegrundlaget i området.
- Udarbejd et prospekt og sælg ideen til beboere i lokalområdet.
- Dan en forening med vedtægter og medlemsvilkår (kopier fra andre delebilordninger)
- Søg fx puljer til medfinansiering – [fx her](#).
- Søg inspiration hos andre delebilsordninger – [fx her](#).

## FAKTA

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| OPRETTET, ÅR                     | 2000         |
| ANTAL MEDLEMMER                  | 165          |
| ANTAL BILER                      | 15           |
| HERAF ELBILER/PLUG-IN HYBRIDER   | 10           |
| ANTAL LADESTANDERE (11-22 KW)    | 11           |
| INDSKUD FOR MEDLEMMER            | 500-1.500 KR |
| DEPOSITUM                        | 1.500 KR     |
| MÅNEDSKONTINGENT (FØRSTE MEDLEM) | 110 KR       |
| KILOMETER- OG TIMETAKSTER        | SE HER       |